



December 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.12 December 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl



Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



LET OP, DE VOORZITTER HEEFT WEER EENS WAT TE ZEGGEN!

Beste leden en andere lezers,

In de 37 jaar dat de MBVP bestaat nog nooit zo'n raar jaar meegemaakt.

Ieder jaar is er wel iets negatiefs te noemen, van klein tot (heel) groot, denk dan maar eens aan de watersnood in '95, vliegtuigen die de Twin Towers invliegen, vliegtuigen die worden neergeschoten, orkanen, stormen en nog veel meer van dat soort ellende.

Maar een heuse pandemie heeft denk ik nog niemand van ons meegemaakt. Gelukkig is de corona aan de meeste van ons voorbij gegaan, anderen hebben het gehad en zijn er weer van opgeknapt.

In het ergste geval ben je er iemand aan verloren. Het heeft in ieder geval een hoop ellende en leed veroorzaakt in onze samenleving over de hele wereld.

Op het moment dat ik dit stukje schrijf zitten we in Nederland midden in de 2^e golf.

Ziekenhuizen lopen langzaam aan weer vol. Geen idee hoe lang het nog gaat duren en wat de gevolgen zijn. Laten we er het beste van hopen.

Voor de MBVP heeft het ook flinke gevolgen gehad. Het clubhuis is in 1^e instantie bijna 3 maanden gesloten geweest en is nu vanaf half oktober ook weer gesloten.

In de periode dat we open waren werd gewerkt met registratie, hand-gel en onderlinge afstand. We zaten dus verder van elkaar en met minder stoelen, maar het was goed te doen.

Helaas moesten we bij het begin van de 2^e golf de boel weer sluiten i.v.m. maximaal toegestane groepsgrootte voor bijeenkomsten.

Wanneer we weer open kunnen ...??? Geen idee. Zodra het toegestaan is starten we weer op. Tijdens de hele corona periode waren er gemiddeld toch iedere clubavond tussen de 12 en 20 personen.

Nog iets wat veel leden (en ook het bestuur) zwaar gevallen is, is het feit dat er geen beurs of demonstratie is geweest waar we aan mee hebben kunnen doen. We hadden een leuke agenda maar deze is volledig afgezegd. Gelukkig zijn de meeste demonstraties (onder voorbehoud) wel opgeschoven naar een later tijdstip.

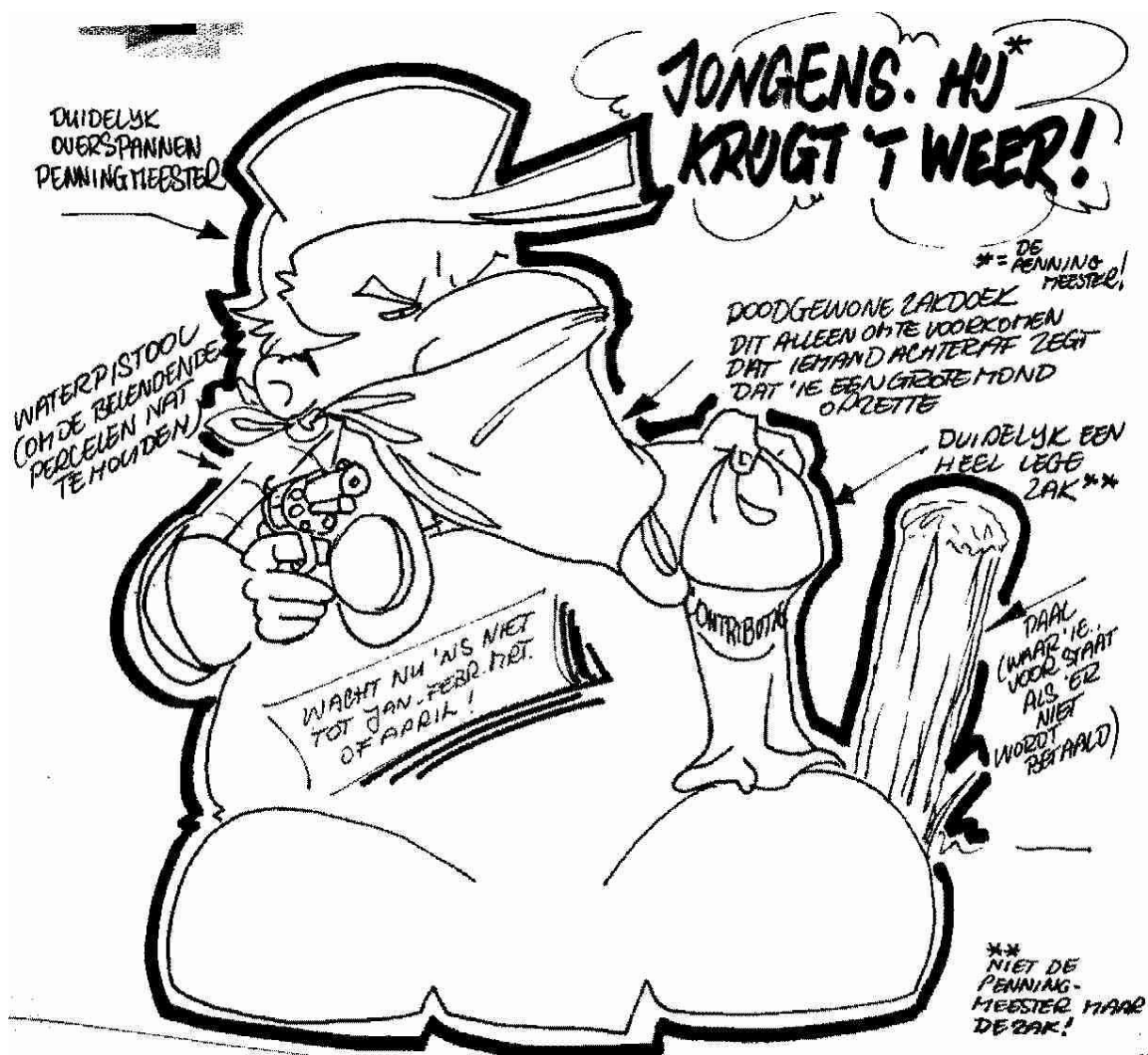
Hopelijk hebben jullie nu meer tijd gehad om te bouwen dus als de boel weer onder controle komt verwachten we wel wat

Het bestuur heeft dit jaar wel een paar keer vergaderd. 1 x zijn we bij elkaar gekomen, veel mail en app contact en 2 x een vergadering via internet. Het is even wennen maar op zich goed te doen. Zo konden de noodzakelijke dingen toch worden besproken en geregeld worden.



Bij deze willen wij als bestuur al onze leden, adverteerders, relaties en lezers van ons clubblad de allerbeste wensen en veel gezondheid doen toekomen voor 2021.

Hopelijk zijn we snel verlost van het corona virus en kan het "normale" leven weer worden opgepakt.



**BESTE VRIENDEN, EEN PENNINGMEESTER
IS OOK MAAR EEN GEWOON LID.
HIJ DOET AL EEN HOOP EXTRA WERK
VOOR JULLE.
MAAK HET HEM NU NIET EXTRA
MOEILYK EN BETAAL ZO SNEL
MOGELYK DE CONTRIBUTIE**

ALWAST BEDANKT
HOBBY ROBBIE



BESTUURSPRAAT

CONTRIBUTIE INFO

De meeste leden van de MBVP weten hoe het gaat met contributie betalingen, maar toch zijn er ieder jaar nog vragen, vandaar even deze verduidelijking.

Contributie kan alleen worden betaald middels overschrijving. Bij hoge uitzondering ook op een clubavond aan de penningmeester of de voorzitter. (Deze moeten het dan weer prive overboeken op rekening van de MBVP aangezien we geen kas meer hebben.)

De contributie bedragen zijn voor leden van jonger dan 18 jaar en ouder dan 65 jaar € 40,- per kalenderjaar.

Voor leden tussen de 18 en 65 jaar is het € 50,- per kalenderjaar.

De contributie graag overboeken op rekening van Modelbouw Vereniging Papendrecht

Rekeningnummer NL36 RABO 0353.0486.58

Graag bij de overboeking vermelden : Naam en Contributie 2021.

Jullie krijgen dus geen rekening maar moeten het zelf overboeken.

Graag overboeken voor 31 december.

Alvast bedankt namens de penningmeester.



MODELBOUWTIPS

ERGEREN AAN VASTGEPLAKTE VERFFLESJES.

Als u zich ergert aan vastgeplakte verfflesjes moet u daar gauw mee ophouden. Het is vervelend. U wilt gaan verven, maar het deksel wil er niet meer af. U dompelt het potje onder in warm water en u kreeg het deksel er nog niet af. Dan volgt hier de tip.

U zet het potje op z'n kop en druppelt met bijvoorbeeld een pipet wat verfverdunner (bijvoorbeeld terpentine) op de rand van het deksel. Na even wachten zodat de verdunner kan inwerken kunt u het potje omdraaien en makkelijk opendraaien, want de verdroogde verf is door de verdunner opgelost.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

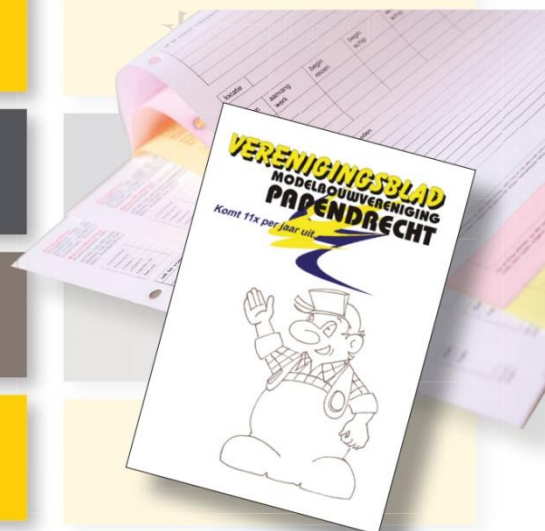
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

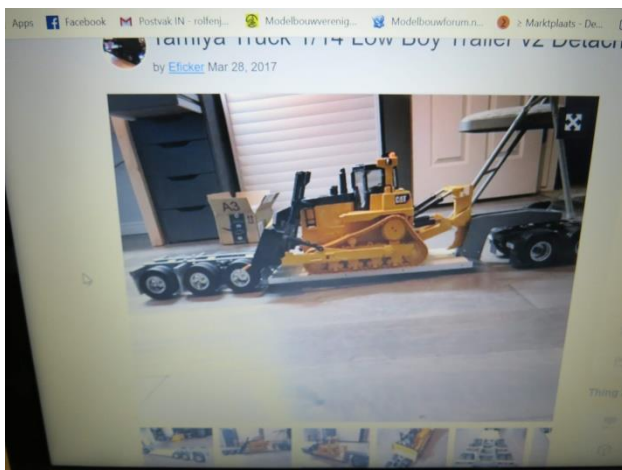


**LEDEN
VERTELEN**

WILLUX 55T LOWBOY TRAILER, DEEL 1 RC MODELBOUW EN 3D PRINTEN SAMENGEBRACHT.

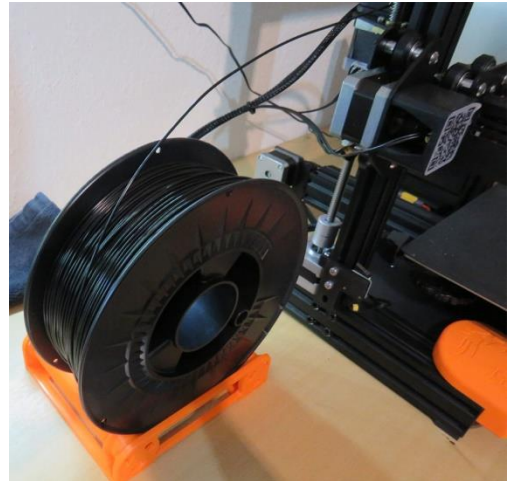
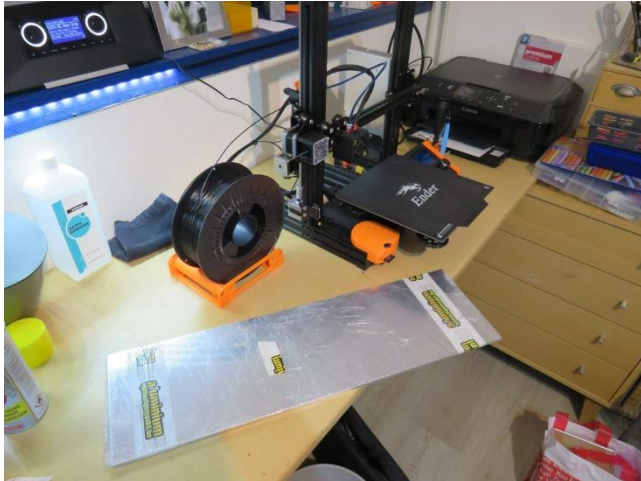
Na de aanschaf van mijn Creality Ender 3 pro 3D printer moest het er van komen dat ik ook een keer een groter project zou gaan printen. Tot nog toe waren het Dixi's, prullenbakken en andere toebehoren voor de truckbaan. Thingiverse (een 3D print community op internet) staat natuurlijk ook vol met mooie projecten. De een is haalbaarder dan de andere. Sommige ontwerpers geven zelfs aan dat ze hun eigen project niet zien zitten dan wel nog nooit geprint hebben.

Uit deze hele bron aan inspiratie trok mij het ontwerp van Erich Ficker (Eficker) het meeste aan. Een klassiek gestijlde lowboy dieplader. Hij had deze ontworpen om samen met een Tamiya Flatbed trailer omgebouwd te kunnen worden tot een lowboy. Ook heeft hij met een 2e versie de mogelijkheden geschapen om meerdere soort/versies te maken en te combineren.



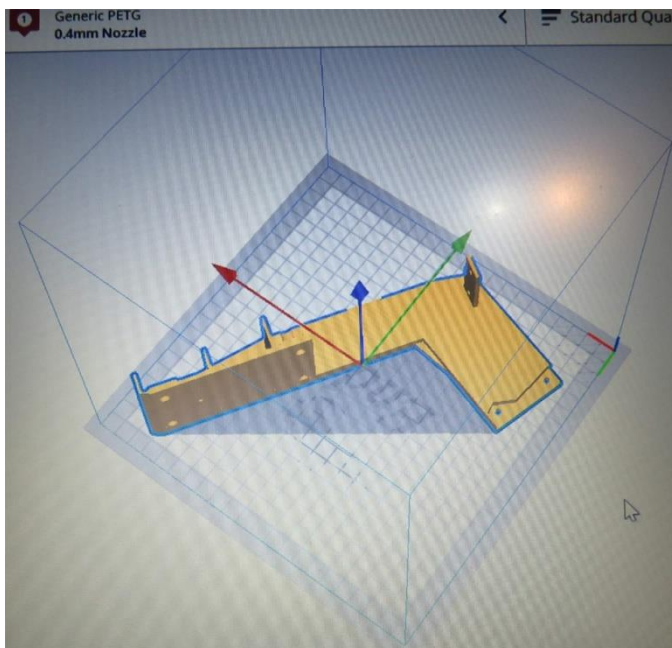
Mijn idee was om deze trailer te gaan maken en ook meteen te gaan gebruiken als oefenproject voor het spuiten van 3D prints. De trailer zou dus ontstaan op mijn Ender 3 Pro en ik had zwart PETG filament hiervoor gekocht. Dit is duurzamer en sterker dan gewoon PLA filament. Dat het dus allemaal een beetje anders zou gaan lopen wist ik toen nog niet.

Omdat ik geen Tamiya Flatbed had maar wel een doos vol met onderdelen en stapels bakjes met spulletjes had ik besloten om 2 aluminium platen van 3mm dik te bestellen op de maten die ik voor ogen had bij Aluminiumopmaat.nl. 600 mm lang en 180 mm breed. Ik had met hen al goede ervaring en zij konden het aluminium mooier snijden/zagen/knippen dan ik ooit zou kunnen.



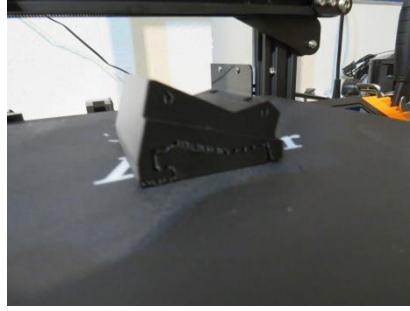
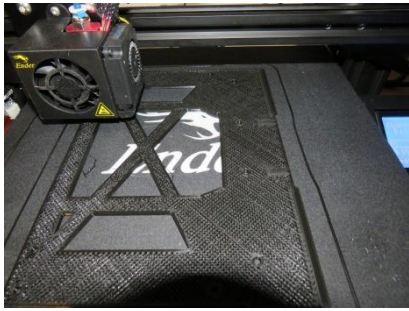
De betreffende bestanden werden van Thingiverse gedownload en op mijn harde schijf gezekeerd. Via Cura (Dit stukje software zet 3D bestanden om in te printen bestanden) dan de bestanden slicen zoals dat heet en printen!

Bij het printen kwam dan wel het een en ander kijken. De hals bijvoorbeeld paste niet op mijn printbed volgens Cura. Ook bij het automatisch schikken bleef het buiten het printbed vallen. Na handmatig heen en weer gedraai en geschuif bleek het toch te kunnen. 1:0 voor de mens tegen computer!

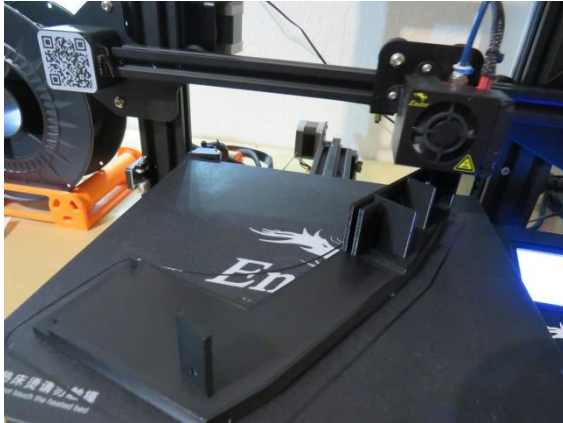


Voor het definitieve printen had ik ook een paar proefjes gemaakt. Dit om de instellingen betreffende de detaillering te testen. Ik zag echter weinig verschil tussen 0,12, 0,16 of 0,2 mm laaghoogte. Dit is eenvoudig gezegd de resolutie van een 3D printer. Omdat ik in dat stadium er nog van uitging dat de trailer gespoten ging worden ben ik voor standaard 0,2 mm gegaan. Dat scheelt ook enorm in de printtijden. Op een deel van de vloer was dat 16 uur printen in standaardinstelling in plaats van 20 uur in super kwaliteit.

Ook de zogenaamde infill en support zijn zaken waar je voor je begint te printen aandacht aan moet besteden. Infill is hierbij de opvulling van het onderdeel onder de zichtbare buitenkant zullen we maar zeggen. Voor de meeste onderdelen heb ik 50% gebruikt. Dit is dus de opvulling van je onderdeel. Ze zijn dus voor grofweg 50% hol. Support is de ondersteuning die de printer mee print tijdens het printen van zwevende onderdelen. Delen die het printbed niet volledig raken bij het begin dus. Deze moeten worden ondersteund. Deze ondersteuning kun je laten wegbreken/snijden/knippen.



Inmiddels spuugde de printer de ene na het andere onderdeel uit.



Het ontwerp van Erich voorziet in een losse pick up aan de hals die je handmatig van de trailer kunt koppelen. Op zich heel mooi gemaakt en na enig schuurwerk ook wel goed passend maar het zorgde ook voor veel flex in de trailer en hoofdbrekers bij mij. Bovendien zou ik het dan graag RC willen maken.... De invloed van de 50% infill op de flex was minder dan ik dacht. Ik heb ook een onderdeel op 80% geprint maar dat leverde hoegenaamd geen verbetering op.



Om uiteindelijk de stijfheid en haalbaarheid te kunnen bepalen had ik besloten dat het geheel op wielen moest komen en gewoon achter de truck gehangen moest worden. Kijken waar we heen gaan. De wielophanging kwam dan ook geheel van Hercules Hobby. Op zich gelijk aan Tamiya maar met zwarte boutjes, iets zachtere banden met inserts en zilveren schokdempers. De geprinte chassisbalken voorzien in de bevestiging daarvan.

Uit mijn eigen voorraad kwamen de dwarsbalken.

Groet Rolf Stevens

Vervolg van dit bouwverslag komt in het volgende clubblad.

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 KNAAP
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl



VAN HET LEDENFRONT

Onderstaande email binnengekomen bij de MBVP half september:

Beste bestuursleden en leden

Na lang wikken en wegen heb ik besloten mijn lidmaatschap van MBVP op te zeggen per 1-1-2021.

Helaas laat mijn gezondheid steeds minder toe en de lange ritten en het gesjouw naar de demo's werden mij 2019 al te veel eigenlijk. Ik wilde 2020 eigenlijk een beetje afscheid nemen en het nog een keertje aanzien allemaal maar daar werd een stokje voor gestoken door dat virus. De gezondheid is ook al niet beter geworden dit jaar. Dus vandaar met pijn in mijn hart mijn besluit. Ook zijn de meeste demo's voor mij meestal "aan de andere kant van het land"

Alvast allemaal hartelijk dank voor de vele jaren en mogelijk komen we elkaar nog wel eens tegen op de truckbanen in Nederland of Duitsland. Ik blijf natuurlijk wel bouwen, filmen en rijden in Hengelo en hier in de buurt.

Misschien kom ik nog wel een keer kijken als jullie hier in het oosten rijden en kan ik nog wat filmen.

Allemaal de groeten en doe het rustig an!

Met vriendelijke groeten

Rolf Stevens

- - - - -

Ook Richard Immikhuizen besloten zijn lidmaatschap te stoppen per eind 2020. Hij heeft meer plezier in het racen met RC auto's dan in het zo mooi mogelijk bouwen en heeft dan ook besloten om zich meer op deze tak van sport te richten.

SPOORGEKTE

Zeer besmettelijk voor mannen van alle leeftijden



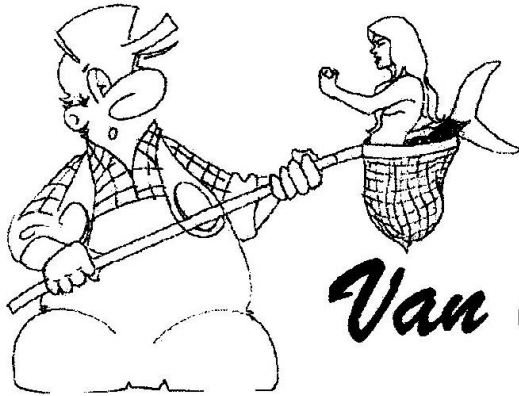
Symptomen: De lijder wordt onrustig en verward als hij niet in de buurt van spoor is. Wordt vaak zwervend aangetroffen, terwijl hij vreemde uitdrukkingen gebruikt, heeft vaak een wazige blik in de ogen. Wordt koortsig bij het zien van een trein. Het gedrag wordt dan vreemd, gaat heen en weer rennen en vaak wordt armzwaaien gezien. Het schuim staat dan vaak op de mond. Wordt soms gewelddadig tegen ongelovigen. De lijder geeft veel geld uit aan

boeken en tijdschriften over treinen. Brengt veel tijd door in hobbywinkels, lijkt soms 'Normalen' niet op te merken.

Deze toestand is ongeneeslijk



Behandeling: De patiënt moet ruim worden voorzien van voorwerpen die voor de hobby van belang zijn. Moet worden aangemoedigd veel treinreizen te maken, en veel spoormusea te bezoeken. Hij kan dan veel mede slachtoffers ontmoeten en met hen ideeën uitwisselen. Vrienden en kennissen kunnen helpen met gratis transport, gratis eten en drinken. In noodgevallen het dichtstbijzijnde railmuseum waarschuwen.



Van het net gevist

SLEEPBOOT VAN HOUT



Maak je eigen sleepboot van hout van het merk UGears. Met dit model ben je weer uren zoet en zie hoe je sleepboot er van door gaat door het mechanisme wat er in zit.

De sleepboot wordt door een rubberen band motor aangedreven. De asymmetrie van de wielen verleent het model zijn unieke manier van bewegen, door een schip na te bootsen die op de golven schommelt.

De sleutel om de motor op te winden wordt geblokkeerd door een rateltandwiel. Er zijn twee bedieningshendels, waarvan één het mechanisme stopt en de andere het opstart

– de stop - dan wel starthendels.

Gebruik twee touwen met haakjes om kleine vrachtmodellen met wielen of een papieren boot te verbinden aan je sleepboot en het te vervoeren. Je boot zal anderhalf tot drie meter varen op een opwindingsbeurt, afhankelijk van zijn last en het oppervlak.

Om de sleepboot te maken heb je geen lijm nodig. Bouwtijd bedraagt ongeveer 3 uur en het aantal onderdelen is 169.





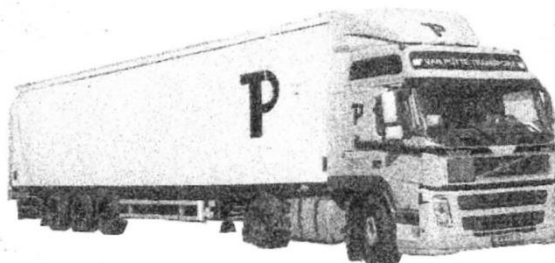
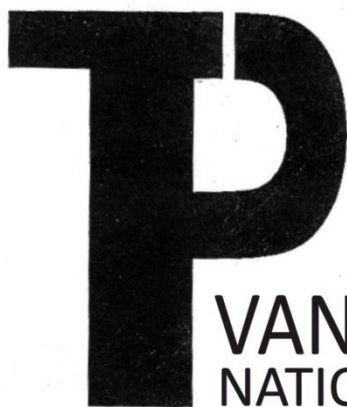
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

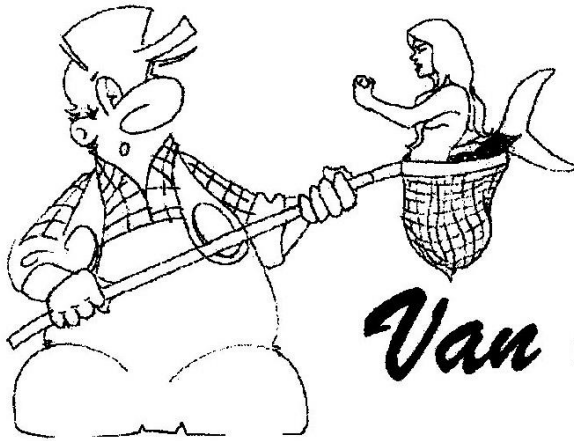


VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



Van het net gevist

Water maken dat is voor veel modelbouwers altijd een uitdaging gebleken en dan vooral realistisch uitziend water. Maarten Vis heeft ook een methode uitgeprobeerd en met heel mooie resultaten. Zijn verhaal kunt u hieronder lezen.

Niet dat scenery onmiddellijk moet oplossen als je er water over giet, maar hier gaat het meer over de een scenery methode beschreven in Dave Frary's "Water Soluable Scenery" (uitgave Klambach USA). Deze methode maakt alleen gebruik van ingrediënten op waterbasis. Voorbeeld: acrylverf is met water te verdunnen. Bovengenoemd boek hoort eigenlijk voor alle modelspoorders een verplichte plaats op de boekenplank in te nemen.

Voor scenerybouw ligt geen enkel recept in beton. Er zijn allerlei manieren om een goed resultaat te bereiken. Een paar ingrediënten zouden verboden moeten worden, daaronder in de eerste plaats piepschuim, tegellijm en spaanderplaat. De eerste is onhandelbaar en de twee laatste zwaar. Een van mijn uitgangspunten voor scenery is dat het eigenlijk niets mag wegen. Dat geldt natuurlijk vooral voor modules. In principe moet je een bak van 120 x 60 met één hand kunnen dragen.....

Terug naar scenery, ik geef de voorkeur aan de methode van Dave Frary.

Persoonlijk bouw ik het liefst op basis van: Styrodur of Roofmate, beide een isolatiemateriaal, verkrijgbaar in platen van standaard afmetingen en diverse dikte. Het betreft hier een polystyreenschuim met een veel fijnere structuur dan het verfoeilijke piepschuim. Het is sterk en heel licht, verkrijgbaar bij elke goede bouwmaterialenhandel en niet duurder dan piepschuim. Het is bijvoorbeeld heel geschikt om als bodemplaat voor modules te dienen en dat scheelt al gauw 5 ... 7 kilo per module. Het is te bewerken met een scherp mes of met een rasp (houdt de stofzuiger erbij). Een web van kartonnen strips, eenvoudig met het nietpistool aan de baan of module geniet en verbindende strip met een nieltang aan elkaar bevestigd. Een lijmpistool is een goed alternatief voor nieten en heeft het voordeel nooit te roesten.

In beide gevallen begin ik na het aanbrengen van de basis voor de scenery met een eerste laag gips aan te brengen. Over gips nog het volgende: er zijn er velen, de meesten zoals Roodband en anderen hebben voor de modelspoorder ongewenste toevoegingen, dus, als ik het over gips heb, bedoel ik modelgips, duurder, maar ook veel beter en mooier.

Ik bedek de scenerybasis met in modelgips gedrenkte keukenrol papiertjes. Dit kan zowel over styroduur als web scenery. Je kunt ook met een opgepropte krant



beginnen en daarover de keukerol-in-gips leggen. Zorg ervoor dat de papiertjes (een keukerolvel) elkaar behoorlijk overlappen. Dit is natuurlijk lekker knoeiwerk en het is dus raadzaam om een pak kranten bij de hand te hebben voor de opvang van het overtollige water. Zorg ervoor dat wissels en rail van tevoren afgedekt is (In N-schaal gaat dat het best met afplaktape van de schilder).

De superluxe methode is het gebruik van gipsverband, maar alleen als je connecties hebt met het ziekenhuis, want de handel vraagt er teveel voor. Laat maar twee dagen drogen.

Nu gaan we er echt op los met wat je maar wilt. De eerst ontstane contouren zien er meestal niet echt realistisch uit. Dus ga ik die te lijf met een kwast met dikke nog net vloeibaar gips. Je kunt dat ook met een klein plamuurmes doen. Enige snelheid is geboden, want het gips hardt snel uit. Dat kan je vertragen met een paar druppeltjes azijn. Ik gebruik altijd kleinen hoeveelheden, dan gaat er minder verloren, maar je moet vaker nieuwe gips aanmaken.

Op dit moment kan je met diezelfde dikke vloeibare gips ook tevoren gemaakte afdrukken van rotsen vastplakken. Zorg ervoor dat de vast te plakken rotsen goed nat zijn, gewoon eerst even in water leggen, anders zuigen ze al het water uit je gipskwast weg en wordt de verbinding niet sterk. Die rotsen hoeven er niet in hun geheel op, breek er, als dat nodig is, rustig stukken vanaf. Moeder Natuur kijkt ook niet zo nauw. Lelijke plekken kan je altijd met een beetje gips bijwerken. Met witte lijm kan je de rotsstukken ook vastplakken, maar dan moeten rots en ondergrond droog zijn. Mijn ervaring is dat het sneller gaat met gipsprut.

Nu komt de grondkleur. Hier heb je ook wat keuzes. Voor vlakke stukken kan je eerst een laag grondkleurige acrylverf aanbrengen. Zorg dat je dat dik genoeg doet. Zolang de verf nat is kan je er meteen strooisel opgooien, vooral Woodland Scenics hecht zich goed op verf.

Voor bergachtige stukken ga ik iets ander te werk. Ik gebruik een ouwe glassex fles met in water verdunde Oost-Indische inkt. (Met verdund bedoel ik echt weinig inkt en veel water). Spuit maar raak. Wordt het bij geval te donker, geen nood, dat maken we later weer in orde. Het voordeel van het ruim bespuiten van hellingen of rotswanden is dat de kleurstof op natuurlijke manier in alle hoekjes en gaatjes terecht komt. Het ziet er meteen al goed uit. Op dit moment gebruik ik ook droog pigmentpoeder, meestal gebrande Siena, donker bruin dus. Doop een schone verfkwast in het pigment en strijk het onregelmatig uit. In de natuur is ook niks regelmatig. Heb je teveel genomen? Jammer, maar geen man over boord. Lossen we later met de deklaag wel weer op. Bovendien mag de ondergrond in de natuur door de begroeiing heen te zien zijn. Het pigment poeder fixeren we met een glassex fles met water met een drupje afwasmiddel erdoor. Het water moet "nat" zijn, ofwel de oppervlaktetensioning moet gebroken zijn en dat doet het afwasmiddel.

Stukken gips die niet de goede vorm hebben kunnen nu met een mes bekrast of gekerfd worden om ze er natuurlijk uit te laten zien. Gebruik hiervoor een oud Exacto mesje of een scherpe spijker of zo. Op deze manier kun je rotsvormen een goede onregelmatige aanblik geven. Bevalt de kleur je nog niet, even de glassex fles erbij, die met de verdunde Oost-Indische inkt.

Als je van plan was om landschap met rotsen te maken en dat ook deed, is het nu weer even tijd om naar de kleur te kijken. Die is nu deels bruin van de gebrande sienna pigmentpoeder en deels zwart grijs van het bespuiten met verdunde Oost-Indische inkt. De gemaakte krassen kan je accentueren door er nog een beetje Oost-Indische inkt op te spuiten. Maar rotsen zijn niet pikzwart of bruin, er zit ongelofelijk veel wit in. De echte bruine rotsen zie je veen in het Westen van de VS, bijna alle andere gebergten zijn veelal grijs met veel wit lijkende plekken. Dat wit gaan we nu aanbrengen. Gewoon een tube Talens witte acrylverf of iets soortgelijks kopen. En als je toch in de winkel staat neem dan ook maar een tube zwarte

acryl mee. Een goed plat penseel van 1 cm breed heb je ook nodig. En, natuurlijk een palet, maar daarvoor kun je elk oud plankje of stukje hardboard gebruiken.

Wit erop, niet teveel per keer, penseel in een bakje water, daarmee de verf verdunnen en op de rotsen smeren. In het begin denk je dat je gek geworden bent, maar ga maar eens kijken hoe het eruit ziet van een meter afstand. Vooral uitstekende rotsen mogen met wit bijgewerkt worden. Dit is een kwestie van gevaarloos experimenteren. Teveel wit doen we teniet met de zwarte spuit of met een beetje verdunde zwarte acrylverf. Deze manier van werken is een van de grote voordelen van waterbasis scenery. De gebruikte materialen nemen altijd weer water op. Uiteindelijk ligt er op de rotsen een grijs witte waas en dat maakt nu precies het – realisme – Nu kan de afwerking erop, ook als de onderlaag nog niet droog is. Hiervoor volg ik mijn eigen van Dave Frary afgeleide methode.

Je bent (dat is Drents voor je hebt) hiervoor het volgende nodig:

Isopropanol, of wel Isopropyl alcohol rubbing alcohol.

Dit spul is te krijgen bij elke instantie die iets met laboratoria te maken heeft. Isopropanol is een oplos/schoonmaakmiddel dat bestaat in technische en laboratorium kwaliteit. De technische kwaliteit is voor ons voldoende en heeft nog meer toepassingen dan de hier genoemde. Dus op naar de chemicaliënhandel of een technische school.

Isopropanol wordt gebruikt om de aangebrachte toplaag Woodland Scenics strooisel nat te maken. Je kunt het met een druppelaar doen, maar ook met een oude goedwerkende glassex fles. Ik gebruik isopropanol dus in plaats van nat water. De tweede toepassing van Isopropanol is als verdunner voor Tamiya acrylverf voor de verfspuit.

Acrylbinder – ook bekend onder de naam matte medium – en te koop ingoede winkels voor de kunstschilder. Bijvoorbeeld Harolds in Rotterdam. Per pot van een liter ben je een tientje kwijt, maar we verdunnen de inhoud straks 1:4 ... 1:6, dat steekt niet zo nauw. De acrylbinder gebruik ik om het Woodland Scenics strooisel, maar ook ballast vast te lijmen. Gebruik druppelaars, te koop bij de DA drogist (niet bij de Kruidvat achtige drogist), bevatten 10 ML en gaan jaren mee. De eerder genoemde glassex fles werkt natuurlijk ook.

Het grote voordeel van acrylbinder is dat het flexibel blijft. Ballast vastgelegd met witte lijm, vormt een harde massa met de bedding en geeft daardoor alle trillingen – dus geluid – van je trein door aan de ondergrond. Met acrylbinder gelegde ballast kan verwijderd worden zonder dat de rail vernield wordt. Acrylbinder blijft flexibel en heeft daardoor een geluiddempende werking.

Je kunt altijd weer opnieuw over de scenery iets nieuws leggen.

Woodland Scenics strooimateriaal in diverse kleuren, maar minimaal zeer donker groen, donker groen en “burnt grass” – verdroogd gras. Daarnaast verkoopt WS vlokken in diverse kleuren, licht en donker groen zijn voldoende. Je kunt de soorten natuurlijk ook mengen, bijvoorbeeld donker groen en “burnt grass” met een lepel groene vlokken erdoor. Pot dicht en schudden. Het strooisel krijgt hierdoor natuurlijke oneffenheden.





Het hoeft niet altijd groot te zijn. Water van een klein bergstroompje maken kan ook een uitdaging zijn.

Het aanbrengen gaat als volgt. Met een lepeltje uit de pot het strooisel op de scenery laten vallen, zo van 10 `20 cm hoogte, het verspreidt zich daardoor op natuurlijke wijze. Op een hele steile rots groeit niks, dus daar valt het af. Doe kleinen oppervlakte per keer, zo'n 10 x10 cm.

Nu nemen we de isopropanol om het strooisel nat te maken. Druppel voorzichtig om de toplaag niet te beschadigen of neem de glassex fles en houdt afstand. Die glassex fles moet wel heel fijn vernevelen. Alles wordt nu een tint donkerder. Nat is nat, dus kletsnat is niet nodig. Is er wat van zijn plaats gegaan dan die plekken even aanvullen. Dat strooisel wordt vanzelf ook nat en zal dus blijven liggen. Kleurvariatie breng je aan door tussen duim en wijsvinger een beetje zeer donker groen onregelmatig over het natte strooisel te verstuiwen.

Vervolgens doen we hetzelfde met de verdunde acrylbinder.

Morgenochtend is het droog en zit het vast en is het op elk moment te verwijderen en te veranderen, zonder schade aan de baan. Door de Isopropanol en de acrylbinder wordt alles een tint donkerder dan je verwachtte, na een half jaar komt de originele kleur terug. Vraag me niet hoe dat komt, het is zo.

Eén van de leuke dingen van deze methode is dat als je scenery er na jaren wat afgeleefd en verstoofd uit ziet, je gewoon de glassex fles met nat water kan nemen, je land natspuit en alles wordt weer helemaal fris.

Woodland Scenics strooisel krijgt dat ook zijn oude kleur weer terug, iets wat mij met bijvoorbeeld Heki nog nooit gelukt is.

Nu mensen; aan de slag en succes!

Bron: www.msc-emma.nl





VERJAARS- KALENDER

Nee, we slaan Sinterklaas en de kerstman deze keer maar over.
Hier zijn de echte.....

Ricardo

Otto

Jos

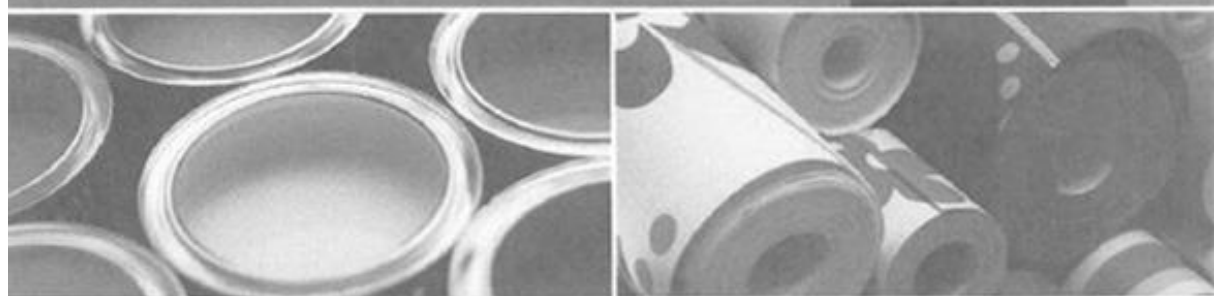
Gerrit

Leon

Van harte kerels

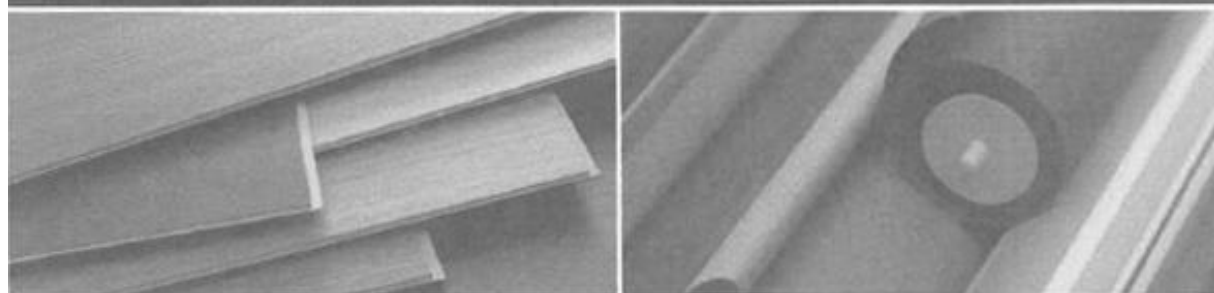
Hobby Robbie

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

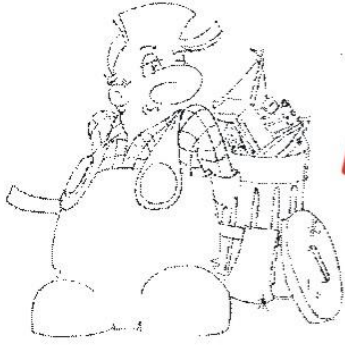
Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



MODELBOUWTIPS

FOTOGRAFIE EN MODELBOUW

Er zijn in de loop der jaren veel, nee, heel veel foto's van modellen gemaakt. Ik heb het natuurlijk over modellen in de modelbouw voor jullie op verkeerde gedachten komen. Nou ja, verkeerd is misschien niet het juiste woord maar dat begrijpen jullie wel. Zeker in het digitale tijdperk is de beer los zal ik maar zeggen want het gaat nu eenmaal erg makkelijk. Niet goed, even overdoen en alla, klaar is Kees. Toch zou het met een beetje goede wil nog veel beter gaan, ik vond op internet een leuk stukje om te laten zien wat er zo al mogelijk is. Het zijn natuurlijk alleen maar wat voorbeelden om jullie misschien op idee te brengen. Iedereen kan het aanpassen op zijn eigen situatie zonder al te veel moeite of kosten.



Bovenste foto het resultaat en de foto's er onder hoe de foto werd geregiseerd.
Schitterend resultaat en niet van echt te onderscheiden



Hier nog wat voorbeelden.
Eigenlijk maakt het helemaal
niet uit wat voor modellen
je maakt.
Er is altijd wel wat mee te doen.
Op het rijparcours en bij de
treinbaan heb je natuurlijk ook
al zo iets maar het effect
met een foto achtergrond is
meer compleet.
Die kun je dus eens gaan
uittesten.
Kunnen we resultaten in ons
clubblad laten zien.
Brenge anderen ook weer op
een idee.

Ben benieuwd
Rob Groene



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





12 dec. Modelspoordagen in Houten afgelast vanwege corona.

2021

3 apr. Modelspoorbeurs Houten i.s.m. NVM Modelbouwdag.
Dit evenement is verschoven vanaf 12 dec.2020. Uiteraard onder voorbehoud.

17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

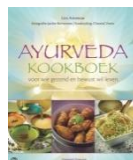
NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN “SORRY IK WIST HET NIET”

FF LACHE



Toen mijn vrouw gisteren vroeg haar lippenstift aan te geven gaf ik haar, in plaats daarvan, een plakstift.
Ik vond dat wel een goede grap.
Mijn vrouw blijkbaar niet...
... want sindsdien praat ze nog steeds niet met me!

“Schat, ik ben thuis.
Waar staat mijn eten?”
“In het kookboek..... op bladzijde 17.”



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com