

Juli/Augustus 2021

# **VERENIGINGSBLAD**

## **MODELBOUWVERENIGING**

# **PAPENDRECHT**

*Komt 11x per jaar uit.*





**Officieel orgaan van**  
**Modelbouw Vereniging Papendrecht**  
**Jaargang 38 No.07/08 Juli/Aug. 2021**

Opgericht Maart 1982  
Aangesloten bij N.V.M.  
KVK nr. 40323308  
**NL36 RABO 0353.0486.58**

**Clublokaal:**

“Bij Hubo boven”  
Melkweg 6a  
2971 VK Bleskensgraaf

**Postadres:**

Postbus 1209  
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	<a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	<a href="mailto:gerard@mbvp.nl">gerard@mbvp.nl</a>
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	<a href="mailto:francois@mbvp.nl">francois@mbvp.nl</a>

**Activiteiten:**

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	<a href="mailto:bar@mbvp.nl">bar@mbvp.nl</a>
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:arie@mbvp.nl">arie@mbvp.nl</a>
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:rob@mbvp.nl">rob@mbvp.nl</a>
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	<a href="mailto:michael@mbvp.nl">michael@mbvp.nl</a>
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	<a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a>
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	<a href="mailto:redactie@mbvp.nl">redactie@mbvp.nl</a>

**Internet:**

Website	<a href="http://www.mbvp.nl">www.mbvp.nl</a>
Forum	<a href="http://www.mbvpforum.nl">www.mbvpforum.nl</a>
Facebook	<a href="http://www.facebook.com/mbvp.nl">www.facebook.com/mbvp.nl</a>
Twitter	<a href="http://www.twitter.com/mbvpnl">www.twitter.com/mbvpnl</a>

**Clubblad** verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

**Copy** aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.  
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.  
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

**Verenigingsavonden** op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

**Contributie** gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de  
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



**Bouw**



**Bestrating**



**Beschoeiing**



**Tuinontwerp**



**Hovenierswerk**



**Verkeersregelaar**



## LEDEN VERTELEN

### **RCEFF Nederland; vijf actieve modelbouwers. Deel 2**

Omdat elk brandweerkorps ook ondersteunende voertuigen nodig heeft, hebben de RCEFF-NL leden ook een aantal kleinere voertuigen, zoals de Dickie VW T2 omgebouwde modellen, of Schuco Mercedes 408 serie voertuigen. De VW kever is een oud speelgoedmodel in ongeveer 1:14 die op Ebay etc nog wel te vinden is. Daar is door modelbouwkunst een mooi RC model van te maken. Ook al zijn deze kleine voertuigen minder gecompliceerd, het zijn mooie aanvullingen op het totale plaatje van de brandweerkazerne op evenementen.



Een bijzonder project zijn de twee landrovers van Brugleuningerveen. Hierbij hebben Harry en ik bijna gelijktijdig opgebouwd en onderdelen uitgeruild en elkaar tips gegeven. Zo ontstonden op basis van de Bruder Defender twee 4x4 aangedreven brandweervoertuigen. De hele Bruder carrosserie is onder handen genomen om de oudere types na te maken. Zo komen de wielen van de Britians 1:16 Land Rover, die perfect paste bij onze voorbeelden. Harry koos voor het Type 1 in de Stationwagen uitvoering, als manschappenmaterieelwagen. Ik koos voor een blusvoertuig, op type 2 chassis, waarvoor een door de Fa. Bainbridge uit Engeland gebouwd voertuig het voorbeeld was.



Omdat wij voor ons korps ook proberen aan alle brandweertaken uitvoering te geven heeft de brandweer Brugleuningerveen naast de Landrovers voor bosbrandbestrijding ook een DAF tot zijn beschikking. Naast de 3D geprinte cabine is hier een bluswatertank en vier wiel aandrijving onder gemonteerd. De assen zijn afkomstig van WPL.



Voor een tweede tankwagen koos Reinier ervoor de DAF 3D cabine om te bouwen tot een DAF DO zware vrachtwagen. Bijzonder aan dit compleet hand gebouwd model is dat er ook een 3D vooras en een achteras met differentieel met 3D onderdelen onder gemonteerd is. Reinier heeft nog een ander bijzonder project. Hij is eigenaar van een 1:1 brandweer Oldtimer, waar hij nu natuurlijk ook een RC schaalmodel van aan het bouwen is.



Veel van de voertuigen hebben werkelijk bestaande voorbeelden maar zijn door ons samen gebracht tot één fictief brandweerkorps. Om de voertuigen dezelfde uitstraling te geven is er een resin afgietsel gemaakt van een speldje van het oude Nederlandse brandweerpapier. Die worden dan weer in grote aantallen afgegoten, met de hand geschilderd en verdeeld onder ons. De opschriften worden gezamenlijk besteld bij FvC decals, waarbij we zoveel mogelijk dezelfde stijl aan proberen te houden wat betreft vorm en locatie van opschriften.



Hier een brand in een pakhuis, waar de DAF autoladder en een blusvoertuig, (een model van de Haagse Brandweer) gezamenlijk optreden.

Op RC evenementen proberen we het publiek te vermaken door o.a. brand incidenten op het parcours. Hiervoor hebben wij inmiddels meerdere "brandhuizen" waarin we met led imitatie en rookmachines de werkelijkheid kunnen nabootsen.

Wat betreft deze gebouwen is hier ook de samenwerking terug te vinden tussen de RCEFF leden.



Zo heeft Remco de ontwerptekening voor de nieuwe brandweerkazerne gemaakt, waarna de houten wanden op een lasersnijmachine op maat zijn gemaakt. Door Harry is de slangen oefentoren gebouwd en Remco en ik hebben samen de kazerne opgebouwd. Hierbij is weer advies vanuit Noord Nederland gekomen voor het maken van de gevelstenen op de wanden.



Een bijzonder model is de Ford F600, autospuit. De basis voor dit model is een 1:12 Tamiya Midnight Pumpkin body cab. Deze cabine lijkt wat vorm betreft erg op de F600 cabine, maar past wat schaal betreft natuurlijk niet bij 1:15. Tenzij de cabine door de helft gesneden wordt, en het geheel versmald wordt, de voorruit wordt opgenomen in de totale opbouw en de

cabine deuren ook onderdeel worden van de gehele brandweer carrosserie. Door dan het model ook nog eens op de juiste maat banden te plaatsen (eigen afgietsel) ontstaat er een goed gelijkend voertuig. Het model is gebaseerd op een nog bestaand voertuig maar wel met wat kleine aanpassingen naar goed Brugleuningerveen gebruik. In dit model zijn voor het eerst de 3D geprinte handgrepen gebruikt, die zo kenmerkend waren voor brandweerwagens in die tijd. En dit voertuig kreeg als eerste een grote slanghaspel achter op het voertuig.



Voor veel van de beschreven modellen maken we gebruik van Beier RC USMC 2 geluidsmodules. Deze worden wel zo ingebouwd dat ze makkelijk over te zetten zijn in ander modellen. Zo hebben we allemaal extra SD kaarten waarbij de zelfde USMC2 in zowel een oud als nieuw model gebruikt kan worden. Vooraf aan een RC demo bespreken we vaak of we voor oud of nieuw gaan, en welke modellen er mee gaan.

Naast deze brandweervoertuigen zijn er nog ook nog politie voertuigen, en een oude ambulance, die allemaal passen binnen de periode 60-70 jaren in Nederland. En er blijven modellen bij komen. Juist door de mogelijkheden van 3D printen, goede samenwerking tussen de modelbouwers onderling en samenwerking met de NVM (Nederlandse Modelbouw Vereniging) is er steeds meer mogelijk op modelbouw gebied. Naast de handgrepen en Storkkoppelingen is er nu ook een serie voorbouw pompen voor brandweervoertuigen beschikbaar, velgen voor DAF voertuigen, met bijpassende banden (afgietsel oude Robbe banden), maar ook een werkende 3D Palfinger vouwkraan.

In een volgend artikel zullen de moderne voertuigen worden voorgesteld.

Dit artikel komt in de volgende editie van ons clubblad.



Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



**Als techniek uw vak is ...**

**ROVANDA**<sup>B.V.</sup>  
weet van techniek

electronica  
 injectie systemen  
 elektrische installaties  
 boormachines  
 hogedrukreinigers  
 brandstofpompen  
 compressoren  
 dynamo's  
 hydraulische tools  
 kachels  
 startmotoren  
 turbo's  
 verstuivers  
 telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht  
 Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

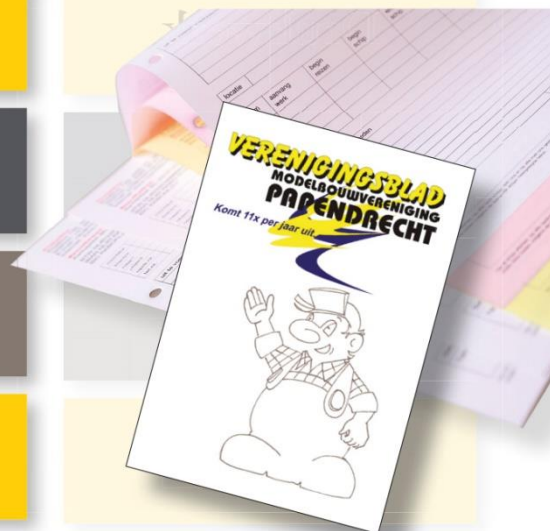
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw  
 pasfoto's  
 u vindt ons  
 t.o.v. het  
 gemeentekantoor



**D**  
Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

## In Memoriam



**Jan van Woensel**  
**† 25 april 2021**

Op 25 april is in zijn laatste woonplaats Velp overleden Jan van Woensel. Jan was vanaf begin jaren '80 de drijfveer achter de modelbouwshow tijdens Dordt in Stoom.

Hij kende vele verenigingen en mensen met "mooi spul" zoals hij dat noemde. Altijd was hij op weg en kwam je hem tegen op beurzen als hij weer naar speciale dingen liep te zoeken welke Dordt in Stoom weer moesten "opleuken".

Ook wij als MBVP hadden vanaf het begin met Jan te maken. Dit is altijd op een zeer plezierige manier verlopen en we konden met elkaar lezen en schrijven.

We wisten wat we aan elkaar hadden en dat is fijn voor zowel een organisatie als voor de vereniging.

Jan was gek op modelbouw in alle vormen maar treintjes waren zijn grote passie. Jan had hiervoor een mooie uitdrukking en wel: 'grote treinen vervoeren mensen, kleine treintjes beroeren mensen'

Ook het verenigingsleven heeft Jan altijd een warm hart toegedragen. Hij woonde nog maar amper in Velp en hij had de weg naar de verenigingen alweer gevonden. Hij was ook daar al een graag geziene persoon.



Jan had ook een speciale binding met stoomschip de Pieter Boele. Dit schip lag in de Wolwevershaven in Dordrecht op de dag van de crematie van Jan met de vlag halfstok.

We hopen met zijn allen dat na de corona crisis in mei 2022 weer een volgende editie van Dordt in Stoom wordt georganiseerd. Ditmaal helaas zonder Jan.

**Jan we zullen je missen** en we wensen je vrouw Gré en kinderen erg veel sterkte met het gemis.

Namens bestuur en leden Modelbouw Vereniging Papendrecht.

*Hobby*

# MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

## Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.  
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.  
SCHEEPSBESLAG.  
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.  
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.  
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.  
VERF. VERFSPUITEN\*  
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.  
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

**Voor service en lage prijzen!**

PIET *van der*  
KNAAP  
*Voor doe het zelf en professional!*



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

[www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl](http://www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl)





*Van het net gevestig*

## **Modelspoorbaan bouwen met beperkt budget: 5 praktische tips**

Het onderwerp van dit artikel is misschien wel een beetje taboe..

Waarom ?

Omdat we in Nederland niet graag over geld praten...

Maar een modelspoorbaan bouwen kost nu eenmaal geld en als je een beperkt budget hebt, is het belangrijk om goed na te denken waar je dit budget aan gaat besteden.



Met de volgende 5 praktische tips wordt het bouwen van een modelspoorbaan en een beperkt budget in ieder geval een stuk gemakkelijker:

### **1. Tweedehands modelspoor artikelen slecht ?**

Op Marktplaats en andere websites met tweedehands artikelen vind je regelmatig



locomotieven, partijen rails, wagons, wissels, seinen, auto's en zelfs kant en klare huisjes en bomen voor een schijntje van de originele prijs terwijl ze amper gebruikt zijn. Is dit te mooi om waar te zijn? Of moet je hier juist gebruik van maken?

In de praktijk blijkt dat er jaarlijks veel mensen met de hobby starten, maar er al snel weer mee stoppen...

waardoor er een groot aanbod aan tweedehands artikelen is, die amper gebruikt zijn. Vaak betaal je voor deze "zo goed als nieuwe" modeltreinen of andere modelspoor artikelen 20 tot 30% minder dan de nieuwprijs. Vergelijk het maar met een auto waar "de kop af is" (de eerste 10.000 km zijn er mee gereden), hij is zo goed als nieuw

maar je bent niet de eerste die er in rijdt. Daarom kun je hem vaak voor minimaal 20 procent onder de nieuwprijs kopen.

Daarnaast heb je nog oudere treinen die een stuk minder kosten, deze komen veelal uit een collectie van een verzamelaar die er afstand van doet.

Daarnaast heb je vaak oudere treinen die op zo'n marktplaats (of bij een veiling zoals Catawiki) een stuk minder kosten. Ze komen veelal uit een collectie van een verzamelaar die er afstand van doet.

Veel handelaren komen ook aan hun voorraad gebruikte artikelen door verzamelingen op te kopen van mensen die stoppen met hun hobby.

Wanneer als je regelmatig op websites zo als Marktplaats kijkt en op Facebook (bijvoorbeeld op de [facebook pagina van modeltreinen.org](#)) dan komen daar ook partijen langs die je kunt kopen. En wel voordat een handelaar het opkoopt, waardoor je treinen of scenery artikelen voor een scherpe prijs kunt kopen.

Naast [Marktplaats.nl](#) kun je ook eens bij [Ebay.nl](#) kijken waar je aanbod van handelaren uit zowel Nederland en België als de rest van de wereld (vooral Duitsland) kunt vinden. De eerder genoemde veilingen van Catawiki.nl hebben vaak een speciale modeltreinen veiling. Bijvoorbeeld van alleen Märklin-spullen omdat een verzamelaar zijn collectie liever op een veiling brengt.

En natuurlijk kun je ook op beurzen en groot aanbod aan tweedehands treinen vinden. Ik raad je hierbij wel aan om te kopen bij handelaren die ook een website of in ieder geval een telefoonnummer hebben. Zodat je bij problemen weet hoe je contact met ze kunt opnemen!

Een overzicht van de verschillende modelspoorbeurzen vind je op: <http://www.modelspoor magazine.be/nl/agenda>

## 2. Weet wat je wilt!



Een modelspoorbaan bouwen, kost al snel heel wat geld. En om dit uitgavenpatroon niet al te hard te laten oplopen, is het goed van te voren te weten wat je bouwen en dus kopen wilt!

Zeker wanneer je naar een beurs gaat, is het een goed idee om van te voren voor jezelf vast te stellen wat je van plan bent te gaan kopen.

Anders is het heel verleidelijk om voor impulsaankopen te vallen,

waarbij dan bij thuiskomst blijkt dat je het niet echt nodig hebt...

Kijk dus goed naar je baanplan en welke materialen of artikelen je voor de huidige stap in de bouw van jouw modelspoorbaan nodig hebt.

In mijn [boek Modelspoor handboek](#) staat duidelijk per stap omschreven wat je nodig hebt.

### 3. Zelf modelspoor artikelen maken versus kopen.



Als het om de scenery gaat op de modelspoorbaan, valt er veel geld te besparen door dingen zelf te maken in plaats van te kopen. Zo kun je kant en klare ballastbedding kopen, maar je kunt ook als alternatief op zoek gaan naar betonzand of kleine steentjes. Ballast kun je ook heel mooi maken van rivierzand (wat gebruikt wordt in vogelkooien) en van goed gedroogd koffieprut. Zelfs wanneer je koffie zet met de moderne padjes, kun je de inhoud daarvan drogen en op de modelbaan toepassen als ballastbed. Bomen kun je ook kant en klaar kopen of zelf maken. Misschien heb je op dit moment nog niet de vaardigheden om materialen zelf te maken, maar dat is het mooie aan de modelspoor hobby! Alles valt te leren. Over veel onderwerpen zijn boeken en cursussen verkrijgbaar.

Ook de gebouwen voor je layout kun je natuurlijk kant en klaar kopen, maar hoe gaaf is het wanneer jij je eigen huisjes bouwt van hout dat je al hebt en van andere huis-, tuin- en keukenartikelen! Karton is een prachtig toepasbaar medium. Vaak goedkoop te verkrijgen wanneer je een kartonnen verpakking van het één of ander niet weggooit. Je kunt zelf bouwplaten tekenen! Ik zal daar in een apart artikel wat meer over vertellen.

### 4. Plan wat je gaat spenderen.

Een gemiddelde modelspoorbaan kost al snel een paar duizend euro. Maar dit hoeft natuurlijk niet te betekenen dat je het morgen moet ophoesten! Daarom is het van belang dat je opschrijft wat je budget is en wat je, wanneer wilt gaan uitgeven. Een goede manier om dit te doen, is een "dagboek" bijhouden waarin je opschrijft hoe ver je met de modelspoorbaan bent, wat je gekocht hebt en hoeveel het gekost heeft.

Allereerst is het natuurlijk leuk om de vooruitgang bij te houden maar als je in de toekomst iets wilt gaan verkopen, weet je ook wat je er ooit aan hebt uitgegeven.

Als je met een minder groot budget werkt, is het een goed idee om een maandelijks budget te maken. Kijk bijvoorbeeld eens naar wat je kunt missen van je loon. Of kijk eens naar waar je iets in je 'vaste' uitgaven kunt besparen om dit in de hobby te kunnen steken.

Vervolgens maak je een "budget planning". Zo kun je kijken wat je maandelijks te besteden hebt aan de hobby (of wat je er voor over hebt). En hoe je dit gaat indelen. Hiermee voorkom je dat je op den duur niet meer verder komt met je modelspoorbaan vanwege budgetredenen.

## 5. Is goedkoop duurkoop wat modelspoor betreft



Een "dure" Märklin loc

Allereerst... Nee, ik heb geen aandelen van een modeltreinenfabrikant. Dit gezegd hebbende is bij het bouwen van een modelspoorbaan zeker een punt te maken voor duurdere kwaliteitsproducten ten opzichte van goedkopere (kwalitatief mindere) producten.

Een valkuil hierin is dat fabrikanten de laag geprijsde modellen vaak net zo gedetailleerd uitvoeren als de hoger geprijsde modellen. Daardoor is er op het eerste gezicht dus weinig verschil. Maar vaak is de kwaliteit van de laag geprijsde modellen "onder de huid" een stuk lager. Denk aan minder sterke motoren, minder robuust uitgevoerde interieurs van rijtuigen, etc. Ook komen minder stevige assen voor of aspotten in draaistellen die snel slijten. De nauwkeurig geboorde gaatjes waar de assen uiteinden in rusten, slijten dan te snel en daardoor worden die gaatjes groter dan ze mogen zijn.

Dit zorgt ervoor dat deze treinen minder lekker zullen rijden en ook vanwege sneller slijtage eerder aan vervanging toe zijn.

Natuurlijk zou je kunnen zeggen... ik koop nu goedkoop materiaal en ga later beter materiaal aanschaffen... Maar dan raad ik je toch aan om geen geld in het goedkope materiaal te steken en direct te gaan voor meer kwalitatieve spullen! Al moet je daarvoor misschien eerst een tijdje sparen...

## Conclusie

Ik hoop dat deze tips je helpen om jouw ideale modelspoorbaan te bouwen binnen het budget dat je hiervoor beschikbaar hebt.



## Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten  
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

**VOOR DE** **praxis**  
**MAKERS**

**Praxis Sliedrecht** Prisma 101

**Openingstijden:** maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

# P



## VAN PUTTE TRANSPORT NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER  
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

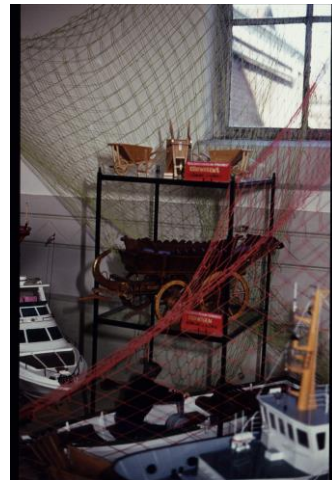
Autotelefoon: 065 342 0082





Tentoonstelling  
MBVP  
In het groene kerkje  
In Papendrecht

**1983**



Sorry voor de mindere kwaliteit van de foto's maar het zijn dan ook dia's van 38 jaar geleden welke zijn gedigitaliseerd.



# VERJAARS- KALENDER

Quinten  
Hans W.  
Albert W.  
Vincent G. Carl B. Pieter de J.  
Jeffrey Jan H. Vincent H.  
Christiaan Marco  
Jessy Max  
Chantal  
Teus Ingrid  
Mart Nathan  
Arnold  
Peder  
Jordy Huig

**Allemaal van harte mensen!!!**



# OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u

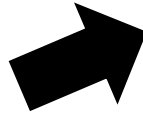


Zenders  
Accu'  
Laders  
Regelaars

Hout-plastic-  
metalen  
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace  
Word geleverd zoals op de foto  
(zonder rc)*



**10% Korting  
Bij besteding van € 25,-**

**Oude station  
Kerkbuurt 28  
3361 BJ Sliedrecht  
Tel: 0184-422022**

**[www.oude-station.com](http://www.oude-station.com)  
[info@oude-station.nl](mailto:info@oude-station.nl)**





## Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

**Gaat 1 van deze demo's dus echt door dan worden jullie nog per email benaderd. Hieronder zijn dus indicaties....**

10 + 11 juli Modelbeurs in het Autotron in Rosmalen.  
Deelnemers zijn al op de hoogte van de details

11 dec. Modelspoorbeurs en NVM Modelbouwdag in Houten.  
Hier zijn wij weer vertegenwoordigd met een groot parcours.

### 2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.  
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : [WWW.MBVP.NL](http://WWW.MBVP.NL)

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN .... "SORRY IK WIST HET NIET"**

---

## **FF Lache**

### Fietsen met een fles

Ik kreeg gisteren een fles whisky van een vriend.  
Maar omdat ik bang was dat ik op weg naar huis met die fles zou vallen, heb ik er eerst flink wat uit gedronken.  
Dat bleek een verstandige keuze...  
want ik ben inderdaad onderweg naar huis wel acht keer gevallen!



### Fiets gevonden?

Jim staat aan de balie van de gevonden voorwerpen bij de politie.  
"Heeft iemand hier een fiets afgegeven?"  
"Jazeker jongeman. Wat voor kleur?"  
Antwoordt Jim: "Het liefst een blauwe."



# HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van  
radiografische heli's, brandstof-  
en elektroauto's, vrachtwagens,  
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in  
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



**Verkoop, service, reparatie en snelle levering**

**Openingstijden:**

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur  
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88**

**E: [info@hobmamodelbouw.nl](mailto:info@hobmamodelbouw.nl) | W: [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)**



**OPEL CENTRALE**

**VANZELSPREKEND SINDS 1974**

[www.opelcentrale.com](http://www.opelcentrale.com)