

September 2021

# **VERENIGINGSBLAD**

## **MODELBOUWVERENIGING**

# **PAPENDRECHT**

*Komt 11x per jaar uit.*





**Officieel orgaan van**  
**Modelbouw Vereniging Papendrecht**  
**Jaargang 38 No.09 September 2021**

Opgericht Maart 1982  
Aangesloten bij N.V.M.  
KVK nr. 40323308  
**NL36 RABO 0353.0486.58**

**Clublokaal:**  
"Bij Hubo boven"  
Melkweg 6a  
2971 VK Bleskensgraaf

**Postadres:**  
Postbus 1209  
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	<a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	<a href="mailto:gerard@mbvp.nl">gerard@mbvp.nl</a>
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	<a href="mailto:francois@mbvp.nl">francois@mbvp.nl</a>

**Activiteiten:**

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	<a href="mailto:bar@mbvp.nl">bar@mbvp.nl</a>
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	<a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a>
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a>

**Internet:**

Website	<a href="http://www.mbvp.nl">www.mbvp.nl</a>
Forum	<a href="http://www.mbvpforum.nl">www.mbvpforum.nl</a>
Facebook	<a href="http://www.facebook.com/mbvp.nl">www.facebook.com/mbvp.nl</a>
Twitter	<a href="http://www.twitter.com/mbvpnl">www.twitter.com/mbvpnl</a>

**Clubblad** verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

**Copy** aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.  
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.  
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

**Verenigingsavonden** op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

**Contributie** gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de  
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



**Bouw**



**Bestrating**



**Beschoeiing**



**Tuinontwerp**



**Hovenierswerk**



**Verkeersregelaar**



## OVERPEINZINGEN

Nee, ik ga het niet hebben over de coronaperikelen hoewel we er allemaal mee te maken hebben. sommigen zijn er zwaar door getroffen anderen "hadden geluk", wat je er ook van vind. Vind het totaal onbegrijpelijk dat er nog mensen rondlopen die het allemaal onzin vinden. Moeten maar eens een dagje in de ziekenhuizen gaan kijken om te zien dat daar mensen zich kapot werken.

Voor mij ging het allemaal wel, we ( mijn vrouw en ik) hielden ons aan de regels en uit de wind. Hobbytijd te over, althans, ik heb m'n hobbyzolder gerenoveerd, weliswaar in etappes maar dat is Arie's schuld.

Wilde enkele modellen stofvrij houden dus ik kwam op het idee de 2 planken waar ze op stonden stofvrij af te dekken met transparant plastic.

Zit in de nok van het schuime dak dus 2 gelijkzijdige driehoeken moest prima zijn. Je bent dan bezig en dan kom je op het onzalige idee dat het misschien handig is om dan de witkwas er ook even langs te halen. Fout idee want je bent dan gelijk een volle dag aan het kwasten.

Werd nog erger, andere indeling...alles van zijn plaats en dan ziet de vloerbedekking er ook niet uit. Alles er dus maar uitgesloopt en nieuw besteld.

EN TOEN BELDE ARIE, of ik een molen wilde afbouwen. Het was van iemand die het zelf niet meer kon en het aan de vereniging wilde schenken. De rest weten jullie want ik heb er al een stukje over geschreven.

Zat dus wat langer op het beton en TOEN BELDE ARIE dat er een aantal dozen met treinmateriaal werd gebracht, dus alles even uitzoeken, inboeken en archiveren en opslaan bij de molen in de schuur die al aardig vol kwam te staan maar ik moest het natuurlijk niet op zolder hebben want ik wilde de vloerbedekking ( kunststof tegels van 30x30cm.) er in gaan leggen.

EN TOEN BELDE ARIE, er werd wat modelbouwdozen bij me gebracht en omdat in het houten bootjes segment viel ( Arie heeft het dan plastisch over "oud hout") en vervloek ik de dag dat ie de benen nam naar Hank maar dit terzijde. Daar ging m'n mooie vloer weer naar een later tijdperk. M'n Schuur kon het ook allemaal niet meer aan dus de hele handel naar ons klublokaal getransporteerd om er van af te zijn.

M'n zolder is toch af geraakt maar verschillende malen verschoot ik van kleur als m'n telefoon ging. Weer een paar haren minder denk ik.



Rob Groene



Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



**Als techniek uw vak is ...**

**ROVANDA**<sup>B.V.</sup>  
weet van techniek

electronica  
 injectie systemen  
 elektrische installaties  
 boormachines  
 hogedrukreinigers  
 brandstofpompen  
 compressoren  
 dynamo's  
 hydraulische tools  
 kachels  
 startmotoren  
 turbo's  
 verstuivers  
 telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht  
 Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

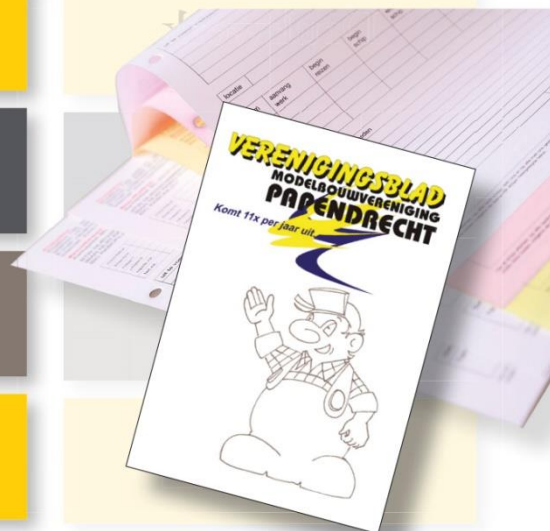
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw  
 pasfoto's  
 u vindt ons  
 t.o.v. het  
 gemeentekantoor



**D**  
Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Er zullen deze zomer twee dagen lang weer auto's rijden en boten varen in en rond het Autotron. Het gaat dit keer echter wel om hele kleine modellen: de Modelbouwshow neemt namelijk op 10 en 11 juli eenmalig zijn intrek op het terrein nabij 's-Hertogenbosch. Het evenement is onderdeel van de Bossche Zomer.

Zoals hierboven beschreven werd de aankondiging gedaan van de Modelbouwshow in Rosmalen in 2021.

De corona beheerste nog steeds ons leven maar door ruimte op de beurs te creëren tussen de stands, brede looppaden, gecontroleerde toegang, alleen online tickets, goed doorlichten van de ruimte en veel buiten demonstraties is men in staat geweest een beurs te kunnen regelen binnen de geldende "corona regels".

Ik werd een week of 6 a 7 van tevoren gebeld door collega club vaargroep Devel dat deze beurs zou plaatsvinden. Als MBVP wisten we daar nog niets van aangezien wij geen deelnemers zijn van Goes.

Aangezien de organisatie van de beurs over was gegaan in andere handen was dit voor ons de gelegenheid weer contact op te nemen. Het 1<sup>e</sup> contact verliep zeer prettig en na uitwisseling van gegevens waren we al snel aan boord voor Rosmalen.

Er waren afspraken dat wij met een parcours zouden komen van ongeveer 200m<sup>2</sup>. Beide dagen met ongeveer 30 a 40 deelnemers, afhankelijk van de opgaves door de leden.



De vrijdagmiddag ervoor nog even polshoogte wezen nemen hoe alles daar in elkaar stak. Achteraf maar goed want alles was voor ons geregeld zoals stoelen en tafels en stroom, maar geen dranghekken. Dit met de organisatie opgenomen en zaterdagmorgen stonden de hekken klaar.

Zaterdagmorgen om 7 uur gestart met opbouwen. Alle deelnemers waren mooi op tijd aanwezig en iedereen stak flink de handen uit de mouwen. Dit



was wel nodig ook, want om 9 uur moesten we helemaal klaar zijn om het publiek te verwelkomen. Net na half 9 lag het hele

parcours erin, waren alle gebouwen en bomen geplaatst en stonden bijna alle voertuigen gereed. Nog net even tijd voor een verdiende bak koffie en toen kon de demo losgaan.



Het publiek kon, zoals gezegd, alleen online tickets kopen. De toegang was hiermee verdeeld in 3 tijdblokken van elk 3 uur.

Zo kwamen rond 9 uur de 1e bezoekers binnen, de 2e serie kwam rond 12 uur en de 3<sup>e</sup> serie rond 15 uur. Zo was het over de dag een beetje verdeeld.

Wij stonden op zaterdag met 28 rijders langs de baan en op zondag met 21 rijders. Aanvankelijk waren de aantallen iets hoger maar door werk, ziekte verschijnselen en toch wat corona angst waren de aantallen wat lager dan geplanned.

Jammer maar niets aan te doen.

We hadden weer een mooi parcours gelegd waar volop op te zien was. Ook is er weer veel grond verplaatst en de heftrucks hebben overuren gemaakt deze dagen.

Als je vanaf 9 uur tot 18 uur bezig bent zijn dat toch wel lange dagen. Gelukkig stond er regelmatig publiek langs de baan en iedereen was blij weer eens te kunnen rijden. Ik vond de belangstelling niet tegenvallen maar had het toch wel drukker verwacht.

De vrijdagavond voor het evenement was er weer een persconferentie geweest. Zoals altijd erg duidelijk wat er nou wel en wat er nou niet mocht ☺. Veel deelnemers maar ook publiek hadden twijfels. Ik ben dus vrijdagavond na de conferentie nog in de telefoon geklommen met de organisatie. Zij hadden groen licht van de gemeente den Bosch en dus ging het allemaal door. Ik heb deze info z.s.m. gedeeld met alle deelnemers, zowel per email als per app zodat niemand kon zeggen: dat wist ik niet. Iedereen was dus mooi op tijd aanwezig.



De zaterdag is dus soepeltjes verlopen en het mooie weer gaf ook de ruimte aan de demo's buiten.

Bij ons op het parcours had Francois de kroeg open gegooid maar het publiek liet nog op zich wachten.

Zoals gezegd is er dus volop



gereden en even zovele overtredingen gezien.

De sleepdienst had het er maar druk mee.

Zaterdagavond moe maar voldaan van weer een leuke dag om 18 uur naar huis.

Diverse leden kwamen voor 1 dag en anderen beide dagen. Ook hadden we nog een aantal deelnemers die alleen zondag konden komen.

En zo stond de teller die dus op 21 rijders. Leuk is dat er dan altijd weer een aantal andere voertuigen te zien zijn op de baan.

De zondag is qua verloop gelijk gegaan aan de zaterdag en naar mijn gevoel wel met wat meer publiek.

Beneden stonden 4 truck banen, een aantal stands met onderdelen en vliegtuigen. De NVM en een landbouw groep. Boven op de omloop stonden diverse stands en was er nog e.e.a. te koop. In een andere hal was het één en al varen geblazen.

Er was met hulp van Modelbouwgroep Devel een erg groot bassin opgezet en hierin werd volop gevaren.

Ook waren hier volop statische schepen en kranen te zien. Een crawler groep met heel mooie auto en nog veel andere zaken.

Buiten werd gevaren in de enorme vijver. Ook werd er gevlogen en zelfs met watervliegtuigen gedemonstreerd. Ook onze Peter(tje) en Gert waren buiten, samen met nog wat collega modelbouwers, aan het rijden met hun grootschalige trucks.

Al met al ... het was een erg leuke beurs waarop weer veel te zien was voor zowel publiek als deelnemers. De onderlinge contacten zijn weer aangehaald en wie weet hebben wij weer een opening gevonden voor deelname aan Goes in 2022. Alle deelnemers weer bedankt voor jullie deelname en hopelijk snel tot een volgende demo.

Arie.

## FOTO VERSLAG ROSMALEN 2021



Was je niet bij???? Dan heb je iets gemist, zeker na zoveel tijd.  
Houd de agenda in de gaten voor de volgende demo('s)



*Hobby*

# MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

## Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.  
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.  
SCHEEPSBESLAG.  
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.  
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.  
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.  
VERF. VERFSPUITEN\*  
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.  
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

**Voor service en lage prijzen!**

PIET *van der*  
KNAAP  
*Voor doe het zelf en professional!*



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

[www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl](http://www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl)



# **Gevonden bij grofvuil.....**

## **Restauratie Draaiorgel voltooid**

### **Deel 2**

Nou, het was echt een bouwval dit project. Alle soorten hout zijn er gebruik, zoals wasknijpers, sigarenkistjes, hardboard, vezelplaat enz. Ook de lijm en verf waren restanten geweest maar niet te min bleef het een boeiend projectje! Eerst helemaal kaal gemaakt. Daarna gerepareerd wat defect en beschadigd was en vervolgens alles opnieuw een likje verf gegeven. Als laatste het draaiorgel een mooie uitstraling gegeven met decoratie.



*Zo heb ik hem gevonden bij het grofvuil*



*na de restauratie weer in volle glorie met verlichting en geluid!*

Door omstandigheden kon ik helaas niet in Rosmalen aanwezig zijn anders hadden jullie hem daar al kunnen zien op het parcours. Maar.... de eerstvolgende demo waar ik ben breng ik hem mee.

Groet,  
Marinus Janssen





## Matchitecture

Knutselen met lucifers

Voor degene die al langere tijd geen lucifer meer in handen hebben gehad (gestopt met roken b.v.) is hier een goede gelegenheid om dat weer eens te doen.

Ik zocht op internet naar wat artikelen of zaken voor het clubblad en toen liep ik hier tegen aan.

Er zijn complete bouwpakketten te koop, maar ook volop bouwtekeningen en ook een creatieve geest kan hier zijn ei in kwijt.

Heel veel mensen zijn met deze hobby gestart en hebben de meest kunstzinnige projecten gebouwd. Tik het woord Matchitecture maar eens in op internet en je zult versteld staan van de mogelijkheden.

Dus... wil je eens iets anders, dan kan dit een mogelijkheid zijn....

Met een mesje, schuurpapiertje, een tube lijm en een berg geduld kan je al ver komen.



Arie.



## Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten  
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

**VOOR DE** **praxis**  
**MAKERS**

**Praxis Sliedrecht** Prisma 101

**Openingstijden:** maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

# P



## VAN PUTTE TRANSPORT NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER  
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



## Vrachtwagen perikelen

Door corona heeft ons club Mercedesje erg lang stil gestaan. Normaal gesproken is een tijdje stil staan niet zo heel erg, maar als de tachograaf gewoon doorloopt wordt erg langzaam de aanwezige stroom in de accu geconsumeerd en dan sta je op een gegeven moment "leeg".

Vanaf de vorige APK keuring, wat ons laatste gebruik was heeft hij dus stil gestaan.

Toen kwam de demo in Rosmalen er aan en tevens moest en voor Maat nog een nieuwe sticker worden geplakt op beide zijkanten van de vrachtwagen.

Besloten dit dus klem voor de demo te doen, dit zou een hoop tijd en extra kilometers sparen en ik was dan toch in de buurt.

Dus... de afspraak met de bestikkeraar van Maat gemaakt en de dag voor de demo daar naar toe. Van tevoren onze stalling gebeld en gevraagd of ze onze wagen aan de lader wilde hangen. Daarin zijn ze altijd erg meedenkend en meewerkend dus toen ik er vrijdagmorgen om 8 uur kwam startte de wagen meteen. Super.



Toen op naar Bleskensgraaf voor de nieuwe reclame stickers. Zoals gebruikelijk was ik veel te vroeg maar onder het genot van een kop

koffie gewacht tot ze aanwezig waren. Hierna werd ik gelijk geholpen.

Binnen een half uurtje was het gebeurd en kon ik vertrekken richting huis.

De vrachtwagen naast huis geparkeerd en mijn spullen erin gedaan. Vrijdagmiddag nog even met de luxe wagen naar

Rosmalen gereden om polshoogte te nemen van de situatie waarin we zouden komen. Dit resulteerde in het feit dat ik zaterdagmorgen reeds om 06.30 voor het hek van Autotron stond terwijl dat pas om 7 uur open ging. Ik wilde graag de 1<sup>e</sup> zijn zodat ik met de vrachtwagen voor de deur kon lossen en niet verderaf met al onze spullen. Dit bleek een goede actie te zijn want toen het hek openging stond ik gelijk als 1<sup>e</sup> voor de grote toegangsdeur. Ondanks dat niemand naar binnen mocht met auto's hebben ze toen voor ons een uitzondering gemaakt en kon ik binnen naast de stand lossen. Daarna de vrachtwagen z.s.m. weer naar buiten naar de parkeerplaats en toen stond ik daar wel ver naar achteren. Zondagmorgen wilde ik starten om dichterbij de ingang te parkeren maar toen was de accu weer "dood". Met een lang verlengsnoer vanuit de hal de hele dag aan de lader en eind van de dag startte hij weer. Naar binnen gereden en alles ingeladen en weer gestart en dat ging een beetje moeizaam. Naar huis gereden, motor uit en mijn privé spullen gelost. Wilde daarna de wagen normaal parkeren maar (shit) alweer "dood".

Kabel uitgerold en lader eraan. Na 2 uur startte hij weer. Auto gedraaid en uit de weg gezet en toen naast de berging van de buurman geparkeerd. Vanuit zijn berging stroom geregeld en weer de hele nacht aan de lader.

Maandagmorgen accu weer "vol". Gestart en gelijk naar de garage in Sliedrecht gereden en laten voorzien van 2 nieuwe accu's.

Probleem opgelost, tenminste als we weer wat regelmatigiger gaan rijden en of tussendoor laden.

Toen we het hier over hadden op een clubavond kwam de opmerking dat een hoofdschakelaar via de massa de oplossing zou zijn want dan kan je alles simpel uitschakelen.

Ik zeg ... leuke opmerking maar waar haal je zo'n ding voor weinig.

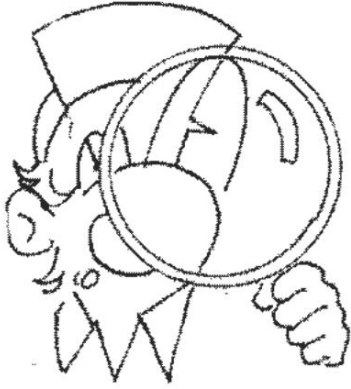
Krijg ik als antwoord van Marcel Volmer.... volgende week heb je er 1 voor de prijs van 0,0 euro. En ja hoor, de week erna had ik er 1. Super geregeld.

Nu binnenkort even erin bouwen en dan is dat probleem voorgoed achter de rug.

Mannen, bedankt voor het meedenken en regelen.

Arie.





# **NADER BEKEKEN**

In oktober opent een overzichtstentoonstelling over Willem van de Velde de oude en de jonge, vader en zoon dus.

Je kunt wel zeggen dat zij, elk op hun manier en stijl, de maritieme schilderkunst op een hoger plan hebben gezet.

Niet dat zij dit alleen hebben gedaan want een Simon de Vlieger met nog enkele andere gingen hun al voor en hebben de van de Veldes ongetwijfeld geïnspireerd.

Willem van de Velde de oude werd in 1611 en zijn zoon in 1633 beiden in Leiden geboren.

Vader was misschien de eerste oorlogsverslaggever want tijdens de regelmatig voorkomende zeeslagen tussen de republiek en de Zweden, Engelsen, Fransen en Spanjaarden bevond hij zich tijdens de eerste en tweede Engelse oorlogen vaak op een hem daarvoor toegewezen galjoot om schetsen te maken tijdens die zeeslag.

Thuis in het atelier werden deze schetsen dan uitgewerkt en dit samen met behulp van een groot aantal al gemaakte scheepsportretten.

Willem van de Velde de oude maakte penseeltekeningen en daarom zijn die afbeeldingen bij uitstek belangrijk om te weten hoe schepen uit die tijd er uit zagen.



Hier boven een afbeelding van de vierdaagse zeeslag van Willem van de Velde de oude. Duidelijk is dat het zwart wit afbeeldingen zijn met verdunde inkt voor de grijstinten. Iets wat tegenwoordig ook nog vaak wordt gebruikt. De afgebeelde schepen zijn herkenbaar.



Zijn zoon, Willem van de Velde de jongere was wel een schilder en een der mooiste maritieme schilderijen "Het kanonschot" is van zijn hand.

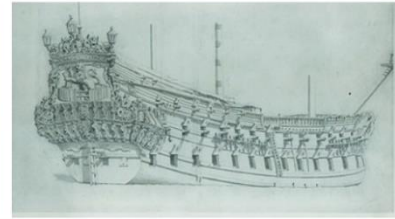
In dit schilderij is alles perfect; de compositie als wel de techniek zorgt voor een sfeervol schilderij. Regelmatig wordt dit als een der mooiste maritieme werken genoemd.

Het stelt een linesschip voor wat bij windstilte een saluutschot afvuurt.

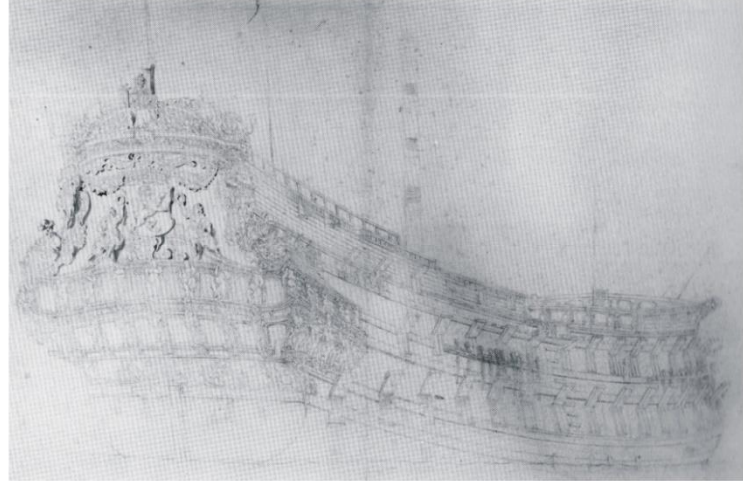
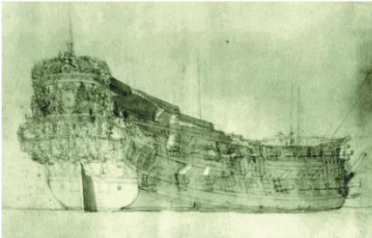
De rook trekt over het water omhoog wat de dynamiek van de afbeelding nog versterkt.



Voor de modelbouw zijn echter de scheepsportretten het belangrijkste. De afbeeldingen zijn virtuoos te noemen, alle details komen goed tot hun recht wat uiteraard nodig is om een model te maken. De penseeltekeningen van Willem van de Velde de oude laten ook zien hoe tuigage hangt en schansklenden zijn aangebracht. Op enkele afbeeldingen is te zien dat er een reservemars tegen de romp is bevestigd.



Hierboven de afbeelding van de 7 Provinciën waarin wel een foutje zit, de bovenste doorlopende geschutlaag is achter te laag afgebeeld. rechts boven de "Eendracht" en onder de "Gouden Leeuw"



Linksboven de "De Beschermer" daaronder de "Brederode" en rechtsboven "De Hollandia" deze afbeelding is een afwrijfsel van een eerder gemaakte afbeelding vandaar wat onduidelijker.



Als laatste een afbeelding van de Hollandse vloot in 1672 die het onder de Ruyter opnam tegen de Frans/Engelse vloot, ergo, er is in oktober veel te zien in het Maritiem museum in Amsterdam. Rob Groene





# VERJAARS- KALENDER



Beste vrienden, van harte namens ons allemaal!!!





## MODELBOUWTIPS



Deze Volkswagen bus is te koop van het merk Dickie.

Surf maar eens rond op Marktplaats en EBay dan kom je ze wel tegen voor een betaalbare prijs in de schaal 1:16

Op ons parcours rijden er al rond. 1 is er verbouwd tot politiewagen uit die tijd.

Mooi model geworden en rijdt goed.

Toen ik iets zocht op internet kwam ik een aantal foto's tegen waarvan ik dacht.... er is nog veel meer te maken van zo'n Volkswagen bus.

Kijk hieronder maar eens rond en doe inspiratie op voor misschien wel een volgend project.



Arie.



De Modelbouw winkel voor u



Zenders  
Accu'  
Laders  
Regelaars

Hout-plastic-  
metalen  
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace  
Word geleverd zoals op de foto  
(zonder rc)*



Oude station  
Kerkbuurt 28  
3361 BJ Sliedrecht  
Tel: 0184-422022

[www.oude-station.com](http://www.oude-station.com)  
[info@oude-station.nl](mailto:info@oude-station.nl)

**10% Korting  
Bij besteding van € 25,-**





## Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

**Gaat 1 van deze demo's dus echt door dan worden jullie nog per email benaderd. Hieronder zijn dus indicaties....**

11 dec. Modelspoorbeurs en NVM Modelbouwdag in Houten.  
Hier zijn wij weer vertegenwoordigd met een groot parcours.

### 2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.  
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

**Voor de meest actuele info zie onze website : [WWW.MBVP.NL](http://WWW.MBVP.NL)**

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN .... "SORRY IK WIST HET NIET"**

---

## **FF Lache**

Er zijn een Nederlands, een Duits en een Belgisch konijntje en ze zitten alle drie met een pootje vast in een valletje. Als ze niet los komen gaan ze dood. Dit wil het Nederlands konijntje niet en komt zodoende op het idee om zijn pootje af te bijten. Zo gezegd, zo gedaan. Dat staat het Duitse konijntje ook wel aan; een pootje missen in ruil voor leven en vrijheid en bijt dus ook zijn pootje af. Vervolgens rent hij de Nederlander achterna. Eenmaal samen besluiten ze op het Belgische konijntje te wachten. Na een half uur vragen ze zich toch af waar hij blijft en na driekwartier gaan ze 'm zoeken.

Nederlands konijntje: "Wil jij niet los???"

Belgisch konijntje: "Jawel, maar ik heb nu al drie pootjes afgebeten en ik zit nog steeds vast!!"



Klant: "Ik heb een probleem met dit programma."

Helpdesk: "Zit u nu achter uw computer?"

Klant: "Nee ik zit niet achter de computer."

Helpdesk: "Wilt u dan even achter de computer gaan zitten."

Vervolgens klinkt er wat gerommel en zegt de man dat hij achter de computer zit.

Helpdesk: "Wat ziet u nu?"

Waarop de klant antwoordt: "Allemaal kabels."



# HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van  
radiografische heli's, brandstof-  
en elektroauto's, vrachtwagens,  
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in  
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



**Verkoop, service, reparatie en snelle levering**

**Openingstijden:**

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur  
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88**

**E: [info@hobmamodelbouw.nl](mailto:info@hobmamodelbouw.nl) | W: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)**



**OPEL CENTRALE**

**VANZELSPREKEND SINDS 1974**

[www.opelcentrale.com](http://www.opelcentrale.com)