

September 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.9 September 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



**LEDEN
VERTELLEN**

BOUWVERSLAG BINNENVAARTSCHIP KEISARI

Hier een verslag van het bouwen van een model van een binnenvaartschip schaal 1:50.

Het originele model is 85m lang en 9.5 meter breed.

Het model wordt 170cm lang en 19cm breed.

Bouwtijd van 7-1-2020 tot 19-3-2020

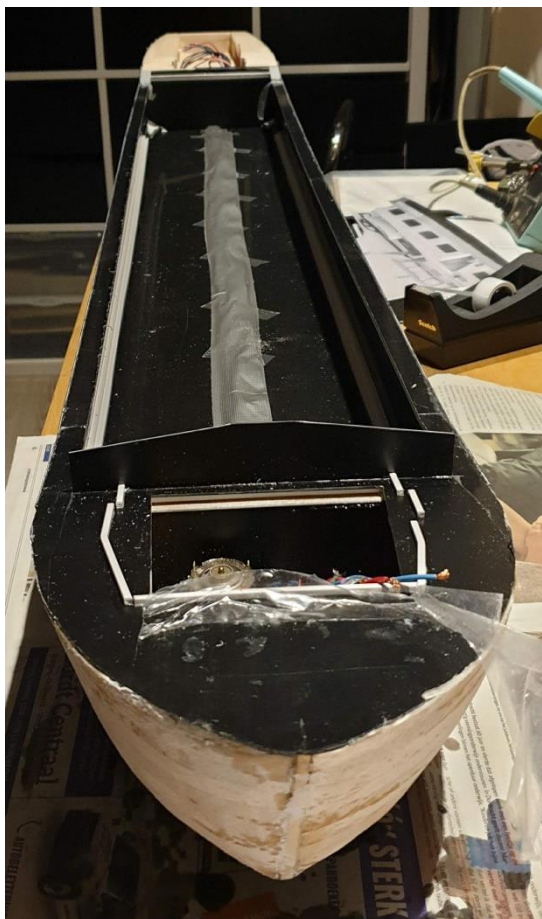
Ik bouw al jaren modellen van binnenvaart schepen en altijd op de zelfde manier.



Ik maak gebruik van de werf tekeningen en begin met het maken van de spanten die maak ik van balsa de spanten staan 50 cm uit elkaar dus bij mij 1 cm uit elkaar. De tekening van de spanten leg ik op de planken van balsa en dan zaag ik ze

uit met een figuurzaag en dan plak ik ze tegen elkaar dan krijg je gelijk het model van het voor en achterschip.

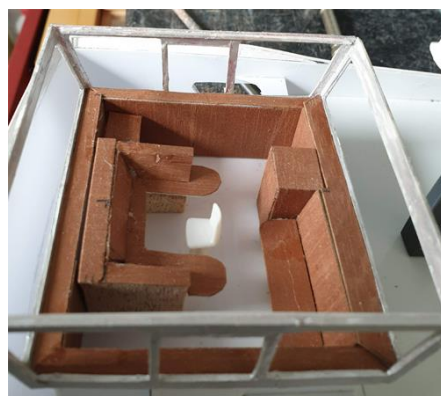
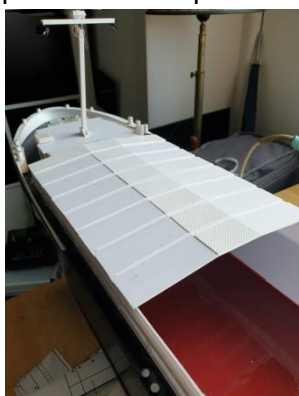


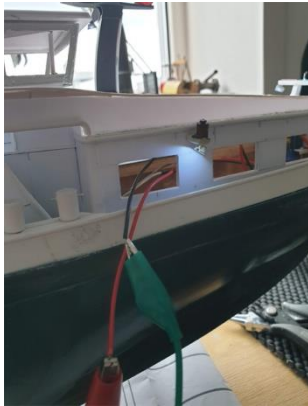


Het midden schip maak ik van kunststof plaat en gebruik profiel voor de kimmen. Kunststof plaat van 1 of 1,5 mm snij ik met een hobby mes eerst het vlak dan neem ik het profiel en doe ik het vlak in en de twee zijden dan het gangboord als dat vast zit dan zet ik de den er in tegen het gangboord en op het vlak.



Als dit ook weer vast zit dan giet ik hars en harder in het ruim een laag van ongeveer 10 mm dan word het een geheel en je heb ook gelijk buiteling en geen holle ruimte. Er zijn aan de den nog steunen en daar boven is ook nog een koker profiel van voor tot achter. Dan ga ik de voor en achter boeiing maken en de voor en achter opbouw maken, schroefas en roeren plaatsen en kop schroeven, één links/recht en één voor achteruit te varen.





De elektronica er in en led verlichting voor de navigatie verlichting en dek verlichting. En ben ook nog luiken gaan maken, onder plaat, plaatjes er op en ook nog traanplaat. En de romp in de hars en harder en hier en daar een matje en alles in de verf. Hier de daar nog wat accessoires geplaatst lieren luikenkraan masten ankers.



Dit in het kort over het maken van een binnenvaartschip.

Leen Keijzer



Beste leden,

Het corona virus heeft heel wat teweeg gebracht in de wereld.

Op het moment dat hierover bekendheid kwam en samenkomsten verboden werden hebben wij als bestuur snel een vergadering belegd via internet en besloten dat we met onmiddellijke ingang het clubhuis zouden sluiten.

Alles in afwachting tot nadere richtlijnen van het RIVM.

Gelukkig is de boel nu een "beetje" onder controle en zijn de richtlijnen voor o.a. verenigingen per 1 juli versoepeld. Naar aanleiding van deze bekendmakingen weer een bestuursvergadering gehad via internet en toen besloten dat we onder bepaalde voorwaarden en richtlijnen het clubgebouw weer zouden openen.

Dit heeft geresulteerd in het feit dat we nu toegang hebben tussen 19.30 en 20.30 uur en dat er iemand bij de deur staat binnen die tijden, zodat we niet steeds heen en weer hoeven te lopen en deuren hoeven te openen.



Bovenaan de trap staat een statafel met een keukenrol, een antibacteriële handgel en een aanwezigheidslijst. Deze lijsten worden gedurende langere tijd bewaard.... voor het geval dat.

Verder zijn alle krukken bij de statafels en de bar verwijderd zodat we niet meer dicht bij elkaar kunnen zitten. Ook aan de tafels zijn veel stoelen langs de muur gezet, dit om dicht bij elkaar zitten te voorkomen. Achter de modulebaan slechts 2 personen



tegelijk en met de nodige afstand.

Iedereen houdt zich goed aan deze regels en er is goed mee te leven voor zolang dat nodig is.

Buiten de verantwoording van het bestuur om heeft ook iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid en wordt indien nodig daar op aangesproken. Gelukkig verloopt alles soepel tot dit moment en hopelijk blijft dat zo.

Op de 1^e 3 clubavonden verschenen 16, 16 en 15 personen. We doen het dus niet voor niets.



Namens het bestuur iedereen bedankt voor de medewerking.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA B.V.
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

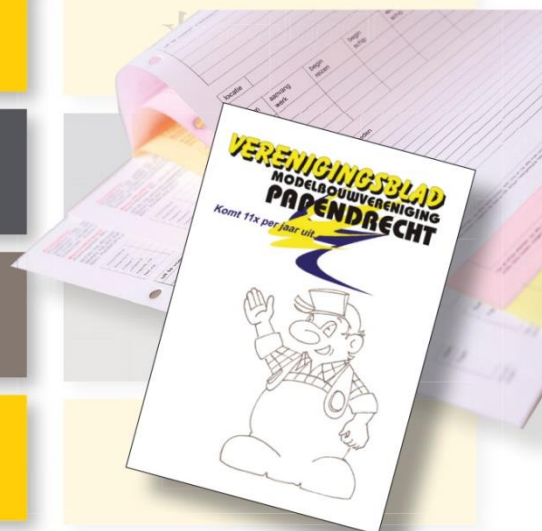
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Ondanks de coronacrisis hebben we er toch weer een nieuw lid bij. Vlak voor de sluiting van het clubhuis heeft hij een inschrijfformulier meegenomen maar van inleveren is niets meer gekomen. Toen we per 1 juli weer onze 1^e clubavond hadden stond hij weer op de stoep met zijn inschrijfformulier. Zijn naam is Frans Veld en woont in Papendrecht. Frans gaat dit jaar in oktober de 50 aantikken, dus we zijn weer een Abraham rijker in de club.

Op dit moment vermaakt hij zich op de clubavonden met de treinmannen maar hij is ook in het bezit van een Tamiya truck. Zodra we dus weer demo's kunnen gaan draaien zal hij daar aanwezig zijn met zijn truck. Frans, van harte welkom binnen de MBVP en veel modelbouw plezier gewenst.

Bij goed nieuws hoort vaak ook minder goed nieuws en dat is dat Richard Immikhuizen per 31 december 2020 zijn lidmaatschap heeft opgezegd.

Richard doet ook nog aan modelauto racen en hij heeft aangegeven daar meer tijd aan te willen besteden.

Jammer maar waar, maar wie weet gaat het later weer kriebelen als hij zijn vrachtwagen nog steeds op "de plank" ziet staan.

Ik zou zeggen..... bewaar je club polo want wie weet heb je hem nog eens nodig t.z.t.



Door de corona crisis is 2020 is een rampenjaar wat betreft demo's geworden.

Er stonden heel wat leuke demo's op het programma zoals Sneek, Dordt in Stoom, Tilligte, en varen Sliedrecht. Ook waren we nog in onderhandeling voor nieuwe zaken.

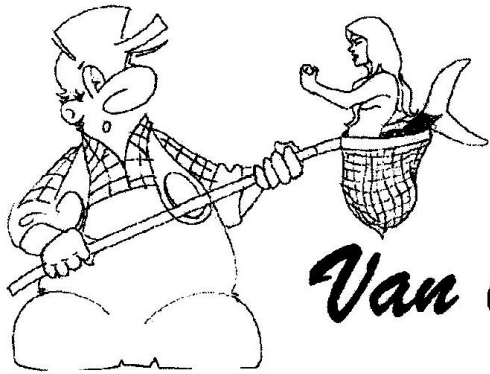
Alles afgelast vanwege het virus. Sommige zijn 1 of 2 jaar opgeschoven en staan alweer op onze agenda. Op dit moment staat Houten in december nog open, maar wij hebben onze twijfels of dat door zal gaan vanwege de (waarschijnlijk) enorme drukte op een relatief kleine ruimte. We gaan het meemaken en houden jullie op de hoogte.

Mochten de richtlijnen omtrent dit soort zaken worden aangepast en komen er weer demo's om de hoek dan gaan we zeker als bestuur goed kijken of het verantwoord is om hier aan mee te doen.

We kunnen als MBVP (helaas) geen garanties geven maar wel willen we jullie veiligheid/gezondheid graag goed houden en we zijn dus niet van plan om zomaar in vreemde / wilde / onverantwoorde demo's te stappen (zoals die op dit moment al gaande zijn).

Met vriendelijke groet namens het bestuur en.... stay safe.





Van het net gevist

Veel gebruikte modelbouw schalen en het juiste formaat voor u

Dus je hebt besloten om je eerste schaalmodel te starten, maar wat is nu het juiste bouwpakket voor jou? Er zijn een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op uw beslissing – een aanbeveling van een vriend, de manier waarop het er uitziet, of het fascinerende verhaal erachter. Maar hoe zit het met de grootte? Hoe bepaalt u welke schaal het beste is en wat betekent modelbouwschaal eigenlijk?

Modellen zijn er in verschillende schalen, de meest voorkomende zijn 1:4, 1:8, 1:12, 1:16, 1:18, 1:24, 1:48 en 1:72. Het kiezen van een schaal die voor u geschikt is, is de eerste grote stap in het beter worden in modelbouw.

Wat betekent schaal in modelbouw?



Tenzij je naar een ander universum wordt getransporteerd, of je bent stinkend rijk, zijn schaalmodellen altijd meerdere malen kleiner dan het echte object dat ze vertegenwoordigen. Bij het aflezen van de schaal staat het getal aan de linkerkant van de dubbele punt (meestal 1) voor het model, en het getal aan de rechterkant het aantal keer dat het oorspronkelijke object groter is. Dus bij 1:24 is het schaalmodel 24 maal kleiner dan het werkelijke object.



Veel gebruikte schalen in modelbouw-pakketten.

Hieronder vind u een overzicht van schaalgroottes die je vaak tegen zult komen als je op zoek gaat naar een geschikt modelbouw pakket. Voor zover mogelijk hebben we per schaal proberen aan te geven welke voorwerpen u in deze schaal kunt vinden.

- **1/6:** RC vliegtuigen & tanks; militaire voertuigen
- **1/12:** Motoren; Auto's
- **1/16:** Militaire voertuigen
- **1/24:** Auto's; Vrachtwagens; Vliegtuigen; Militaire voertuigen, Auto's & vrachtwagens domineren deze schaal maar er zijn ook enkele militaire voertuigen beschikbaar.
- **1/25:** Auto's; Vrachtwagens
- **1/32:** Vliegtuigen
- **1/35:** Militaire voertuigen
- **1/43:** Auto's
- **1/48:** Vliegtuigen; Militaire voertuigen, van oudsher was dit het domein van de vliegtuigmodellen. Echter, de introductie van een reeks van 1/48e schaal van militaire voertuigen door Tamiya in 2004 heeft dit een populaire schaal voor dit genre gemaakt.
- **1/72:** Vliegtuigen, een zeer populaire schaal voor vliegtuigmodelbouwers voor zowel jagers als bommenwerpers. Het is gemakkelijk om een grote collectie van 1/72e schaal jagers te maken en voor grotere vliegtuigen is dit de enige schaal waar veel details kunnen worden verwerkt zonder dat het model te groot wordt.
- **1/76:** Militaire voertuigen
- **1/87:** Militaire voertuigen, de meeste worden vrijwel voltooid verkocht en zijn bestemd voor wargaming.
- **1/100:** Vliegtuigen
- **1/125:** Ruimtevaartuigen
- **1/144:** Vliegtuigen, het aanbod aan grote vliegtuigen is flink in deze schaal.
- **1/200:** Schepen; Vliegtuigen
- **1/300:** Vliegtuigen
- **1/350:** Schepen, waarschijnlijk het meest populaire schaalniveau voor mariene modelbouwers.
- **1/400:** Schepen
- **1/600:** Schepen
- **1/700:** Schepen, nog een populaire schaal voor schepen waarvan vele modellen beschikbaar zijn
- **1/1250:** Schepen
Zoals je kunt zien, hoe groter het originele object is, hoe meer het moet worden verkleind tot een hanteerbare modelgrootte.

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl



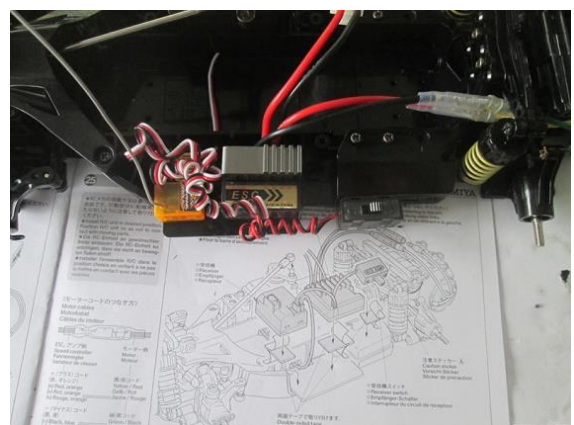
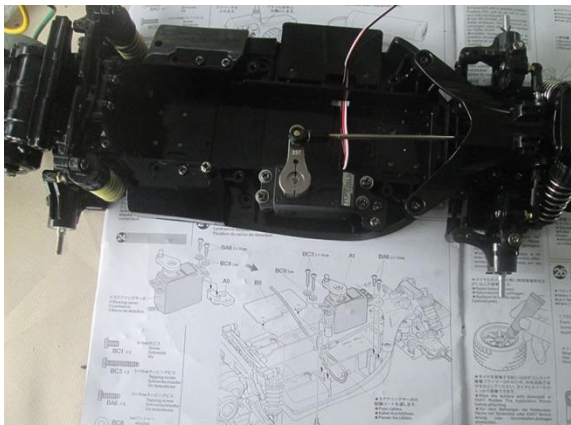


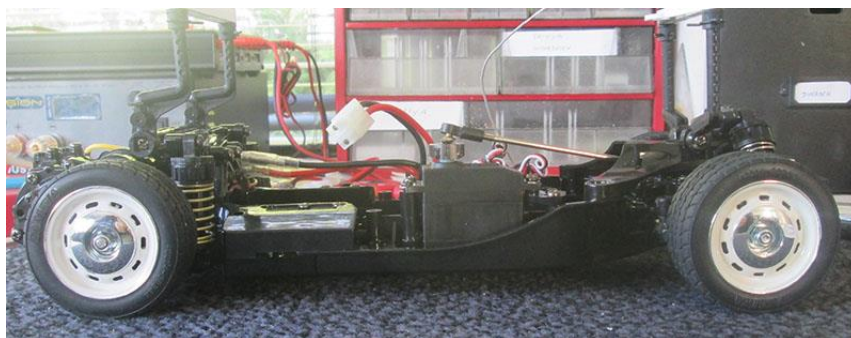
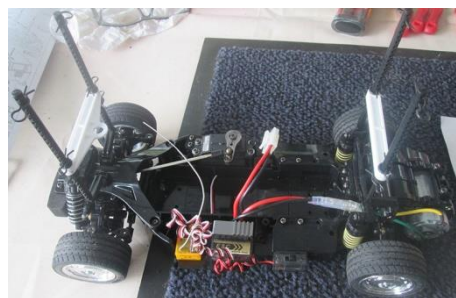
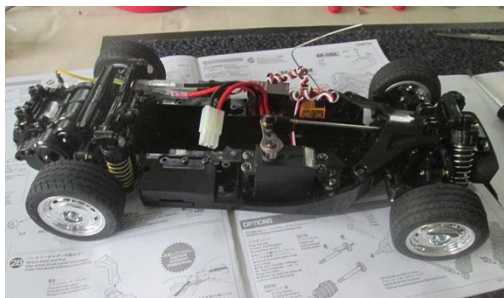
LEDEN
VERTELLEN

FOTO BOUWVERSLAG TAMIYA VW BUS T1 SAMBA OP M-06 CHASSIS



Opbouwen van het chassis





Stickers voor de body

Het eindresultaat.



Groetjes Cor Bakker



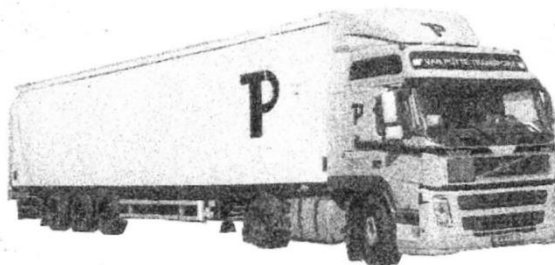
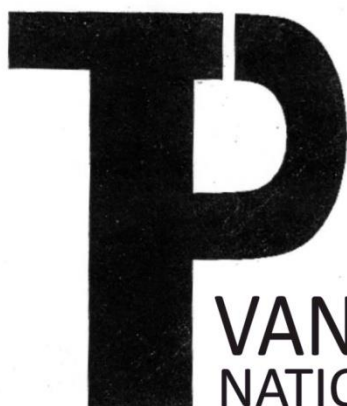
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

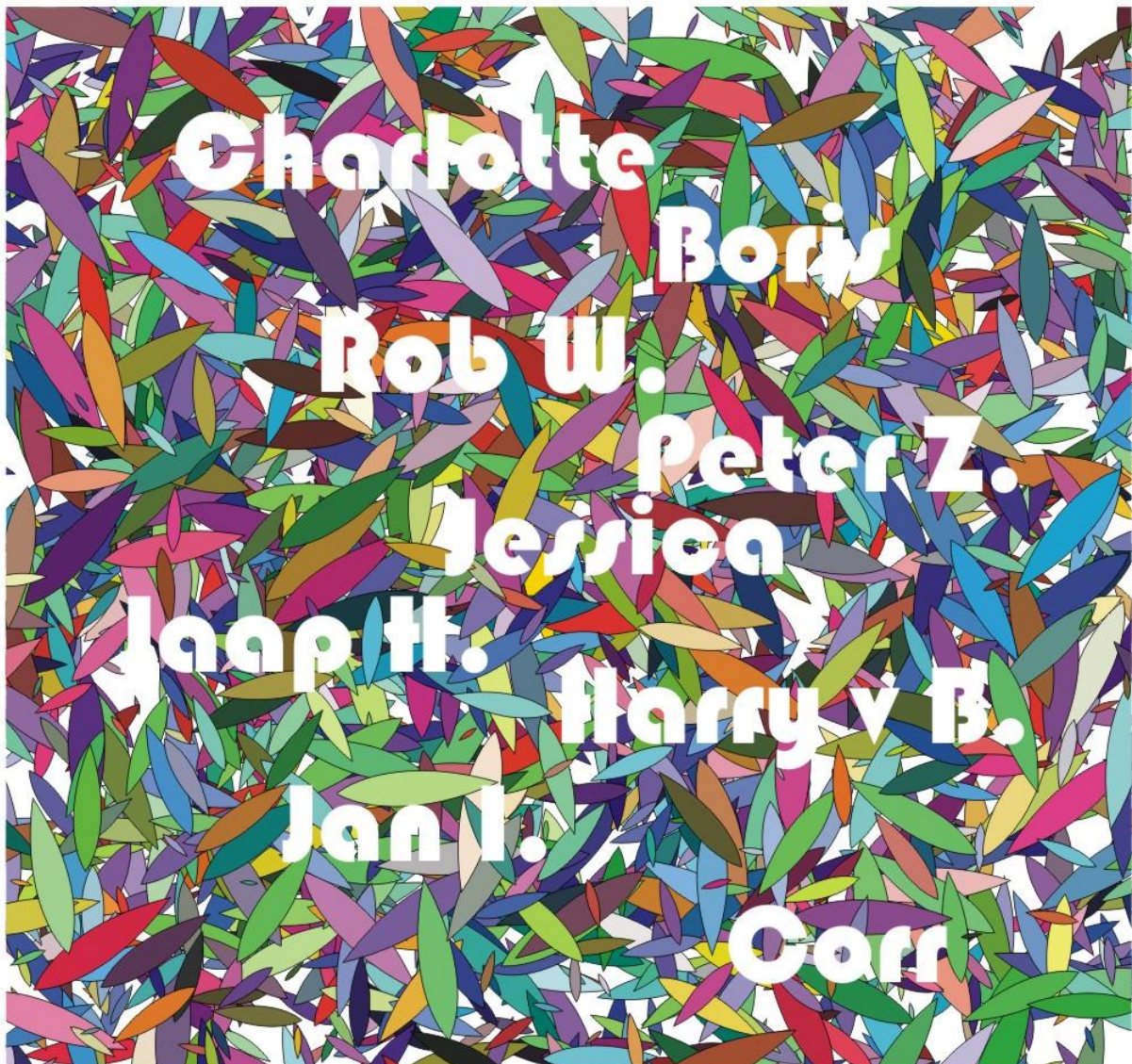
24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER



Allemaal van harte mensen!!!

Hobby Robbie



UIT DE OUDE DOOS



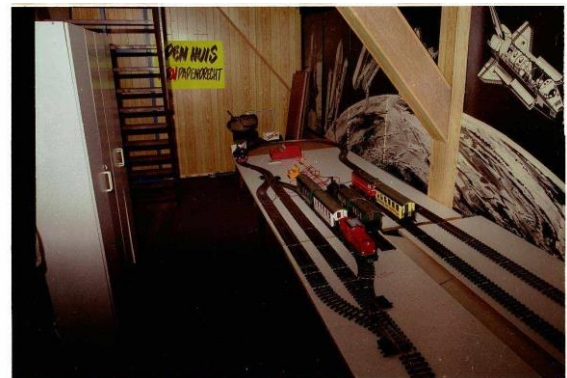
Tentoonstelling in het Groene kerkje
Eind jaren '80



Tentoonstelling in zalencentrum Cultura
Begin jaren '90



Open Dag in ons (toen) nieuwe clubgebouw de Boerderij, ook begin jaren '90

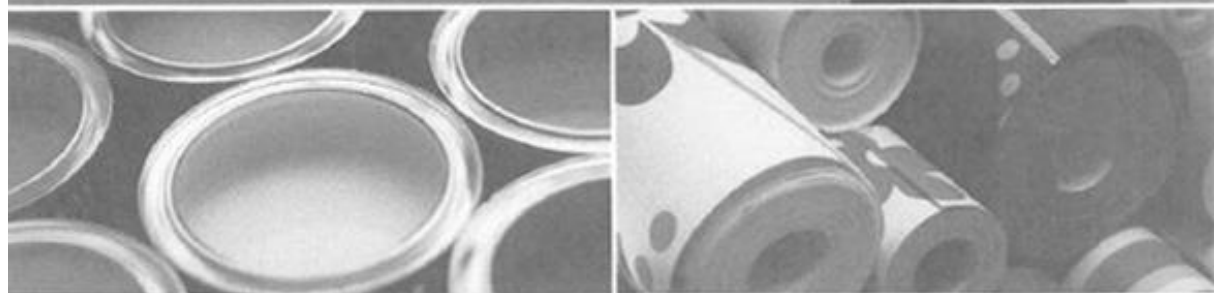


De 1^e vrachtwagen had zijn entree gemaakt
Binnen de MBVP. Een Wedico Volvo



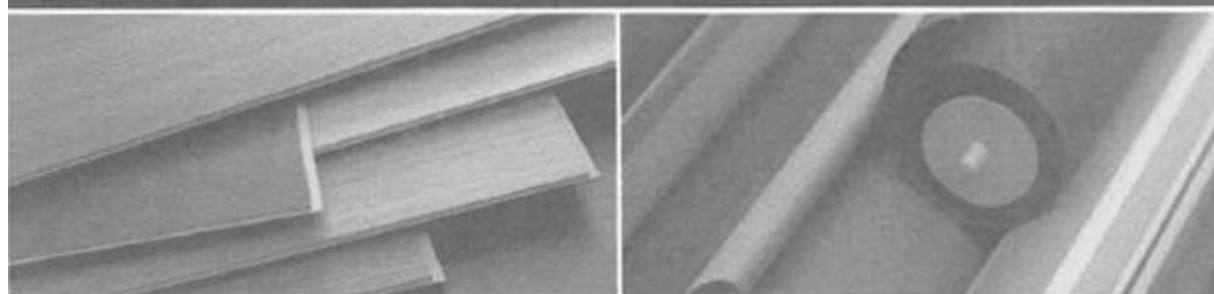
Een demonstratie in WC Wilgendonk
met ons 1^e vilt parcours (en trots dat
we er toen op waren ☺)

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



MODELBOUWTIPS

ZELF SOLDEERPUNTEN MAKEN

Hallo Allemaal,

Hier een tip van mij om zelf soldeerpunten te maken.

Ik heb een soldeer revolver van het merk Weller en gebruik deze voor mijn vele soldeer werkzaamheden in de modelbouw.



Wie kent het niet ? ,ben je lekker op dreef aan het solderen, en de soldeer punt is op het einde van zijn levensduur gekomen, en breekt doormidden.

Er zijn voor deze soldeer revolver natuurlijk originele soldeerpunten te koop, maar die zijn redelijk prijzig en bij veel gebruik lopen de kosten hoog op.



Een nieuwe soldeerpunt ligt tussen de 5 en 6 euro en je hebt het ook niet altijd op voorraad.

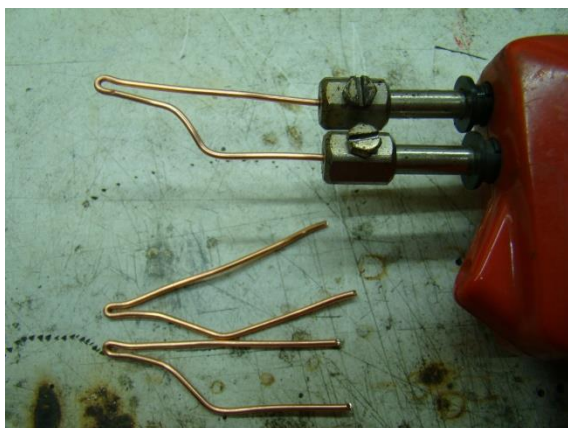
Op een zeker moment was het weer zover, soldeerpunt stuk, en geen nieuwe op voorraad. Toen kwam ik op het idee om VD draad te gebruiken (de stroom draden die in de 230 volt leidingen zitten), deze zijn ook in verschillende diktes te verkrijgen en niet duur.



Dus een stuk kabel gepakt, de isolatie afgestript en het koper in vorm gebogen en vastgezet in de soldeer revolver .Daarna dit uitgeprobeerd met solderen en het werkte super.



Daarna verschillende stukken draad bewerkt, en een voorraadjie gemaakt, zodat je nooit zonder zit en door kunt werken.



Groetjes, Charlotte Mijnders.



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*

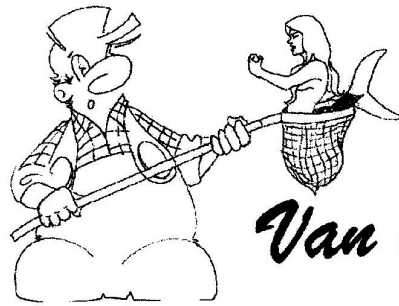


Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





Van het net gevist

HOE MAAK JE WATER?

Met modelbouw probeer je natuurlijk een zo realistisch mogelijk landschap na te bouwen en water is daar een onderdeel van, vooral in een Hollands landschap. Het is echter nog niet zo makkelijk het water zo vorm te geven dat het er ook nog eens erg realistisch uitziet, al is het zeker niet onmogelijk. Welke materialen kun je gebruiken bij het modelleren van water? Wat zijn de voor- en nadelen van deze materialen en hoe gebruik je ze zodat je een mooie rivier of zee kunt toevoegen aan je tafereel?



Kant en klaar water kun je kopen

Er zijn ontzettend veel manieren om water weer te geven in jouw scenery. Als je geen zin hebt om aan de slag te gaan met chemische materialen om zelf een vijvertje creëren, kun je het ook kant en klaar kopen. Kijk bijvoorbeeld eens bij Conrad.nl of via het bedrijf BUSCH? voor een kant en klare vijver. Wil je het liever zelf vormgeven, maar zonder al te veel geklieder? Dan kun je bijvoorbeeld ook waterfolie kiezen, dat je makkelijk op maat knipt en in je landschap plakt.

Zelf maken: silicone, acryl gel of polyester

Voor de modelbouwers die liever zelf aan de slag gaan om zeer realistisch water te modelleren, zijn er veel mogelijkheden. Één daarvan is bijvoorbeeld doorzichtige silicone van de bouwmarkt of acrylgel. Kies eerst de ondergrond (hout of piepschuim) en beschilder deze

met de kleuren van het water. Diepblauw voor zee, iets groener voor bijvoorbeeld een rivier. Nadat de verf gedroogd is kun je het doorzichtige silicone aanbrengen en dit uitsmeren met een stuk hard karton. Of doe hetzelfde met acrylgel die eerst wit is, maar achteraf doorzichtig wordt als het droogt. Gebruik een lepel om de golven in het water te modelleren. Deze methode is erg geschikt voor een landschap met zee of een vijver. De visjes kun je namelijk in de acryl drukken en de oppervlakte later beschilderen.

Een styrene blad op de oppervlakte

Omdat je met dit materiaal alleen de oppervlakte nabootst, heb je minder materiaal nodig (niet de hele diepte van het water). Erg geschikt dus voor een diepe vijver en als je een leuk effect wil creëren door materialen of objecten op de bodem van het water te plaatsen. Maak eerst het landschap en daarbij ook de diepte van de rivier of vijver. Schilder het in kleuren die je op de bodem van het water tegenkomt en modelleer het zoals je wilt. Met vissen, waterplanten of juist zwemmers in een zwembad. Kies nu een blad uit van styreen dat niet doorbuigt over de breedte van je vijver, rivier of zwembad en breng dit aan als het oppervlak van het water. Als je rimpels op het water wilt creëren kun je acryl gebruiken dat je met een kwast aanbrengt. Tot slot verf je het blad, plak je het over je vijver of rivier en werk je het af met bijvoorbeeld plantjes of steentjes, zodat de rand van het blad niet meer te zien is. Een uitermate geschikte methode dus als je een mooie onderwater wereld wilt maken.

De goedkoopste en makkelijkste versie: houtlijm en toiletpapier

Dit is een ontzettend goedkope manier, met spullen die je waarschijnlijk al in huis hebt: toiletpapier en houtlijm. Het kost misschien net iets meer moeite, maar het is geen moeilijke methode. Maak eerst je landschap, voordat je aan het water begint. Zorg er dan voor dat je een mix maakt met de houtlijm en wat water, zodat de lijm verdund is. Breng dit aan op de plek waar het water komt met een harde kwast en plak hier een laag toiletpapier op. Ontdoe het toiletpapier van motieven door te drukken met de kwast, waardoor het papier nog meer gedrenkt raakt in het lijmengsel. Voeg nog een laag toe en tot slot een derde laag. Omdat het papier zo nat is van het lijmengsel is het makkelijk te modelleren tot het gewenste reliëf. Met de kwast kun je nu golven in het water drukken. De laatste stappen zijn het water schilderen in de juiste kleuren en het tot slot afwerken met vernis. Zo krijgt het de mooie glans die water ook heeft.

Nog veel meer keus

Daarnaast zijn er nog andere materialen die je helpen bij het maken van water. Denk bijvoorbeeld aan Modelspoorwater set van MBZ, Watereffect van NOCH (waarmee je vooral effecten als een waterval maakt) of Water-Drops van NOCH.

Zoek goed uit welke methode bij jouw landschap past

Kijk dus eerst wat jouw landschap is en wat voor water je wilt creëren, voordat je een van de producten aankoopt. Wil je dat de kijker juist tot op de bodem van de vijver kan zien? Kies dan voor het styrene blad. Ben je juist van plan een grote zee te maken en modellen als schepen erin? Dan kun je kiezen voor de siliconen methode. Niet elke methode is goed voor elke uitwerking. Daarnaast is de één duurder dan de ander. Een goed idee dus om eerst even uit te zoeken welke methode het meest geschikt is voor jouw landschap.



Veel bouwplezier!



- 6 sept. Oldtimer Festival Tilligte afgelast vanwege corona virus.
- 12 dec. Modelspoordagen in Houten.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

2021

- 17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.
- 12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

- 21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF LACHE

Komt een man bij de dokter. "En", vraagt de dokter, "wat is er aan de hand?"

"Nou", zegt de man, "ik heb per ongeluk mijn glazen oog ingeslikt."

Zegt de dokter: "Doe je broek maar naar beneden, even bukken en dan kijk ik wel of ik hem er uit kan halen."

De dokter trekt zijn handschoen aan en begint te wurmen, na een minuutje zegt hij: "Sorry, maar ik zie het nergens zitten."

Waarop de man antwoordt: "Dat is gek, ik zie u wel!"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com