

November 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van **Modelbouw Vereniging Papendrecht** **Jaargang 37 No.11 November 2020**

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

“Bij Hubo boven”
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.



Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.



***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



NADER BEKEKEN

Burendag Noenes

Het zal best wel meer voorkomen maar voor mij was het in elk geval wel de eerste keer. Even uitleggen want behalve (bestuurs)lid ben ik ook lid van lang geleden opgerichte vereniging van grondeigenaren lees recreanten met een stukje grond.

De Noenes is een stuk grond tussen Oisterwijk en Boxtel.

Inmiddels is het net als alles, veranderd en wonen de meeste inmiddels gewoon daar vast. Behalve mijn persoontje dan. Niettemin, er is dus een vereniging en deze houdt traditioneel een burendag. We zitten wel opgescheept met de coronaellende dus enige afstand moet worden bewaard dus een andere insteek. Of ik dus maar zo vriendelijk zou willen zijn om met iets op de proppen te komen zodat de mensen een rondje maken ook een stukje huisvlijt kunnen bewonderen, bootje dus, ik bouw alleen maar dat soort dingen, ik heb niks op wielen.

Nu zijn de meeste van mijn modellen niet echt weersbestendig want het moest wel buiten staan en ik weet ook niet wat de weersgoden dan voor ons in petto hebben.

Ik heb dus maar 1 model wat tegen een stootje kan is en die staat toevallig op de club een beetje muur te vullen. Het admiraliteitsjacht, ehh, nou ja, statenjacht is ook best hoor.

Bootje dus opgehaald op de clubavond en in de auto gezet en naar het Brabantse land gebracht.

De weersprofeten gaven niets dan ellende op dus was het zaak dat we er rekening mee moesten houden. Er waren over heel de Noenes diverse activiteiten gepland zo ook bij ons.

Tentje neerzetten moest dus voor de wijnproeverij, de hapjesstand en mijn persoontje.

Ik zat dus wat men noemt gebeiteld en nog beter, we hadden de hele dag mooi weer.

Ik kun dus gewoon op m'n eigen terras staan en eten en drinken was 20mtr verder.



Nog even de waakhond geïnstrueerd want je weet maar nooit wat er komt en we waren er klaar voor. Het eerste wat je dan moet doen is vriendschap sluiten met de horecamensen en dat liep via de "waakhond" uitermate gesmeerd. Ze heeft ongeveer 6 seconden nodig om iemand compleet in te pakken.



Ik zet het maar even op de foto met als (bij)bedoeling dat jullie eens kunnen proberen om Arie zover te krijgen om ook zoiets te doen...nou ja, het is maar een idee hoor.



Ook de lokale (Haaren) wijn smaakte uitstekend dus het was ook nog heel leerzaam.....!



Dan nog even wat van mijn eigen standje voor jullie gaan denken dat ik niets voor de club hebt gedaan.
 Modelletje weer netjes schoongemaakt en hier en daar wat hersteld.
 Wat verenigingsinformatie er bij gelegd en wat clubbladen om mee te nemen.
 Al met al is het een leuke dag geweest en praat je met de mensen weer over iets anders.

Je kunt het immers niet altijd hebben over het weer de bomen en altijd stoffige paden.

Rob Groene



Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

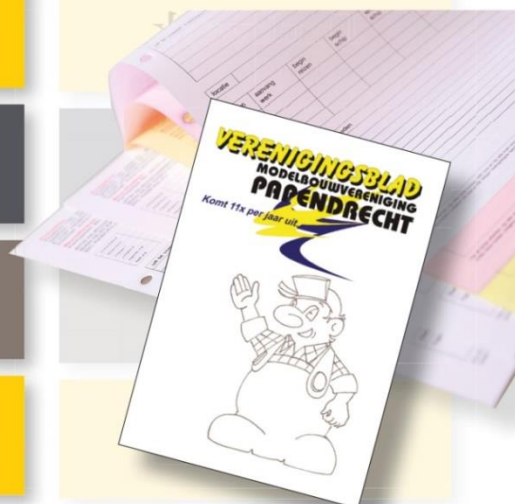
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



CLUBNIEUWS



APK VAN ONZE CLUBVRACHTWAGEN 2020



Door mijn verhuizing en een aangepast email adres is de herinnering voor de APK keuring (bijna) te laat bij mij binnengekomen.

De wagen moet voor 1 september gekeurd zijn en dat kwam uiteindelijk via de post bij mij aan rond half augustus.

Nu moet ik zeggen dat je in de corona tijd andere dingen aan je hoofd hebt en doordat je de vrachtwagen al 9 maanden niet gebruikt hebt deze ook uit je gedachten gaat.

Zelf zat ik nog in herstel van een operatie 2 weken daarvoor, maar rijden kon ik wel.

Na de oproep direct contact opgenomen met Maat Techniek en ik kon toch nog op 26 augustus er tussendoor.

Op 26 augustus gekeurd en alles o.k. behalve de laadvloer. Afgekeurd dus.

De monteur die mij altijd helpt bij Maat was met vakantie en ik zou contact met hem zoeken betreft de reparatie.

Vrachtwagen dus weer terug naar de stalling.

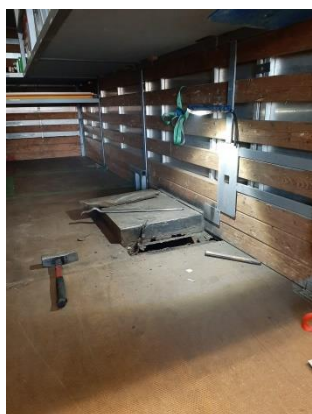
Ik had zelf nog een korte vakantie naar Duitsland geplanned in september.

Toen ik terug kwam Maat gebeld en een afspraak voor de reparatie gemaakt.

Op de dag zelf werd ik gebeld..... monteur ziek..... door zijn rug gegaan.

1 Week erna werd ik gebeld dat de monteur terug was. Direct contact gehad met hemzelf en gelijk afgesproken voor diezelfde avond in de garage om 18.00 uur.

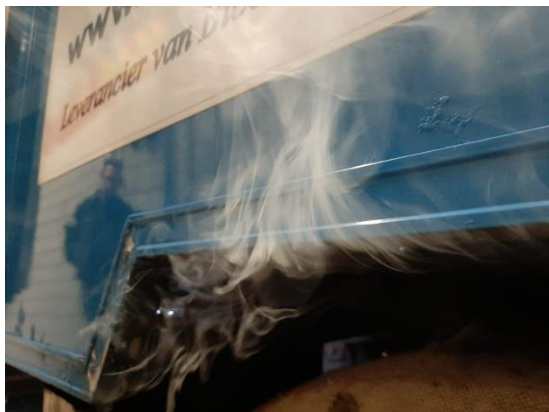
Doordat de auto niet op tijd was afgemeld voor de APK ben ik eerst vanuit mijn huis naar de garage gereden om groene kenteken platen te halen en die op de auto te doen tijdens de rit van Molenaarsgraaf naar Alblasserdam.



Ondertussen contact gehad met Rob Groene en die is naar Alblasterdam gekomen om samen met mij de bodem van de vrachtwagen helemaal vrij van materiaal te maken. Gelukkig hadden we hulp van een heftruck en binnen een half uurtje was de wagen leeg. Ruim op tijd want om 18.00 uur zouden we starten met de reparatie. Uiteindelijk was niet alleen de vloer met aanhechting van de rechterwielkast kapot, maar ook links was hetzelfde aan de hand. Daar was ook de zijkant deels los maar door de kit zag je dat niet. Alles ontroest en met de slijptol e.d. schoongemaakt en daarna overal nieuwe stukken ingelast. De wielen zijn er ook af geweest zodat we er gemakkelijk bij konden komen met slijpen en lassen en naderhand alles in de tectyl en kit zetten. Met al het slijp en laswerk zijn we tot 22.30 bezig geweest.



De



andere morgen (wel even thuis wezen slapen en warm eten) eerst nieuwe stukken watervast multiplex gehaald voor de vloerstukken en deze weer gemonteerd en vastgeschroefd. Hierna in de tectyl en kit en daarna een poosje drogen. Hierna de wagen afgemeld bij de RDW en geen steekproef.

Rob weer gebeld en die was er binnen het half uur en toen met behulp van de heftruck alles weer in de wagen geladen.

Hierna de wagen weer naar de stalling gebracht. Het klusje begon dus dinsdagmiddag waar ik om



13 uur van huis vertrok en eindigde de andere dag toen ik om 14 uur weer thuis binnen stapte. (wel even wezen pitten thuis)

Voor degene die het echt willen weten.... tussen de vorige keuring en deze keuring zat er bijna 300km meer op de teller.

Rob en Piet (de monteur) super bedankt voor jullie hulp. In 2021 eind augustus kunnen jullie beter onderduiken anders weet ik jullie te vinden.

Arie.



Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 KNAAP
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





MODELBOUWTIPS

MODELBOUW



Je vraagt je wel regelmatig af, ik in elk geval wel en ik heb niet het gevoel dat ik de

enige ben, waarom er fouten in de modelbouwpakketten zitten.

Nu is er niets volmaakt ik weet het maar ik heb het over simpel te voorkomen fouten.

Gewoon logisch nadenken gaat soms al een drempel te hoog.

Wanneer jullie denken dat ik wat zeur dan zal ik een voorbeeldje geven.

En denk nu niet dat dit alleen in mijn modelbouwinteresse gebeurt want dan moet ik je teleurstellen, het komt helaas

overal voor en vaak ook nog in de hogere prijsklassen.

Hoe het komt weet ik niet want omdat het overal gebeurt en het is met een beetje nadenken makkelijk te voorkomen.

Voorbeeldje, ik ga jullie niet vermoeien met een verhandeling over de derde Royal Sovereign want dat heb ik al twee keer gedaan maar even wat voorbeelden.

Aan elke zijde van het schip is een (uitbundig versierde) ingang, ik weet niet of dit al goed is want een enkele was

gewoon. Dit terzijde want het gaat over de deur van die poort. Er zit keurig koperen materiaal bij om het op te leuken zoals een slotplaat en een setje van twee scharnierhengsels en daar gaat het nu om.

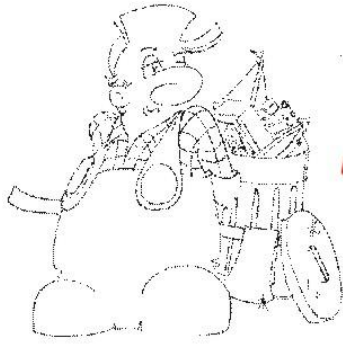
De deuren gaan naar binnen open dus zitten die hengsels aan de binnenzijde.

Wanneer je die deuren open laat kun je ze gebruiken maar dat zal niet veel gebeuren.

Je kunt dus volstaan met een paar hele kleine koperen nagelkopjes en dan is het wel goed.



Rob Groene



MODELBOUWTIPS

Zoekend naar copy op het internet kwam ik wat interessante stukjes tegen. Nieuw en glimmend is meestal de gewoonte

En daar is natuurlijk niets mis mee. Maar soms is het wel eens nodig om wat contrasten te krijgen.

Rembrandt was er een meester in en wij modelbouwers zouden dat ook eens wat moeten toepassen.

Het gaat er immers om de realiteit na te bootsen en daar komen die contrasten nu eenmaal ook voor.



Dit zijn modellen voor scenery's, dat snap ik ook wel maar er zijn ook mogelijkheden voor op of aan het rijparcours. De realiteit spat van deze modellen af. Vuil is vuil en de roest zoals auto's roesten. Je voelt de spinnenwebben al haast.



Voor leden die overwegen een bergingswagen te gaan maken of al hebben moeten toch wel op een idee komen als je dit ziet.

Eerste klas modelbouw waar je wat van kan leren en je hoeft er alleen maar naar te kijken.





Veel materiaal zul je niet nodig hebben maar wel wat meer geduld. Je ogen eerst goed de kost geven spreekt natuurlijk vanzelf, modelbouwers zijn dat immers wel gewend. Je kunt vanzelfsprekend eerst droog oefenen. Op een stukje materiaal wat hetzelfde is als je te verouderen model is aan te bevelen. Wat voorbeelden verzamelen is ook een optie. Voor een model welke op een bergingswagen staat hoeft je niet zover te gaan als op de foto's

Als je gewoon een beschadigde auto, wat meestal voorkomt of eentje die tientallen jaren in een vochtige boerenschuur heeft gestaan maak wel verschil. Maar goed, moet ieder vanuit zijn eigen waarheid maar bepalen. Komt die boerenschuur op enig moment tmisschien och nog .



Gaat er maar om wat te laten zien wat er al voor mogelijkheden zijn in de modelbouw. Anders is het toch ook al leruk om te zien wat er allemaal wordt gemaakt.

Rob Groene



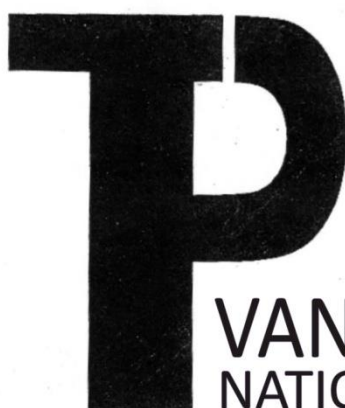
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

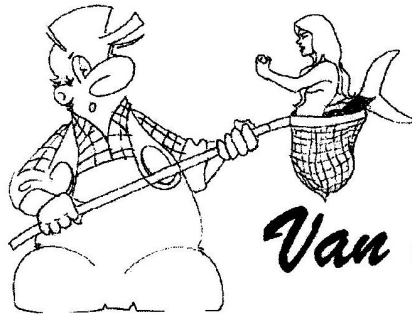


VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



Van het net gevist

EXTRA INFO OVER DE 2.4GHZ BAND

2.4 Gigahertz

De 2.4GHz manier van communicatie is een stuk minder gevoelig voor storingen ten opzichte van de narrowband frequenties. Dit is meteen ook de reden waarom 2.4GHz tegenwoordig zo populair is, het spectrum is veel breder en minder storingsgevoelig. Deze vorm van communicatie neemt een groter deel van een bepaalde frequentiereeks in beslag. Het voordeel hiervan is dat het signaal hierdoor minder last heeft van ruis het signaal zit tenslotte verspreid, verder zorgt deze manier van verzenden ook voor een grotere bandbreedte. 2.4GHz wordt dus ook gezien als een waardige opvolger van de oude narrowband frequenties.



Voordelen van 2.4GHz

Weinig last van storing, vrijwel niet te onderscheppen en misschien nog wel de belangrijkste, er zijn meerdere transmissies tegelijkertijd mogelijk in het frequentie spectrum.

Nadelen van 2.4GHz

Het grootste nadeel is dat een 2.4GHz signaal minder makkelijk door objecten heen komt dan bijvoorbeeld een 27Mhz signaal. Zo is een model van carbon fiber een perfecte obstructie voor het signaal. Dit is dan ook de reden dat sommige hun model uitrusten met meerdere antennes en ontvangers. Ook zijn er ontvangers beschikbaar die standaard al werken met een tweetal antennes. Plaats de antennes dus altijd op een plek die zover mogelijk los staat van materialen die het signaal kunnen blokkeren. De beste plek voor een antenne is de plek die je altijd kunt zien hoe je je model ook draait of bekijkt. Een ander nadeel is de prijs, doordat er meer complexiteit komt kijken bij deze manieren van verzenden zijn de zenders en ontvangers ook een stuk prijziger.



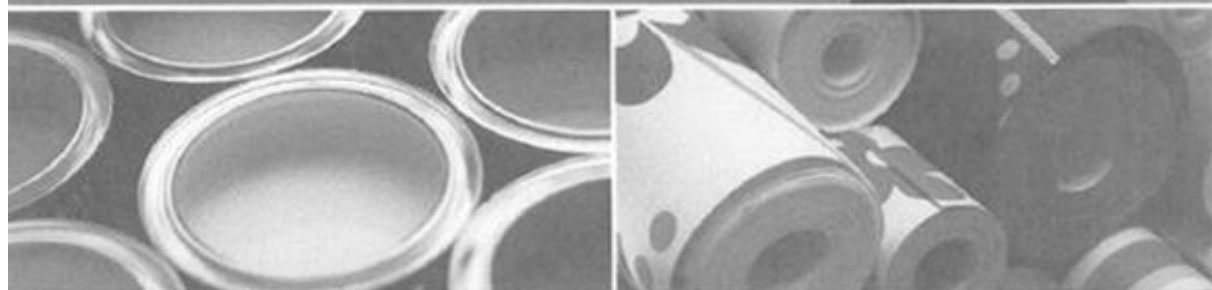
VERJAARS- KALENDER

WIM B.
NIEK
HUIB
WILLEM TE V.
RUUD N.
RICHARD V S.

Beste vrienden, GEFELICITEERD ALLEMAAL!!!

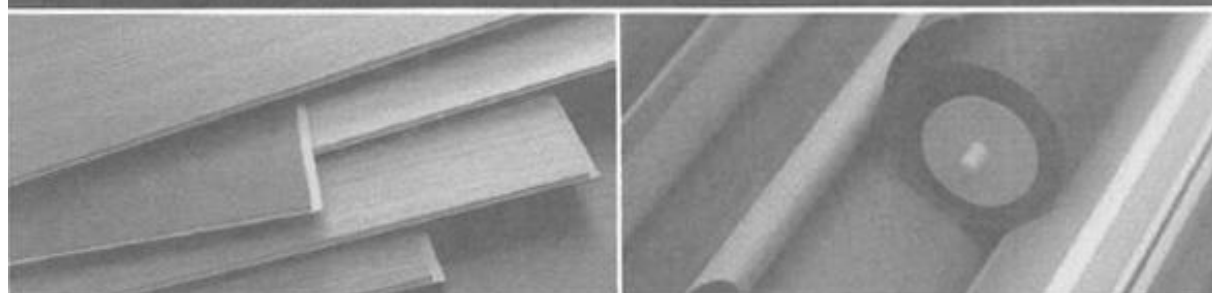
Hobby Robbie

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



Van het net gevist

DIT ARTIKEL BESCHRIJFT DE INBOUW VAN LED STRIPS IN WAGONS EN HUISJES.

Het inbouwen van led strips in wagons of huisjes is vrij eenvoudig. De led strips zijn meestal zelfklevend en daarom zo aan de binnenkant van het dak te plakken.

Omdat led strips polariteit gevoelig zijn, ze hebben een plus en een min, heb je altijd een brug gelijkrichter nodig.

Om knipperen van de verlichting te verminderen wordt er een condensator (elco) gemonteerd.

Hoe groter de capaciteit hoe minder de verlichting zal knipperen, hier moet wel plaats voor zijn want hoe meer capaciteit hoe groter de elco.



Sommige Multi protocol centrales veroorzaken ook een lichte flikkering van led verlichting of locomotief verlichting, ook dit wordt voorkomen door een elco te gebruiken.

Soms om flikkering tegen te gaan wil het wel helpen om het Motorola protocol op de centrale uit te schakelen.

Rij je digitaal dan is de spanning op de rails ongeveer 18V en is het nodig om een serie weerstand toe te passen zodat er 12V voor de led strip over blijft.

Voor analoog rijden is deze weerstand niet nodig aangezien dit al maximaal 12V of 14V is. Het berekenen van de serieweerstand is niet voor iedereen even eenvoudig, daarom zal ik een paar voorbeelden geven.

Een led strip knip je meestal in een meervoud van 3 leds. De lengte van de wagon bepaalt de lengte van de led strip. Het meest voorkomend is 9 of 12 leds.



Onderstaande serieweerstanden zijn nodig voor het aantal gebruikte leds bij gebruik op een digitale baan met een railspanning van ongeveer 18 Volt:

3 leds 600 ohm per stuk
6 leds 300 ohm per 100
9 leds 200 ohm per 100
12 leds 120 ohm per 100

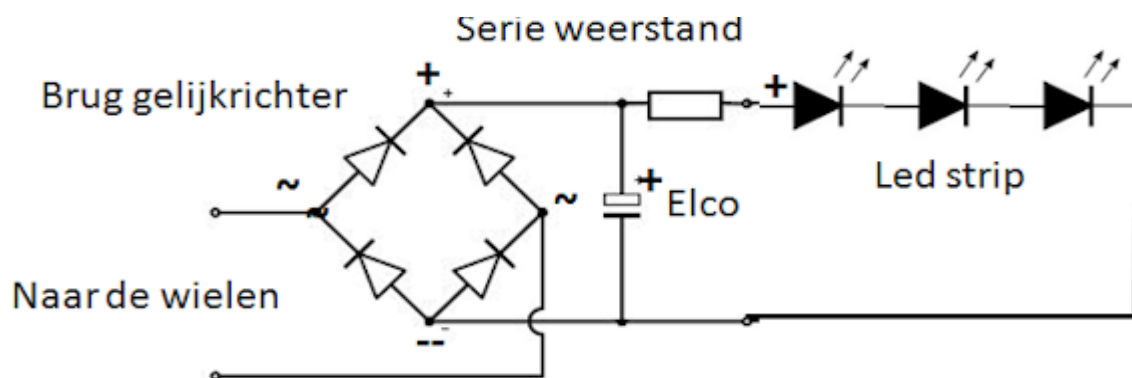
Hierbij is er uitgegaan van een stroom door 3 leds van 20mA. Dit zijn richtwaarden. In de praktijk is het vrijwel altijd beter een hogere weerstandswaarde te kiezen omdat leds meestal te fel branden. Gebruik je 12 leds dan zou een weerstand van 120 ohm nodig zijn. In de praktijk kan het goed zijn dat ze mooier branden met 300 ohm. Dit zal je dus proefondervindelijk moeten vaststellen.

Let er op dat weerstanden warm kunnen worden. Deze mogen dus nooit het plastic van de wagon raken en moeten vrij opgesteld worden!!!

Bij 9 en 12 leds kan het nodig zijn weerstanden van een hoger wattage te nemen. Bijvoorbeeld 0.6 watt.

Het aansluitschema

Het is gewoon een kwestie van de juiste verbindingen maken.



De wisselspanning aansluiting staat op de brugcel aangegeven als ~. Deze gaan elk naar een van de beide wielen.

De + gaat naar de + van de Elco en naar de ene zijde van de weerstand. De andere zijde van de weerstand gaat naar de + van de led strip.

De andere kant van de led strip gaat naar de – van de Elco en naar de – van de brug gelijkrichter.

De onderdelen



Deze brug gelijkrichters zijn uitermate geschikt voor in de wagons: Brug gelijkrichter of deze Brug gelijkrichter. De volgende elco's zijn uitermate geschikt voor in de wagons, hier geldt hoe meer capaciteit hoe beter, maar er moet wel plek zijn voor die grote elco's: Elco 100uF 35V of deze Elco 220uF 35V.

Om wagons te verlichten zijn er vele led strips in de handel. Deze zijn vrijwel allemaal zelfklevend.

Onderstaande led strips zijn allemaal geschikt hiervoor. Je moet nog wel bepalen welke kleur je wilt in je wagon. In een ICE zal je mogelijk koud wit licht willen hebben, in andere wagons mogelijk warm wit of neutraal.

De led strips zijn gemakkelijk in te korten op de juiste lengte. Waar je de strip kunt doorknippen is meestal te zien aan de soldeereilandjes die meestal om de 3 leds zitten.

Led strip 12V warm wit 5mtr

Led strip 12V neutraal wit 3mtr

Led strip 12V neutraal wit 50cm

Led strip 12V warm wit 3mtr



Vindt je een led strip van 3 of 5 meter teveel dan kun je ook deze korte gebruiken. Deze zijn uitermate geschikt om huisjes en evt. perrons mee te verlichten.

Led strip 12V warm wit 50mm

Het is wel zaak dat alles goed wordt geïsoleerd zodat er geen kortsluiting kan ontstaan.

Je zou hiervoor Krimpkous kunnen gebruiken.

Nadat je de krimpkous om de blanke metalen pootjes hebt geschoven houdt je er de soldeerbout tegen om de kous te laten krimpen. Dit doe je rondom.

Kijk echt uit dat je niet met de hete soldeerbout het plastic van de wagon aanraakt, in minder dan een seconde heb je er een gat in zitten!!!

Verlichting schakelen met een functie decoder

Het is ook mogelijk om de led verlichting in elke wagon aan of uit te schakelen vanaf de centrale. Hiertoe moet er een Functie decoder worden gemonteerd. Met de functietoetsen op de centrale kan naar wens de led verlichting, of de sluitverlichting worden geschakeld. Is het een stuurstand rijtuig dan kan er ook de kopverlichting mee worden ingeschakeld.

Soldeertin en afzuiging

Denk bij het solderen wel aan je gezondheid. Soldeertin bevat lood en hars. Dit is erg slecht voor je gezondheid en moet je zeker niet inademen. Een afzuiging is daarom echt noodzakelijk. Je kunt daarvoor deze Afzuiging of deze Afzuiging gebruiken. Een alternatief is loodvrije soldeertin te gebruiken, dit heeft wel als nadeel dat het veel lastiger is om mee te solderen.

Bedrading

Voor het aansluiten is decoderdraad erg geschikt. B.v. in de kleuren Rood of Zwart. Dit draad is dun en lekker soepel.

Led verlichting in huizen en gebouwen



Alles wat hier is beschreven geldt natuurlijk ook voor het inbouwen van led strips in huizen en gebouwen.

Wanneer je 12 Volt gelijkspanning als voeding gebruikt kun je de led strips rechtstreeks op de plus en min van de voeding aansluiten. Een brug gelijkrichter, Elco, en serieweerstand zijn dan niet nodig.

De door ons gebruikte voeding is 12 volt, 2 Ampère. Hier kunnen ongeveer 100 leds op branden.

Deze voedingen zijn bij b.v. [aliexpress.com](https://www.aliexpress.com) voor een fractie van de prijs te bestellen. Je moet even geduld hebben, het duurt meestal minimaal 3 weken voor je ze in huis hebt. Let wel op dat je deze met een EU stekker besteld.

Ook bij [aliexpress.com](https://www.aliexpress.com) is oneindig veel elektronica te vinden. Je moet alleen wat meer geduld hebben, een pakketje is zo maar 3 weken onderweg. Bij [aliexpress.com](https://www.aliexpress.com) kun je met iDeal betalen en mocht het pakket zoek raken dan krijg je altijd je geld terug. Let er op dat er altijd gratis verzenden bij staat.

Let er ook op dat bij bestellingen boven de € 21,- er invoerrechten moeten worden betaald. Mocht je het eng vinden om bij [aliexpress.com](https://www.aliexpress.com) te bestellen dan bestel je eerst iets van € 2,50 om eens te zien hoe dit in zijn werk gaat.

Bron: Trein en Techniek, MSC Emmen, etc.



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*

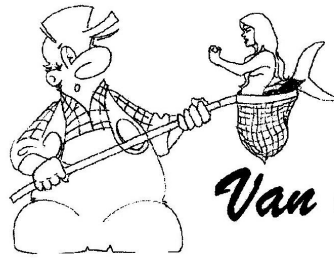


Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





Van het net gevist

MAKEN VAN GORDIJNEN IN MODELBOUW

Het maken van gordijnen of vitrage is iets wat terug komt bij de bouw van een huisje maar bijvoorbeeld ook bij het aankleden van treincoupés op schaal. In dit artikel laten we zien op welke manieren je realistische miniatuur gordijnen kan maken voor de aankleding van je model.

Bij de bouw van een modelbouw huisje zal je op een gegeven moment aankomen bij het plaatsen van de ramen. Naar gelang of het huisje dienst doet als achtergrond bij een modelspoorbaan of prominent aanwezig is in een diorama kun je ervoor kiezen juist wel of geen miniatuur gordijnen achter de ramen te plaatsen.

Gordijnen van stof

De mooiste gordijnen krijg je natuurlijk als je deze maakt uit echt stof. Deze methode kost echter ook het meeste tijd en mogelijk zie je hier weinig van terug in het uiteindelijke resultaat door de kleine schaal of weerspiegelingen in het raam.



Vitrage van verf

Een optie die verassend goed werkt is het gebruik van verf. Dit idee voor het maken van gordijnen kwam ik tegen in Madurodam. De schaal van de huizen in Madurodam is behoorlijk te noemen (1 op 25), toch gaf het gebruik van verf een goed resultaat (zie foto bij dit artikel). Breng een aantal subtiele verfvegen zachtjes aan de binnenkant van het raam. Eventueel kun je dit proces herhalen voor een betere dekking. Op deze manier kun je half lichtdoorlaatbare modelbouw gordijnen maken.

Andere mogelijkheden

Een andere methode is het gebruik van stukjes wc-papier. Wc-papier laat zich makkelijk verlijmen, gaat niet rafelen en hangt ook op een natuurlijke manier naar beneden, net als de stoffen variant. Eventueel is het ook mogelijk om eenvoudig papier te gebruiken. Het nadeel hiervan is dat de gordijnen er dan toch iets stijver ogen.

Veel succes met het maken van de perfecte modelbouw gordijntjes!



- 12 dec. Modelspoordagen in Houten.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling
Er is eind augustus een “proef beurs” gedraaid onder RIVM normen.
Dit is niet helemaal vlekkeloos verlopen en er zaten een paar leerpunten in.
In Oktober is er weer een beurs met aangepaste regels en als dat goed gaat,
gaat de beurs op 12 december door.
Wel willen wij als bestuur eerst in overleg en zullen we kijken of er eventueel
Aanvullende dingen moeten worden geregeld.
We houden jullie op de hoogte. Reserveer in ieder geval deze datum.

2021

- 17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De
organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren
in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.
- 12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

- 21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE
DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE
VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.
DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET
EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

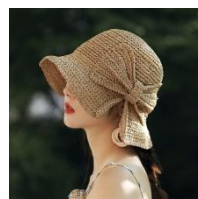
**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER
NOOIT KAN ZEGGEN “SORRY IK WIST HET NIET”**

FF LACHE

Een oudere dame wordt door de politie aangehouden.

De agent zegt: “Mevrouw het is ongeoorloofd om met 80 door het dorp te rijden.”

Zegt de vrouw: “Ach meneer, het komt door dat hoedje, dat maakt me ouder dan ik eigenlijk ben.”



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com