

Oktober 2020

# **VERENIGINGSBLAD**

## **MODELBOUWVERENIGING**

# **PAPENDRECHT**

*Komt 11x per jaar uit.*





**Officieel orgaan van**  
**Modelbouw Vereniging Papendrecht**  
**Jaargang 37 No.10 Oktober 2020**

Opgericht Maart 1982  
Aangesloten bij N.V.M.  
KVK nr. 40323308  
**NL36 RABO 0353.0486.58**

**Clublokaal:**

"Bij Hubo boven"  
Melkweg 6a  
2971 VK Bleskensgraaf

**Postadres:**

Postbus 1209  
3350 CE Papendrecht

| <u>Email:</u>               | <u>Bestuur:</u>                                                         | <u>Naam:</u>  | <u>Mobiel:</u>                                         |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|
| Voorzitter                  | A. v. Bennekum                                                          | 06-532 46 885 | <a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>         |
| Secretaris                  | M. Claassen                                                             | 06-158 50 832 | <a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>   |
| Penningmeester              | Vacant                                                                  |               |                                                        |
| Algemeen lid                | R. Groene                                                               | 06-146 04 786 | <a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>           |
| Algemeen lid                | F. Backer                                                               | 06-508 96 666 | <a href="mailto:francois@mbvp.nl">francois@mbvp.nl</a> |
| <b><u>Activiteiten:</u></b> |                                                                         |               |                                                        |
| Barbeheer                   | C. Hoogstad                                                             | 06-383 54 125 | <a href="mailto:bar@mbvp.nl">bar@mbvp.nl</a>           |
| Modelbouw/PR                | A. v. Bennekum                                                          | 06-532 46 885 | <a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>         |
| Modelbouw/PR                | R. Groene                                                               | 06-146 04 786 | <a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>           |
| Webbeheer                   | M. Claassen                                                             | 06-158 50 832 | <a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>   |
| Redactie clubblad           | R. Groene                                                               | 06-146 04 786 | <a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a> |
| Redactie clubblad           | A.v.Bennekum                                                            | 06-532 46 885 | <a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a> |
| <b><u>Internet:</u></b>     |                                                                         |               |                                                        |
| Website                     | <a href="http://www.mbvp.nl">www.mbvp.nl</a>                            |               |                                                        |
| Forum                       | <a href="http://www.mbvpforum.nl">www.mbvpforum.nl</a>                  |               |                                                        |
| Facebook                    | <a href="https://www.facebook.com/mbvp.nl">www.facebook.com/mbvp.nl</a> |               |                                                        |
| Twitter                     | <a href="https://www.twitter.com/mbvpnl">www.twitter.com/mbvpnl</a>     |               |                                                        |

**Clubblad** verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

**Copy** aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.  
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.  
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

**Verenigingsavonden** op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

**Contributie** gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de  
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



**Bouw**



**Bestrating**



**Beschoeiing**



**Tuinontwerp**



**Hovenierswerk**



**Verkeersregelaar**



## *Van het net gevestig*

### **SERVO DRAADKLEUREN EN VOLGORDES**



Door het grote aanbod aan servo's zijn er ook verschillende kleuren en volgordes voor het correct aansluiten van servo draden. In dit artikel een handig overzicht van de verschillende combinaties per merk servo.

#### **Kleuren van servo draden**

| <b>servo</b>      | <b>Plus (+)</b> | <b>Min (-)</b> | <b>signaal</b>              |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|
| <u>Futaba</u>     | Rood            | Zwart          | Wit                         |
| <u>Robbe</u>      | Rood            | Zwart          | Wit                         |
| <u>Hitec</u>      | Rood            | Zwart          | Geel                        |
| <u>Graupner</u>   | Rood            | Bruin          | Oranje                      |
| <u>Multiplex</u>  | Rood            | Zwart          | Geel                        |
| <u>JR</u>         | Rood            | Bruin          | Oranje, geel                |
| <u>Simprop</u>    | Rood            | Blauw          | Zwart                       |
| <u>Micropop</u>   | Rood            | Bruin          | Oranje                      |
| <u>Conrad</u>     | Rood            | Zwart          | Geel                        |
| <u>KO</u>         | Rood            | Zwart          | Wit                         |
| <u>Space</u>      | Rood            | Zwart          | Blauw                       |
| <u>Sanwa</u>      | Rood            | Blauw          | Blauw                       |
| <u>Airtronics</u> | Rood            | Zwart          | Zwart, wit, oranje of blauw |

Links een overzicht van de verschillende servo merken en de bijhorende kleurcodes.

Ondanks de vele verschillen is de plus van een servo aansluiting in alle onderstaande gevallen aangeduid met een rode servo draad. De kleur van de min draad varieert tussen zwart, bruin en blauw. Voor het signaal worden allerlei kleuren gebruikt veel voorkomende kleuren zijn geel, oranje of wit maar soms ook blauw of zelfs zwart.

## Volgorde van servo draden

Ook de volgorde van de servo draden in de connector verschilt per merk. Onderstaand een tabel met de verschillende varianten. Om de onderstaande tabel toe te passen op jouw stekker dien je het merk te weten en de connector met de openingen van je af te houden. De metalen klemmetjes onderaan de servo connector moeten naar beneden wijzen.

De plus zit meestal in het midden van de plug en de min- en signaaldraad zitten altijd aan de buitenkant.

| Servo             | Links | Midden | Rechts                      |
|-------------------|-------|--------|-----------------------------|
| <u>Futaba</u>     | Zwart | Rood   | Wit                         |
| <u>Hitec</u>      | Zwart | Rood   | Geel                        |
| <u>JR</u>         | Bruin | Rood   | Oranje, geel                |
| <u>Conrad</u>     | Geel  | Zwart  | Rood                        |
| <u>KO</u>         | Rood  | Zwart  | Wit                         |
| <u>Airtronics</u> | Zwart | Rood   | Zwart, wit, oranje of blauw |

**FF LACHE**



Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw pasfoto's u vindt ons t.o.v. het gemeentekantoor

**VERENIGINGSBLAD**  
**MODELBOUWVERENIGING**  
**PAPENDRECHT**  
 Komt 11x per jaar uit

**D**  
Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht  
**T:** 0184 - 41 81 77 | **E:** [info@drukkerijvandendool.nl](mailto:info@drukkerijvandendool.nl) | [www.drukkerijvandendool.nl](http://www.drukkerijvandendool.nl)

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.

**Als techniek uw vak is ...**

**ROVANDA**<sup>B.V.</sup>  
 weet van techniek

- electronica
- injectie systemen
- electrische installaties
- boormachines
- hogedrukreinigers
- brandstofpompen
- compressoren
- dynamo's
- hydraulische tools
- kachels
- startmotoren
- turbo's
- verstuivers
- telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht  
 Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail [info@rovanda.nl](mailto:info@rovanda.nl) - [www.rovanda.nl](http://www.rovanda.nl)



## Eindelijk een nieuwe club vrachtwagen



Ja, je leest het goed. De nieuwe clubvrachtwagen is een feit. Het zat er al een beetje aan te komen gezien alle milieuregels. Maar ook de leeftijd speelde een grote rol in de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen. We willen natuurlijk wel met onze tijd meegaan en laten zien dat wij een club die met de tijd mee gaan. Dit alles was ook makkelijk te realiseren aangezien we geen penningmeester hebben.

We praten hier wel over een schaalmodel, laat dat duidelijk zijn. Dit idee is geboren tijdens een bestuursvergadering. De vraag die wij elkaar stelde was: hoe betrekken wij het publiek nog meer bij onze demo's? Diverse opties werden besproken en uitgewerkt. Er is heel veel mogelijk om je publiek te betrekken bij een demo, bijvoorbeeld een VR bril en met een camera in een model. Of een scherm langs de baan met allerlei informatie. Dat laatste is nog een optie waar wij als bestuur naar gaan kijken en hoe wij dat een vorm kunnen geven tijdens een demo.

Om nog meer betrokkenheid te creëren ontstond het idee om een klein en simpel parcours te maken en daar jong publiek voor een symbolisch bedrag een aantal minuten te laten rijden. Leuk om te adverteren op b.v. Facebook, zo haal je kijkers naar je demo en maak je de jeugd mogelijk enthousiast voor de modelbouw.

De zoektocht ging van start voor een geschikte vrachtwagen, immers hadden wij als bestuur een wensenlijstje. Liefst een model wat al gebouwd was, geen fragiel model en een bakwagen met aanhanger. Na lang zoeken en geduld kwam er een Tamiya Mercedes SK met een wipkar voorbij. De deal werd snel beklonken en zo snelde Arie zich een weg naar het mooie Zeeland om de vrachtwagen toe te voegen aan onze verenigingsinboedel.

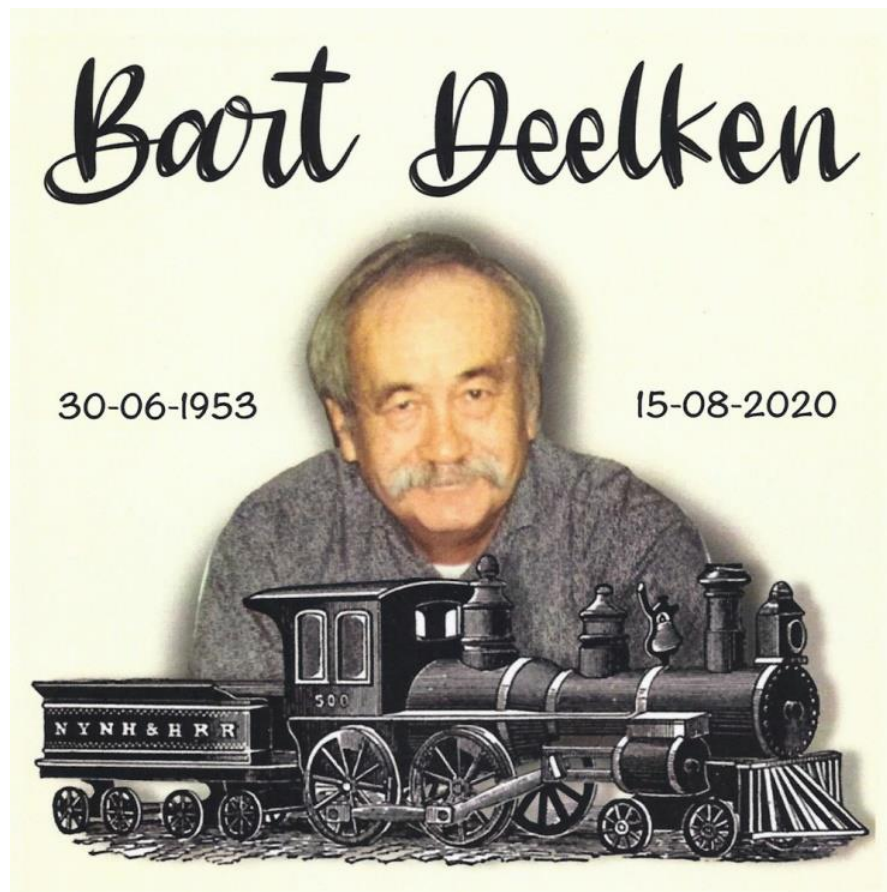
Binnenkort tijdens een demo is het mogelijk om de eerste jonge testrijders verwelkomen. Middels een poster waarop de informatie staat over het rijden met de clubvrachtwagen is het duidelijk zichtbaar voor iedereen. Hopelijk houden we een niet al te lange kater over van de Corona en kunnen we snel weer rijden met zijn allen.

Stay safe.

Groeten,

Michael Claassen  
Secretaris





Afgelopen periode ontvingen wij als MBVP het overlijdensbericht van Bart Deelken.

Bart is overleden op 67 jarige leeftijd.

Bart was lid van de MBVP vanaf 1 maart 1996 en zou volgend jaar zijn 25 jarig jubileum gehad hebben binnen onze vereniging.

Hij vond modelbouw mooi, maar treinen vond hij super. Zolang wij Bart kennen was hij altijd met treinen aan de gang. Was het niet bouwen en/of rijden thuis, dan wel in de handel en/of beurzen. De tijd die hij over had besteedde hij aan de MBVP.

Op zolder van de boerderij heeft hij vele uren doorgebracht met bouwen van o.a. de berg module's. Ook is Bart nog een keer langs geweest in onze nieuwe clubruimte maar door zijn verhuizing naar Zoetermeer en zijn achteruitgaande gezondheid is dat slechts een enkele keer geweest.

*Wij wensen zijn familie veel sterkte met het verlies.*



Hiernaast nog een foto uit 2003, ruim 17 jaar geleden dus.

Hier de berg waar Bart volop mee aan het bouwen was. Bij aankomst op de club even een bakkie koffie en dan rap naar boven om weer verder te bouwen. Hier zijn vele bouwjaren in gaan zitten, maar ja met alleen 3 uurtjes per week op een clubavond gaat het ook niet zo hard..

**Hobby**

# MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

## Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.  
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.  
SCHEEPSBESLAG.  
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.  
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.  
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.  
VERF. VERFSPUITEN\*  
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.  
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

**Voor service en lage prijzen!**

PIET *van der*  
 **KNAAP**  
*Voor doe het zelf en professional!*

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

[www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl](http://www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl)



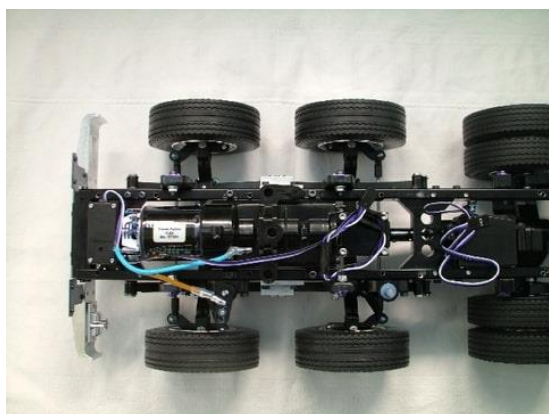


## WERK VAN LEDEN

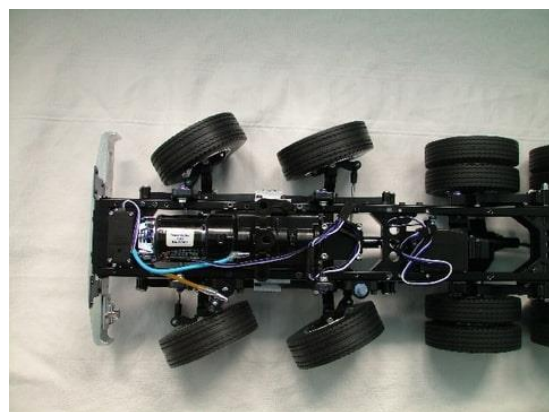
**ONDERSTAAND ARTIKEL HEEFT EEN PAAR JAAR GELEDEN OOK AL IN ONS CLUBBLAD GESTAAN, MAAT GEZIEN HET GROTE AANTAL NIEUWE LEDEN DACHTEN WIJ DAT HET INTERESSANT GENOEG WAS DIT EEN KEER TE HERHALEN**

### **AANPASSING STUURASSEN EN UITSLAGEN TAMIYA MODEL.**

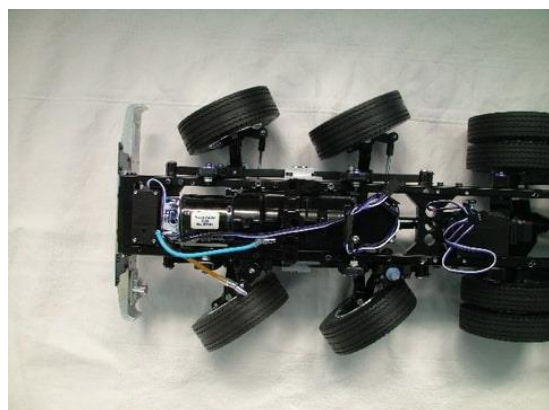
Bouw van de Tamiya Volvo FH12 8x4. Ik kwam ik er al snel achter dat er van de besturing niets klopte. Ik heb toen ook de volgende foto's gemaakt.



Ik wilde 2 sturende voorassen met daartussen de versnellingsbak. Volgens de tekening moest bij de Volvo de spoorstang voor de as komen. Om toch de versnellingsbak tussen de assen te kunnen krijgen bij de tweede as de spoorstang achter de stuuras geplaatst.

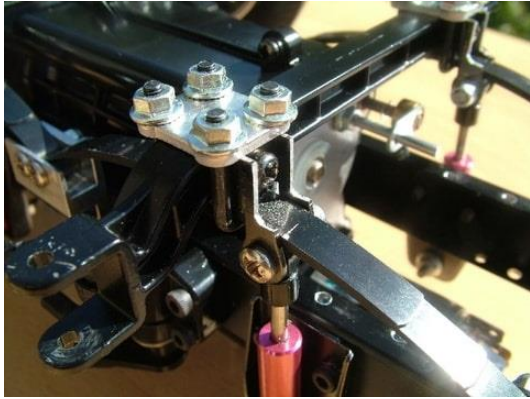


Maar toen ik het model naar links liet sturen kreeg ik het volgende te zien. Bij de eerste stuuras draait het rechtervoorwiel te ver naar binnen. Bij de tweede stuuras gaat alles zoals het hoort. Dus moet de spoorstang ACHTER de stuuras gemonteerd worden.



Hier zien jullie dat beide spoorstangen achter de stuurasen zijn gemonteerd en nu stuurt alles goed.

Omdat ik hier op het modelbouwforum al veel over de besturing gelezen en gezien heb en omdat er nog meer aan de besturing mankeert heb ik besloten om dit te gaan veranderen. Hiervan wil ik jullie stap voor stap op de hoogte brengen. De beginners hebben zo een idee wat ze kunnen doen en misschien vinden de ervaren jongens deze oplossing ook wel goed.



#### Stap 1

Bouw de vooras op zoals in de beschrijving maar vijn uit de steunen voor de schokbrekers een hoekje. Zo dit is de eerste verandering.



De eerste verbetering zijn de stuurarmen met de assen. Omdat de assen nogal ruim in de armen passen zwabberen de voorwielen nogal. Niet bepaald een schoonheidsprijs hiervoor.



#### Stap 2

Dus de assen vastgelijmd met loctite 603. Bij deze lijm mag het verschil in diameter tussen as en gat maximaal 0.1 m/m zijn. Na het drogen zitten de assen vast en zonder ruimte in de stuurarmen.



#### Stap 3

Omdat we de stuurarmen omgedraaid hebben komt de spoorstang nu tegen de versnellingsbak aan. Dus afstandsbussen genomen van een moederbord uit de computer. De bussen zijn 10 m/m lang.



#### Stap 4

De stuurarmen met de spoorstang monteren.  
Zo de eerste stappen zijn gezet. Nu het vervolg:  
de servo



Eerst maar een goede arm gekocht bij de  
electronicsboer in het oosten van het land  
Deze is 27 m/m lang en heeft 4 gaten. Prijs 5 euro



#### Stap 5

De binnenste twee gaatjes opgeboord naar 3 m/m  
en het dammetje er tussenuit gevijld.  
Ook het armpje ingekort.



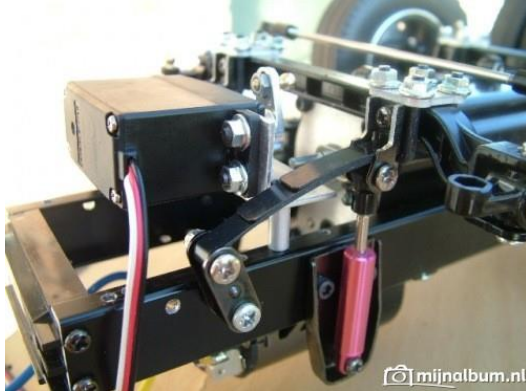
#### Stap 6

Voor de montage van de servo een stukje  
hoekprofiel van 20x20 genomen.  
Het hoekprofiel is 62 m/m lang en daarin heb ik  
een uitsparing gemaakt van 40 m/m. Ook heb ik  
twee afstandsbussen gemaakt van 12 m/m lang.  
Bovenin zien jullie de verbindingstang die loopt  
van de servo naar de stuurarm. De tussenmaat  
van de eindstukken is 47.5 m/m



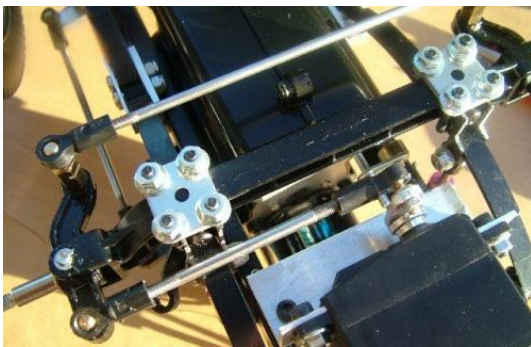
#### Stap 7

De servo op bovenstaande manier aan het hoekprofiel gebout. Ook de servo-arm erop gezet.



#### Stap 8

Het geheel met afstandsbussen op het chassis gemonteerd.



#### Stap 9

Als laatste de verbindingstang gemonteerd.



Hier zien jullie dat bij maximale stuuruitslag alles nog vrijloopt ondanks dat ik supersingles heb gemonteerd.



Nog een verbetering is natuurlijk de velgen voorzien van kogellagers.



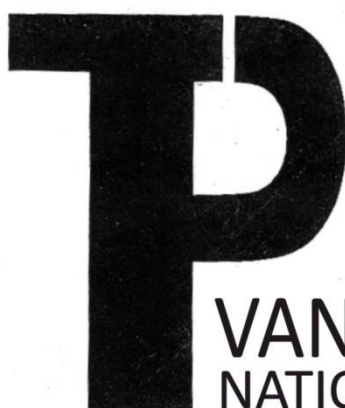
## Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten  
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

**VOOR DE**  
**MAKERS** **praxis**

**Praxis Sliedrecht** Prisma 101

**Openingstijden:** maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



**VAN PUTTE TRANSPORT**  
**NATIONAAL EN INTERNATIONAAL**

**24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER**  
**NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269**

**E.J.van PUTTE**

**Autotelefoon: 065 342 0082**



# Bouwtips

## **MODELBOUW VERNEN EN VERDUNNERS**

Verfypen en verdunners - een overzicht – Praktijktip

De kleurverandering van een model is onvermijdelijk als het om een mogelijk natuurgetrouwe of individuele vormgeving gaat. Echter bij het grote aanbod van verven voor het modelbouw gebied, behoudt men slechts zelden het overzicht en is, vooral als beginner, overvraagd als het om de juiste keuze van de verf gaat.

Algemeen geldende aanbevelingen geven is nagenoeg onmogelijk omdat elke modelbouwer de voorkeur geeft aan een eigen verfsoort en producent hiervan. (In Europa zijn er al meer dan 30!).

Ervaring en de praktijk leveren ook hier de meester.



Desalniettemin willen wij u door middel van deze praktijktip een globaal overzicht geven over het thema "Modelbouwverf en verdunners" en hiermee trachten de eerste keuze te vereenvoudigen.

**Verfypen**

Modelbouwverf is in de regel samengesteld uit oplos- en bindmiddelen alsmede uit kleine verfpigmenten. Dit laatste is ook in poedervorm te verkrijgen en maakt

het zelf samenstellen van verf mogelijk. Na het opbrengen van de verf met een penseel of met de Airbrush pistool verdampen de oplos- en bindmiddelen geleidelijk en laten de verfpigmenten achter op de modeloppervlakte.

De in de modelbouw meest gebruikte verfypen hebben we met de belangrijkste kenmerken in de volgende Info-box samengevat.

Bron van dit artikel is de website van Conrad

| Verftype                      | Eigenschappen, opmerkingen en bijzonderheden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leverancier                                            |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Acryltypen                    | <b>Op waterbasis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Afhankelijk van fabrikant en soort met water, spiritus of Isopropanol te verdunnen</li> <li>Wateroplossend</li> <li>Geen goede hechtingskracht - kan eenvoudig van de oppervlakte losgetrokken worden.</li> <li>Met eerst grondlak en aansluitende transparante aflaklaag toch goed inzetbaar.</li> <li>Afhankelijk van fabrikant geschikt voor verwerking met penseel en airbrush</li> <li>Als regel snel en mat opdrogend.</li> <li>Geen reukontwikkeling of minder reukbelastend als bij oplossingsmiddelen dragende verf.</li> <li>Geringe kleurenkeuze.</li> <li>Penseelsporen bij onverdunde opbrenging zichtbaar.</li> <li>Klontvorming bij menging van kleuren van verschillende fabrikanten mogelijk.</li> </ul> | Airbrushverf van Schminke Vallejo                      |
|                               | <b>Op alcoholbasis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Afhankelijk van producent en soort met water te verdunnen</li> <li>Water oplossend</li> <li>Goede hechting op plastics (nog te verbeteren met grondlak)</li> <li>Afhankelijk van producent geschikt voor verwerking met Airbrush en penseel</li> <li>Als regel snel en mat opdrogend</li> <li>Geen reukontwikkeling of weinig reukintensief zoals bij oplosmiddelen houdende verf.</li> <li>Beperkte kleurkeuze</li> <li>Penseelsporen bij onverdunde verwerking zichtbaar.</li> <li>Klontvorming bij menging van kleuren van verschillende fabrikanten mogelijk</li> </ul>                                                                                                                                             | Gunze-Sangyo<br>Tamiya                                 |
| Enamelverven<br>(Emailverven) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hebben een fabrieksverdunner nodig volgens de fabrikant ( bv. Terpentine en terpentineachtigen )</li> <li>Op kunstharbasis geproduceerd</li> <li>Zeer goede hechting op plastic, ook zonder grondlak</li> <li>Kunnen ook als grondlak voor acrylverven gebruikt worden</li> <li>Lange droog- en uithardingtijd (droogtijd bij Airbrush tot 48 uur, uithardingtijd 7 tot 14 dagen !)</li> <li>Meestal zeer onaangename intensieve geur</li> <li>Goede resultaten bij gebruik van de penseel</li> <li>Reiniging van gebruikte onderdelen met echt scherpe oplosmiddelen (Aceton, Nitro-verdunning) mogelijk</li> </ul>                                                                                                                            | Revell<br>Humbrol<br>Tamiya<br>Italeri<br>Model-Master |
| Olieverven                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verdunning met terpentijn</li> <li>Relatief langzaam drogend</li> <li>Ideaal voor het schilderen van figuren en gezichten</li> <li>Goed met de penseel op te brengen</li> <li>Met de basiskleuren kunnen de meeste kleurcombinaties worden aangemaakt</li> <li>Verschillende verven en kleuren kunnen op het model zeer goed in elkaar overgaand gemengd worden</li> <li>Mislukte schildering kan met Terpentijn verwijderd worden zonder dat het plastic oppervlakte van het model beschadigd wordt.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                | Schminke<br>Lukas<br>Goya                              |
| Waterverven                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lenen zich goed voor verouderings- en vervuilingseffecten toepassen ( roest en vuil)</li> <li>Laat zich met een vochtige doek eenvoudig verwijderen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |
| Pastelkrijt                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lenen zich goed voor verouderings- en vervuilingseffecten toepassen ( roest en vuil)</li> <li>Laat zich met een vochtige doek eenvoudig verwijderen</li> <li>In vele kleuren te verkrijgen</li> <li>Laat zich met behulp van een scherp mes tot fijne stof verwerken, welke men aansluitend zeer goed met een penseel op de gewenste plaatsen van het model kan opbrengen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                        |

## i Informatie

Voor het lakken met de Airbrush worden als regel hoogglans of zijdeglass verven aanbevolen, waardoor na het drogen van de verf een duidelijk gladder oppervlak ontstaat (zeer belangrijk voor de verdere verwerking met decals e.d)

Glanzende en zijdeglass verven worden mat als zij met een matte afwerklak nabewerkt worden. Matte verven worden daarentegen glanzend als zij met hoogglans afwerklak (transparant) worden nabewerkt.

Aangezien vele verven op plastic, vinyl en metaal niet goed hechten, dient men deze oppervlakten eerst met een grondlak te coaten. Dit levert voor de aflakverf een betere hechting en levert ook een neutrale kleurondergrond.

### Verdunner

Om succesvol met de Airbrush en (in een aantal gevallen) ook met het penseel te kunnen werken, moeten de verven, welke in het bovengenoemde overzicht al beschreven, verdund worden. Elke producent biedt voor haar verfsoorten passende verdunners aan, welke eerste klas resultaten opleveren. Heeft men deze echter niet bij de hand kunt u deze ook bij een drogisterij of apotheker kopen.

Algemeen kan samenvattend worden gezegd dat . . .

- Acrylverven met water, spiritus of Isopropanol . . .
  - Enamelverven met kunstharsverduningen, terpentijn of terpentijnachtigen . .
  - Olieverven met terpentijn . . .
- . . verdund kunnen worden.

Voorzichtig! Pure kunsthars- en nitroverdunding zijn agressief en kunnen Enamellakken of het plastic zelf oplossen ! Reeds verdunde verven, terpentijn of spiritus kan natuurlijk niets oplossen en/of beschadigen.

Isopropanol is niet alleen geschikt als verdunner, echter ook als reiniger voor plastic onderdelen.

## FF LACHE





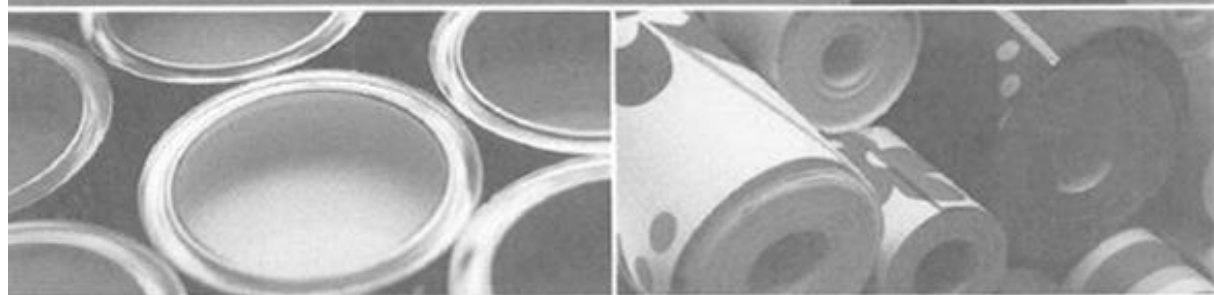
# VERJAARS- KALENDER

Joost Marcel  
Mark W.  
Rolf  
Jan H.  
Martin  
Fran Jos H.  
Lorenzo Erwin  
Paul v.  
Marc v H.  
Rob G. Fred K.

Beste vrienden, VAN HARTE!!!

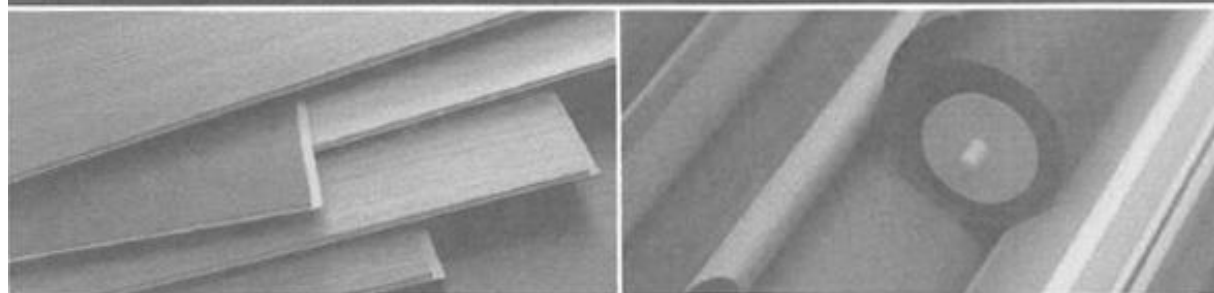
Hobby Robbie

**KAR  
WEI**



# KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



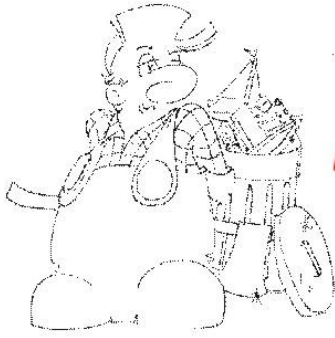
**KARWEI**  
PAPENDRECHT

Burg. Keijzerweg 24  
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG  
**OPEN 9-9**  
ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

[www.karwei.nl](http://www.karwei.nl)



## MODELBOUWTIPS

Soms moet je wel eens iets maken om een model wat te verfraaien maar ben je bang dat het op knoeien uit gaat draaien. Die angst had ik een beetje toen ik kogelbakken moest maken. Zoek meestal naar een eenvoudige oplossing met de ter beschikking staande materialen.

Nu had ik een aantal van die houten stripjes waar je dekroosters mee kan maken. Hieronder even hoe dit er uit ziet.



Nu is het wel handig eerst wat voorbereidingen te treffen want het materiaal is nogal kwetsbaar en breekt erg snel. Niets is zo frustrerend als halverwege de constructie gebroken onderdelen tussen je vingers.

Eerst de te gebruiken onderdelen in een badje met verdunde houtlijm weken. Laat het maar een nachtje staan en daarna natuurlijk goed drogen. Het was in dit geval zeker nodig omdat ik de kleinste stripjes nodig had. Het materiaal is na deze behandeling veel steviger maar het blijft natuurlijk nog wel kwetsbaar dus voorzichtigheid blijft geboden. Verder is het eenvoudig, twee stripjes in elkaar haken en dan hetzelfde nog een keer. Beetje verdunde houtlijm op en laten drogen. Hou ze wat langer dan nodig is want dat werkt wat makkelijker.



Dan de twee delen aan elkaar plakken en de boel is gepiept.

Je hoeft er geen bodem in te maken want het staat toch op dek.

Wanneer er 4 of 5 kogels in kunnen is de maat goed.

Let er wel op dat er verschillende maten zijn omdat er immers ook verschillende kalibers waren.

In de 18e eeuw lagen de kanonskogels vaak in goten aan de zijkanten van de dekroosters en zag je de kogelbakken niet meer.

Op de foto hier boven is het resultaat te zien binnen de witte cirkel.



Rob Groene



## OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders  
Accu'  
Laders  
Regelaars

Hout-plastic-  
metalen  
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace  
Word geleverd zoals op de foto  
(zonder rc)*



Oude station  
Kerkbuurt 28  
3361 BJ Sliedrecht  
Tel: 0184-422022

[www.oude-station.com](http://www.oude-station.com)  
[info@oude-station.nl](mailto:info@oude-station.nl)

**10% Korting  
Bij besteding van € 25,-**





**LEDEN  
VERTELEN**

## **FOTO BOUWVERSLAG TAMIYA BRUISER – CLONE**

Ombouw naar de officiële kleur en decals



De auto van een Azie webshop



Body zwart en verchromde delen



Technisch is het 100% Tamiya



Tamiya Fine Surface Primer



Tamiya TS 15



Het rode interieur aangepast



Originele Tamiya decals



Het resultaat



Een echte Bruiser

Groetjes van Cor Bakker





12 dec. Modelspoordagen in Houten.  
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

## 2021

17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)  
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

## 2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.  
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE  
DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE  
VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.  
DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET  
EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

**Voor de meest actuele info zie onze website : [WWW.MBVP.NL](http://WWW.MBVP.NL)**

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER  
NOOIT KAN ZEGGEN .... “SORRY IK WIST HET NIET”**

---

## **FF LACHE**

Yvonne en Bart hebben een restaurant bon  
gekregen.

Ze verheugen zich op een lekker diner in  
een exclusief restaurant.

Maar wanneer ze uitgegeten zijn en naar  
huis gaan moppert de één.

“Dit viel tegen. Het was niet echt lekker; niet  
warm genoeg en apart vond ik het ook niet.

Wat vond jij ervan?”

“Lieverd, je hebt gelijk...

Je had net zo goed zelf kunnen koken!”



# HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van  
radiografische heli's, brandstof-  
en elektroauto's, vrachtwagens,  
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in  
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



**Verkoop, service, reparatie en snelle levering**

**Openingstijden:**

Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur  
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: [info@hobmamodelbouw.nl](mailto:info@hobmamodelbouw.nl) | W: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)



**OPEL CENTRALE**

**VANZELFSPREKEND SINDS 1974**

**[www.opelcentrale.com](http://www.opelcentrale.com)**