

December 2021

# **VERENIGINGSBLAD**

## **MODELBOUWVERENIGING**

# **PAPENDRECHT**

*Komt 11x per jaar uit.*





**Officieel orgaan van**  
**Modelbouw Vereniging Papendrecht**  
**Jaargang 38 No.12 December 2021**

Opgericht Maart 1982  
Aangesloten bij N.V.M.  
KVK nr. 40323308  
**NL36 RABO 0353.0486.58**

**Clublokaal:**  
"Bij Hubo boven"  
Melkweg 6a  
2971 VK Bleskensgraaf

**Postadres:**  
Postbus 1209  
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	<a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	<a href="mailto:gerard@mbvp.nl">gerard@mbvp.nl</a>
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	<a href="mailto:francois@mbvp.nl">francois@mbvp.nl</a>

**Activiteiten:**

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	<a href="mailto:bar@mbvp.nl">bar@mbvp.nl</a>
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	<a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a>
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a>

**Internet:**

Website	<a href="http://www.mbvp.nl">www.mbvp.nl</a>
Forum	<a href="http://www.mbvpforum.nl">www.mbvpforum.nl</a>
Facebook	<a href="http://www.facebook.com/mbvp.nl">www.facebook.com/mbvp.nl</a>
Twitter	<a href="http://www.twitter.com/mbvpnl">www.twitter.com/mbvpnl</a>



**Clubblad** verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

**Copy** aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.  
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.  
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

**Verenigingsavonden** op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

**Contributie** gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de  
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



**Bouw**



**Bestrating**



**Beschoeiing**



**Tuinontwerp**



**Hovenierswerk**



**Verkeersregelaar**



## **LET OP, DE VOORZITTER HEEFT WEER EENS WAT TE ZEGGEN!**

Beste leden,

Afgelopen jaar is een raar jaar geweest. Corona vierde hoogtij, veel dingen mochten niet, lockdown, zaken weer langzaam aan van slot. Vakanties weer beperkt mogelijk en ja hoor... in Autotron Rosmalen hebben we in juli weer een modelbouwbeurs meegedraaid. Het was heel lang geleden dat we een demo hadden gehad en nu gelijk weer een 2-daagse rijdemo.

Op zich is het allemaal goed verlopen en hebben veel leden hun modellen weer eens op de baan gezien.

Ondanks dat dit goed gegaan was namen de besmettingen door het hele land weer toe en werd er amper iets georganiseerd en zeker geen demo's waar wij aan me konden doen. De eerstvolgende demo op onze lijst is 11 december in Houten en we hopen dat dat doorgaat.

De huidige ontwikkelingen zien er niet goed uit en de besmettingen lopen weer erg op op dit moment. Wie weet wat ons weer te wachten staat.

Laten we er het beste maar van hopen. Gezondheid is heel wat waard maar daar kom je pas achter als het daar niet goed mee gaat.

Als het met de corona een beetje binnen de perken blijft zullen er in 2022 wel weer een aantal beurzen en shows worden georganiseerd.

Wat te verwachten is, is dat we weer meedraaien op Dordt in Stoom. Ook komt er dan weer een vaardemo op bij Parkzicht Sliedrecht en we hebben ons aangemeld voor Goes. Van deze aanmelding nog niets gehoord, maar niet geschoten is altijd mis tenslotte.

We zitten alweer 3 jaar in ons clubgebouw in Bleskensgraaf en dat bevalt nog steeds goed. Ook de band/communicatie tussen de verhuurder en ons verloopt erg goed en ook zij zijn blij met ons.

De koffie smaakt goed, de kachel doet het, volop licht, toiletten schoon en de treinbaan groeit nog steeds, dat is weer eens iets anders dan in de boerderij, hoewel we daar wel 30 jaar met veel plezier hebben gezeten.

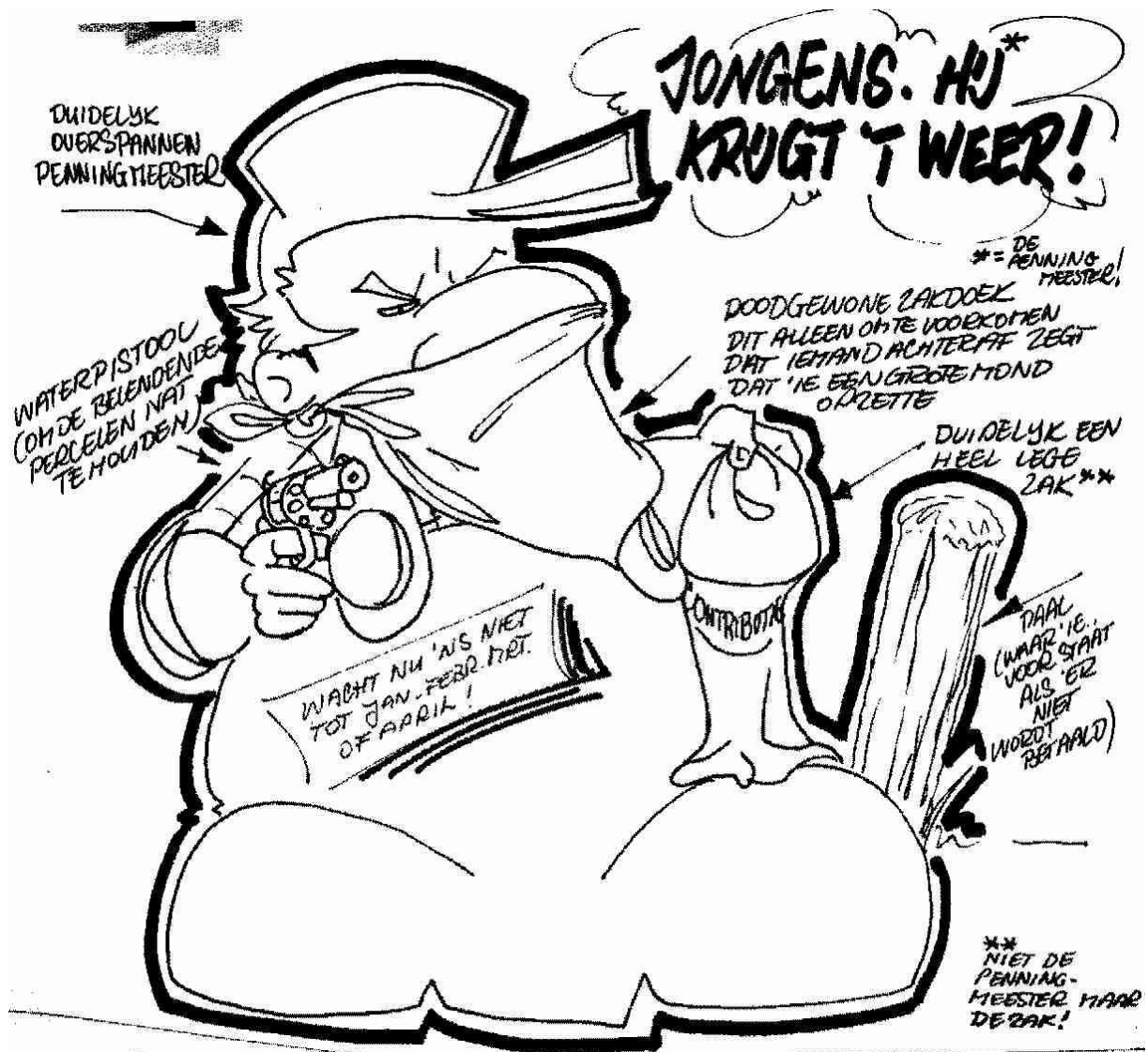
Het zou leuk zijn dat wanneer je nog niet geweest bent je ook eens een keer langskomt.

We hebben er sinds een paar maanden ook weer een penningmeester bij na de vrijwillige aanmelding van Gerard Bongers en we zijn dus weer op volle sterkte in het bestuur.

Wat 2022 voor ons in petto heeft gaan we zien maar als bestuur willen we er graag het beste van maken.

***Het bestuur wenst alle leden met hun familie, adverteerders, sponsoren en ieder ander die de MBVP een warm hart toedraagt heel fijne feestdagen en een goed en gezond 2022.***





**BESTE VRIENDEN, EEN PENNINGMEESTER  
IS OOK MAAR EEN GEWOON LID.  
HIJ DOET AL EEN HOOP EXTRA WERK  
VOOR JULLE.  
MAAK HET HEM NU NIET EXTRA  
MOEILYK EN BETAAL ZO SNEL  
MOGELYK DE CONTRIBUTIE**

ALWAST BEDANKT \*  
HOBBY ROBBIE



## **BESTUURSPRAAT**

### Contributie info

De meeste leden van de MBVP weten hoe het gaat met contributie betalingen, maar toch zijn er ieder jaar nog vragen, vandaar even deze verduidelijking. Contributie kan alleen worden betaald middels overschrijving. Bij hoge uitzondering ook op een clubavond aan de penningmeester of de voorzitter.) Deze moeten het dan weer privé overboeken op rekening van de MBVP aangezien we geen kas meer hebben.)

De contributie bedragen zijn voor leden van jonger dan 18 jaar en ouder dan 65 jaar € 40,- per kalenderjaar.

Voor leden tussen de 18 en 65 jaar is het € 50,- per kalenderjaar.

De contributie graag overboeken op rekening van Modelbouw Vereniging Papendrecht

Rekeningnummer NL36 RABO 0353.0486.58

Graag bij de overboeking vermelden : Naam en Contributie 2022.

Jullie krijgen dus geen rekening maar moeten het zelf overboeken.

Graag overboeken voor 31 december.

Alvast bedankt namens de penningmeester.



**Prutsen is de  
meest  
onderschatte  
fase van een  
creatief proces.**

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



**Als techniek uw vak is ...**

**ROVANDA**<sup>B.V.</sup>  
weet van techniek

electronica  
injectie systemen  
electrische installaties  
boormachines  
hogedrukreinigers  
brandstofpompen  
compressoren  
dynamo's  
hydraulische tools  
kachels  
startmotoren  
turbo's  
verstuivers  
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht  
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

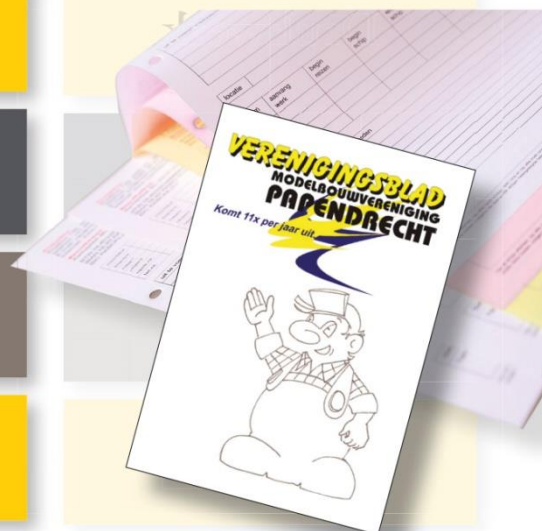
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw  
pasfoto's  
u vindt ons  
t.o.v. het  
gemeentekantoor



**D**

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

## De Brandweer van Brugleuningerveen

In het vorige we geëindigd met de 3e aflevering van de brandweermodellen.

Nu gaan we door met deel 4. Dit is tevens het laatste deel van deze serie. Komen er later nog nieuwe voertuigen bij dan zal er ongetwijfeld weer een vervolg komen.

### Deel 4

Inmiddels is de Bruder MAN cabine een geliefde basis voor de ombouw naar brandweervoertuigen. Bijzonder is het hulpverleningsvoertuig met werkende kraan. Deze vouwkraan is compleet 3D geprint en van spindel motoren voorzien. De kraan is ontstaan in nauwe samenwerking met een hobby ontwerper van 3D cabines en truckonderdelen.



Met de werkende kraan kunnen lasten tot 400 gr. getild worden over het gehele werk bereik van de kraan. Daarvoor hebben we speciale ongevalsvoertuigen geprepareerd die licht genoeg zijn om met de kraan opgetild te kunnen worden.



Voor de TGL versie zijn twee Bruder cabines aan elkaar geplakt om zo de standaard MAN crew cab na te bouwen. Met kleinere banden en velgen ontstond zou een modern blusvoertuig voor de grote stad. Helaas nog niet op de foto, maar er wordt

inmiddels aan nog meer brandweervoertuigen gewerkt op basis van de Bruder MAN, zoals nog twee blusvoertuigen en zelfs een hoogwerker telescoopmast.



Een ander knap staaltje modelbouw werk is deze brandweervagen op basis van een 1:16 Iveco Tracker model. Het speelgoed model is compleet onder handen genomen om zo de juiste cabine te krijgen.

Maar de DAF 1300, met Rosenbauer achteropbouw is geheel met de hand gebouwd. Dit is een ouder voertuig die aan het eind van zijn carrière nog een face lift heeft ondergaan en als reserve voertuig is gebleven.



Voor onze modellen proberen wij zoveel mogelijk in de buurt van 1:16 te blijven, omdat we het een lelijk gezicht vinden als voertuigen van verschillende schalen, 1:13,5 tot 1:16 naast elkaar in de kazerne staan. Vandaar dat we graag Bruder modellen ombouwen.

Zo is ook de basis van deze waterongevallen wagen de Mercedes sprinter van dit merk.

Voor de kleinere voertuigen van een brandweerkorps zijn speelgoed modellen (mits in juiste schaal) vaak zeer geschikt.

Zo zijn er op basis van Rastar modellen al een aantal lichtere voertuigen gebouwd.



Het korps van Brugleuningerveen groeit continue en inmiddels zijn er voldoende modellen om alle stallingsplaatsen in de kazerne drie keer te vullen! Daarom spreken we vooraf altijd af welke modellen wie mee neemt naar een RC bijeenkomst.

Ons laatste groepslid heeft een heel mooi model van een MAN gebouwd van de brandweer in zijn woonplaats. Als basis heeft hij een Tamiya chassis gebruikt waardoor het model net iets groter is dan de andere voertuigen. Dit model heeft zelfs rolluiken die open kunnen, en de bouwer is nog druk bezig de kast inrichting na te maken.



Als laatste nog een bijzonder model van ons korps. Met behulp van twee Bruder Scania R cabines is een P- crew Cabine gebouwd. Op een zelf gebouwd chassis is een opbouw gemonteerd met een driedelige telescoopmast. Dit voertuig is niet gebaseerd op een werkelijk voorbeeld, hoewel er inmiddels wel combinatie Blusvoertuig/hoogwerker voertuigen gelijk aan dit model door bijna alle brandweer fabrikanten aangeboden worden.



Tot zover een overzicht van een deel van onze voertuigen. Doordat ook wij wel eens deelnemen aan evenementen buiten Nederland (o.a. Intermodellbau in Dortmund) bestaat de kans dat u ze daar ook tegen kunt komen.



**Groet van alle “brandweerbouwers” en tot een volgende demo**



**Hobby**

# MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

## Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.  
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.  
SCHEEPSBESLAG.  
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.  
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.  
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.  
VERF. VERFSPUITEN\*  
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.  
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

**Voor service en lage prijzen!**

PIET *van der*  
KNAAP  
*Voor doe het zelf en professional!*



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

[www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl](http://www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl)





# MODELBOUWTIPS

## Anachronisme

Een woord dat misschien niet iedereen kent maar wel mee te maken kan hebben. Fouten maken we allemaal en uiteraard heeft iedereen recht op het maken van fouten. Een anachronisme is dus een fout, niet anders maar wel gerelateerd aan de tijd. Als je een portret schilderij van Willem van Oranje zou zien met een digitaal polshorloge om dan snap mje wat ik bedoel.



Een anachronisme is dus een fout in het tijdsbeeld en dit moet je als modelbouwer natuurlijk dus zien te voorkomen.

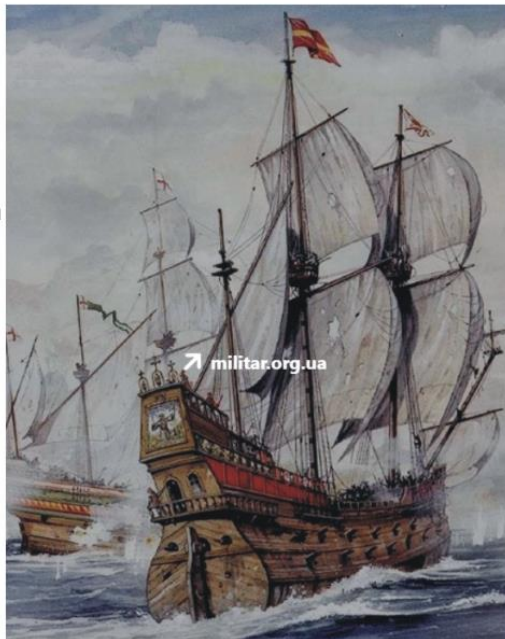
Op de afbeelding hier links een mooi model van een 16e eeuwse schip. Zo te zien is er niets mis mee maar je begrijpt wel dat dit wel het geval is. Anachronisme dus, begin al een hekel aan het woord te krijgen.

Je ziet onder aan het model een rij geschutspoorten en het berghout ( de lat van voor naar achter) is door die geschutspoorten onderbroken.

Dat is dus het digitale polshorloge want dit werd pas 100 jaar daarna gedaan.

Tot halverwege de 17e eeuw liep het dek waar dit geschut op stond evenwijdig mee aan het berghout. Een gestrekt dek was natuurlijk veel praktischer men durfde de berghouten niet te onderbreken omdat met bang was de constructie te verzwakken

Op de afbeelding rechts is duidelijk wat juist is; hier is het geschut correct tussen de berghouten geplaatst . Ik heb een redelijk groot scheepsarchief maar ik heb geen enkele afbeelding van doorgesneden berghout kunnen vinden. Nu is dit echt niet een fout die een onervaren modelbouwer maakt. Ooit zag ik een film welke afspeelde in de 18e eeuw met een condensstreep van een verkeersvliegtuig. Op de bekende piratenfilms is de nog bekendere "Black Pearl" afgebeeld met een stuurwiel. En helaas, ook in de film over "de Ruiter" kon men het niet laten een stuurwiel aan dek te zetten. Een anachronisme dus want dat kwam pas in de eerste helft na de achttiende eeuw.



Rob Groene



## Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

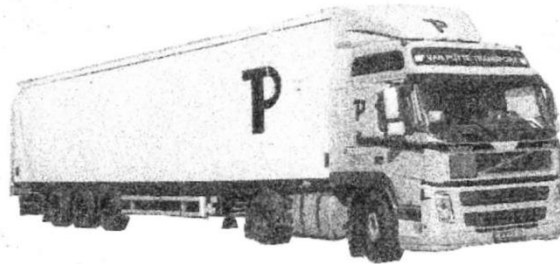
- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten  
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

**VOOR DE** **praxis**  
**MAKERS**

**Praxis Sliedrecht** Prisma 101

**Openingstijden:** maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

# P



## VAN PUTTE TRANSPORT NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER  
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082

## APK Keuring



Vorig jaar begin oktober is de club Mercedes gekeurd. Toen is ook de vloer gerepareerd en konden we weer vooruit.

We zaten toen midden in de pandemie en we hadden geen idee wat ons te wachten stond. De situatie is nu wel een stuk verbeterd en we hebben alweer een demo achter de rug.

Ook is er bij een reclamebedrijf een nieuwe sticker aangebracht van Maat en is de auto op pad geweest voor nieuwe accu's.

Dit had tot gevolg dat we afgelopen jaar wel 253 kilometer op de klok hebben bijgeschreven.

Ik had een afspraak gemaakt op 19 oktober om 9.30 uur.

Ik was zoals gebruikelijk weer veel te vroeg maar na een kop koffie werd ik al geholpen. Een goed uur later was alles geregeld en goedgekeurd.

Geen steekproef en dus gelijk weer terug naar der stalling waar hij waarschijnlijk opgeborgen wordt tot de volgende demo op 11 december in Houten.

We gaan het meemaken.



Marcel, nog van harte  
gefeliciteerd kerel!!!



## VERJAARSKALENDER

Nee, weer geen grapjes; de sint en kerstman staan er niet bij, dit zijn de echte jarigen:

**Ricardo**

**Otto**

**Jos**

**Gerrit**

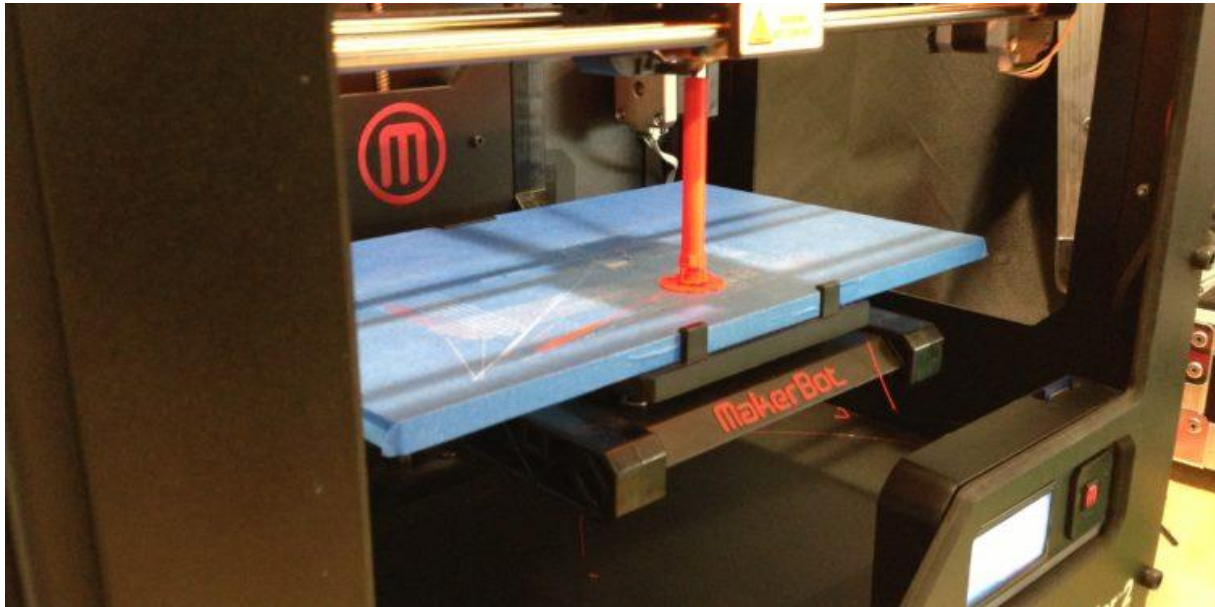
**Leon**

Hobby Robbie

**Gartelijk gefeliciteerd**



## Wat is een 3D printer?



Een 3D printer is in staat om modellen driedimensionaal af te drukken. Het afdrukken gebeurt bij de consumenten 3D printers veelal door dunne laagjes plastic op elkaar te smelten. Al deze lagen samen vormen het 3D model. Professionelere printers werken vaker met fijn gipspoeder of metaal waarmee modellen worden geprint.

## Toepassingen van 3D printers

3D modellen kunnen gebruikt worden om snel prototypes en concepten te ontwikkelen van producten maar ook voor de modelbouwer heeft het een aantal interessante mogelijkheden:

- eigen ontwerpen printen
- reserve onderdelen printen

## Je eigen 3D model maken en printen

Een van de leukste dingen aan een 3D printer is dat je helemaal vrij bent om je eigen modellen te maken met speciale 3D software. Zo zou je voor je RC auto zelf velgen kunnen printen, servo armpjes voor je RC heli of wat dacht je van je eigen huis in schaal H0 voor je modelspoorbaan? De mogelijkheden zijn eindeloos.



## Reserve onderdelen printen

Het 3D printen van reserve onderdelen behoort ook tot de mogelijkheden. Wanneer je bijvoorbeeld schade hebt aan je model of je raakt iets kwijt kan je het onderdeel zelf opnieuw uitprinten.

## 3D software

Voordat je iets kunt printen zul je een eigen 3D model moeten maken op de computer. Hier heb je een stukje 3D teken software voor nodig. Een bekend en gratis programma is Google Sketchup. Een bijkomend voordeel van Google Sketchup is dat het al een '3D warehouse' heeft. In dit 3D warehouse staan al een hele hoop 3D modellen van andere ontwerpers die je zo kunt downloaden en uitprinten. Naast de tekensoftware heb je naar gelang de printer ook nog 3D software nodig om het model daadwerkelijk naar de printer te sturen en af te drukken. In deze software kun je bijvoorbeeld de 'fill' aangeven. Dat bepaalt of een object helemaal vol plastic geprint moet worden of dat het hol mag zijn van binnen. Het hol printen van je model heeft natuurlijk een aantal voordelen: sneller printen, minder plastic verbruik en een lichter model als eindresultaat.

## Nadelen van 3D printers

Eén van de grootste nadelen is momenteel nog steeds de aanschafprijs. Tegenwoordig is het mogelijk om een 3D printer rond de 500 euro aan te schaffen, echter laat de printkwaliteit dan vaak te wensen over. Een ander nadeel is dat de gebruiker vaak toch wel wat technische kennis nodig heeft om de printer goed af te stellen om mooie 3D modellen te maken.

## De nadelen op een rijtje

- de aanschafprijs
- printtijd, deze is vaak nog erg lang, reken op een uur voor een klein simpel figuurtje naargelang de kwaliteit en de 'fill' waarmee je print
- kwaliteit, verwacht geen strakke modellen die helemaal glad zijn, je zult zelf de modellen nog moeten opschuren voor een glad resultaat, nu is dit als modelbouwer natuurlijk niet meteen een nadeel
- 3D model maken, het goed maken van een 3D model blijft erg lastig, zo dien je ook in je ontwerp vaak rekening te houden met overbruggingen in de hoogte die de printer niet kan printen

## 3D printer kopen

Naast het kopen van een kant-en-klare printer kun je er ook voor kiezen om een zelfbouw 3D printer te kopen. Let in ieder geval bij de aanschaf van een 3D printer op de volgende eigenschappen:

- resolutie, hoe nauwkeurig kan de printer printen
- printsnelheid
- verkrijgbaarheid van printmateriaal en de prijs, kwaliteit daarvan
- printoppervlak, de meeste printers zijn in staat om modellen van ongeveer 20 bij 20 centimeter te printen, misschien wil je in staat zijn om grotere modellen te printen

## 3D scanner

Sinds kort zijn er 3D scanners aangekondigd. Deze scanners kun je gebruiken om replica's te maken van andere objecten. 3D scanners voor consumenten staan echter net als 3D printers nog in de kinderschoenen.

## Conclusie

3D printers kunnen een leuk hulpmiddel zijn voor de modelbouwer, er zijn echter momenteel nogal wat haken en ogen aan het printen. In de nabije toekomst zullen er ongetwijfeld winkels komen waar je je 3D model met een USB-stickje naar toe kunt brengen om te laten printen op een professionele 3D printer. Vanaf dat moment zal het 3D printen een vlucht zal maken.

## Uit de oude doos



In het verleden werd er bijna jaarlijks een tentoonstelling georganiseerd. De ene keer in Papendrecht, dan weer in Sliedrecht en ook wel eens in Dordrecht.

In die tijd waren er wel wat vrachtwagens maar nog geen parcours. Ook waren er toen meer vaarders en treinleden.

Vandaar dat het toen meer statische tentoonstellingen waren met demonstraties op de tafels.

We hadden altijd veel bekijks tijdens deze tentoonstellingen.

De foto's hierboven van een werkende baggermolen zijn gemaakt in 2002 in het CJMV gebouw in Sliedrecht.



# OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u

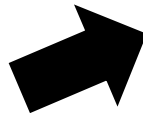


Zenders  
Accu'  
Laders  
Regelaars

Hout-plastic-  
metalen  
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace  
Word geleverd zoals op de foto  
(zonder rc)*



Oude station  
Kerkbuurt 28  
3361 BJ Sliedrecht  
Tel: 0184-422022

[www.oude-station.com](http://www.oude-station.com)  
[info@oude-station.nl](mailto:info@oude-station.nl)

**10% Korting**  
Bij besteding van € 25,-





## Aktiviteiten



De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

11 dec. Modelspoorbeurs en NVM Modelbouwdag in Houten.  
Hier zijn wij weer vertegenwoordigd met een groot parcours.

## 2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.  
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

**Voor de meest actuele info zie onze website : [WWW.MBVP.NL](http://WWW.MBVP.NL)**

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN .... "SORRY IK WIST HET NIET"**

---

## FF Lache

### Seniorengym

Mijn ouder wordende lichaam wil niet meer zo goed.  
M'n dokter stuurt me naar een fitness club.  
'k Schrijf me in bij de aerobicgroep voor senioren.  
Ik buk, draai, duizel, spring op en neer, zweet een uur lang.  
En als ik dan uiteindelijk mijn gymschoenen aan heb,  
is de aerobictijd voorbij.



### Hoe heet je?

'Hoe heet je?'  
'Bert zonder p.'  
'Maar er zit toch helemaal geen p in Bert?'  
'Dat zeg ik toch ook: Bert, zonder p.'

### Lievelingsinstrument

Wat was jouw lievelingsinstrument op school?  
Van mij de pauzebel...



# HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van  
radiografische heli's, brandstof-  
en elektroauto's, vrachtwagens,  
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in  
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



**Verkoop, service, reparatie en snelle levering**

**Openingstijden:**

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur  
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88**

**E: [info@hobmamodelbouw.nl](mailto:info@hobmamodelbouw.nl) | W: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)**



**OPEL CENTRALE**

**VANZELSPREKEND SINDS 1974**

[www.opelcentrale.com](http://www.opelcentrale.com)