

Mei 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.05 Mei 2021

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:
"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:
Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

Bestuur:

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Algemeen lid
Algemeen lid

Naam:

A. v. Bennekum
M. Claassen
G. Bongers
R. Groene
F. Backer

Mobiel:

06-532 46 885
06-158 50 832
06-270 66 856
06-146 04 786
06-508 96 666

Email:

arie@mbvp.nl
michael@mbvp.nl
gerard@mbvp.nl
rob@mbvp.nl
francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer
Modelbouw/PR
Modelbouw/PR
Webbeheer
Redactie clubblad
Redactie clubblad

C. Hoogstad
A. v. Bennekum
R. Groene
M. Claassen
R. Groene
A.v.Bennekum

06-383 54 125
06-532 46 885
06-146 04 786
06-158 50 832
06-146 04 786
06-532 46 885

bar@mbvp.nl
arie@mbvp.nl
rob@mbvp.nl
michael@mbvp.nl
redactie@mbvp.nl
redactie@mbvp.nl

Internet:

Website www.mbvp.nl
Forum www.mbvpforum.nl
Facebook www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



NADER BEKEKEN

De molen

Dan de trapconstructie, deze moet vrij van de grond hangen en heeft 3 functies. De eerste is dat je de trap nu eenmaal nodig hebt omdat we niet kunnen vliegen. De tweede is dat de kruiconstructie er ook op zit en deze heb je nodig om de molen in en op de wind te kunnen zetten. De derde is dat het tevens een contragewicht ten opzichte van de wieken. Dan moet het geheel ook makkelijk demontabel zijn.



Trapdeel hakend aan het bovenhuis gemaakt en de stabilisatiebalken met een schroefje vast gezet. Jullie mogen dat wisselen voor een vlindermoertje als dat makkelijker is. De balk die onder het huis vandaan komt en waaraan alles hangt met een bout en moer vastgezet. Zo was alles snel te demonteren en zag er ook goed uit.



Ook nu maakte een kwastje verf er weer een goed resultaat van en na drie keer in en uit ekaar halen bleek het ook nog te werken en gingen we weer naar de volgende stap.

Het krui-rad was bal gemaakt en zat al op een stalen as gemonteerd maar zo'n ding had wel een functie en dat was kruien. Heb om de as een houten mantel gemaakt waar omheen de ketting wordt geslagen en 2 houten paaltjes aangemaakt en dat was dat. Om de wieken vast te zetten nog een ketting met 2 paaltjes en een haak. De hele handel een kleurtje gegeven.



Op de as waren al 2 vierkante profielen gemaakt om de wieken aan te hangen. Ze waren wat lelijk dus heb ik ze met plakfolie zwart gemaakt en in geboord zodat elke wiek met een boutje en moertje kon worden vastgezet.

Omdat er kleine verschillen waren heb ik elke wiek geletterd zodat ze op de goede plaats komen.

De kop van de wiekenas en in het midden van het krui-rad van een sterretje voorzien. De kop had ik inmiddels groen geschilderd en van witte omlijsting voorzien zoals op de foto links tussen de wieken is te zien. Het einde begon te naderen.

Nog een klein windveertje op het dak (ja, inderdaad ook demontabel), 3 hekjes gemaakt met een bosje hout en de handel was klaar.

Moeten alleen nog een zandplaat worden aangepast omdat de molen een draaicirkel heeft van 120 cm.

Verder moet er wel blauwe waterplaat naast komen te liggen omdat het nu eenmaal een watermolen is.

Tot slot nog het resultaat, ik hoop dat de geveer niet teleurgesteld is met het resultaat. Uiteraard bedank ik hem voor deze molen die best mooi zal staan op het rijparcours. Dit dan ook nog met de nieuwe rijplaten zal hoop ik een goed begin van een mooie tijd.



Rob Groene

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
 injectie systemen
 elektrische installaties
 boormachines
 hogedrukreinigers
 brandstofpompen
 compressoren
 dynamo's
 hydraulische tools
 kachels
 startmotoren
 turbo's
 verstuivers
 telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
 Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

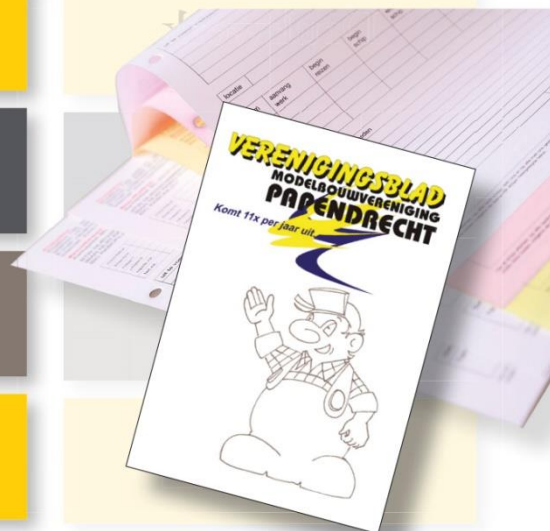
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
 u vindt ons
 t.o.v. het
 gemeentekantoor

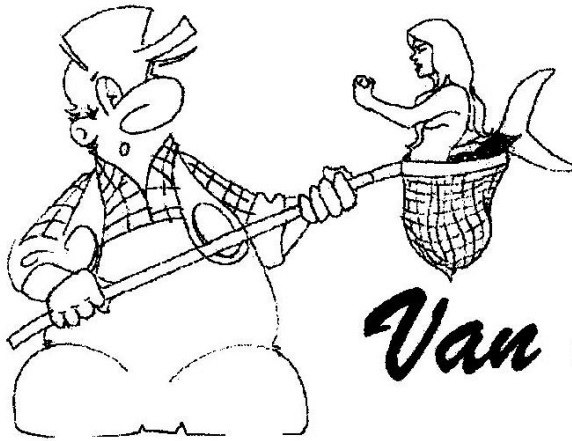


D

Van den Dool

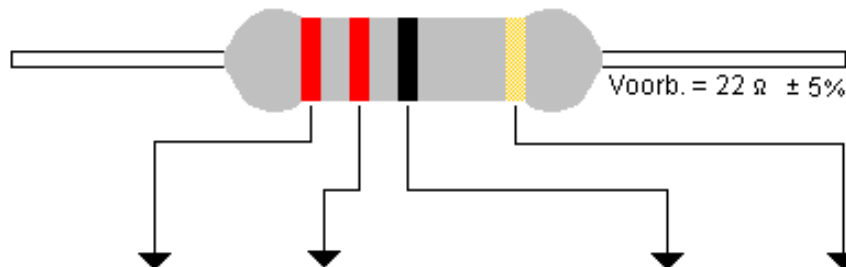
Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

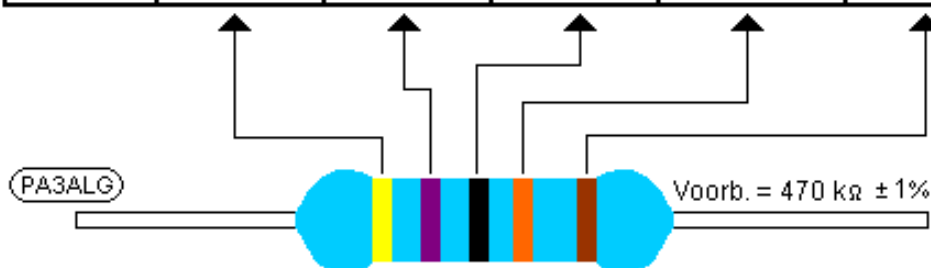


Van het net gevist

KLEURCODE VAN WEERSTANDEN



KLEUR	1e RING	2e RING	3e RING	MULTIPL.	TOL.
ZWART	0	0	0	1	
BRUIN	1	1	1	10	± 1%
ROOD	2	2	2	100	± 2%
ORANJE	3	3	3	1k	
GEEL	4	4	4	10k	
GROEN	5	5	5	100k	± 0,5%
BLAUW	6	6	6	1M	± 0,25%
VIOLET	7	7	7	10M	± 0,10%
GRIJS	8	8	8		± 0,05%
WIT	9	9	9		
GOUD				0,1	± 5%
ZILVER				0,01	± 10%
BLANK					± 20%





MODELBOUWTIPS

Ok, ik zal het maar riskeren; als jullie overwegen een hoog modelletje te maken en het is geen optie om er een trapleer naast te zetten dan kun je overwegen de strijkplank te gebruiken. Let wel, het moet er een zijn waarvan je de hoogte traploos kan stellen en nog belangrijker: **vraag het wel even aan moeders**; anders sta jij te strijken in het vervolg (of deed je dat al?)



Hobby Robbie

FF Lache

Kroeg

Een man zit stom lazarus in een bar te kijken naar de enige vrouw in de hele zaak. Dan staat hij op, strompelt op haar af en zoent haar vol op de kletser. De vrouw staat op en slaat hem een paar keer met de vlakke hand op zijn wangen. De man schudt even zijn hoofd en stamelt dan: "Mijn excuses, maar jij lijkt echt sprekend op mijn vrouw. Vandaar mijn actie." De vrouw tiert het vervolgens uit. "Jij waardeloze, voor niets goed zijnde, dronken sufferd die je er bent!" Waarop de man zachtjes antwoordt: "Nou nog mooier... je klinkt zelfs als mijn vrouw."

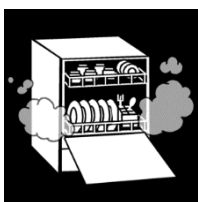


Ballet

Oma en opa gaan voor de eerste keer naar een balletvoorstelling. De volgende dag word hun gevraagd, hoe het hun bevallen is.

Zegt oma: „Heel mooi. De danseressen waren allemaal zo lief. Toen ze merkten, dat opa begon te dommelen, hebben ze op hun tenen verder gedanst!"

Vroeger



Het kleinkind is nieuwsgierig: "Opa, waarom ben je eigenlijk getrouwd?" "Weet je, in mijn jeugd waren er geen wasmachines, geen afwasmachines, geen magnetrons, geen stofzuigers - dus moest er gewoon een vrouw komen!"

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





LEDEN
VERTELLEN

Rijkspolitie voertuigen in 1:14



Afbeelding 1: Drie Porsches uit verschillende periodes

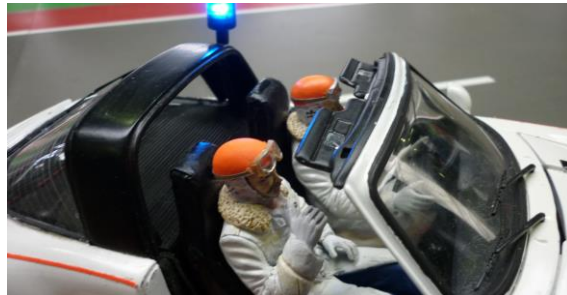
Hoewel RC-EFF¹ staat voor brandweervoertuigen is het natuurlijk niet verboden om ook voertuigen van andere hulpdiensten te bouwen, als het maar past wat schaal betreft en RC bestuurbaar is.

Op RC evenementen van de MBVP in Nederland zijn de Porsches van de Nederlandse Rijkspolitie ondertussen een bekende verschijning. Vele jaren waren deze Porsches de baas op de Nederlandse autosnelwegen. Doordat ik jaren geleden de Dickie VW T2 bus ombouwde naar een Rijkspolitie surveillance voertuig voor de kleinere gemeentes ontmoette ik een andere modelbouwer. Hij had een 1:14 Anson metalen stand model omgebouwd tot een RC Rijkspolitie voertuig. Mijn interesse was gewekt en na een eerste ontmoeting klikte het meteen. Inmiddels is er een goede vriendschap ontstaan, en een groot aantal politie voertuigen.

Het standaard Anson model heeft vering in de voorwielen en de wielen kunnen insturen.



Afbeelding 3: Dickie VW T2 als Rijkspolitie GSA



Afbeelding 2: Tamiya 1:16 figuren in originele kleding

¹RC Euro Fire Fighters

Dat is dus makkelijk om te bouwen naar Rc door er een servo aan te koppelen. De aandrijving van de achterwielen hebben we opgelost door er een Rastar Rc aandrijfset in te bouwen. Lastig onderdeel is dan het koppelen van de wielen van het model aan de aandrijfassen van de Rastar aandrijving. Inmiddels passen we ook een aandrijving toe waarbij twee mini elektromotoren pendelend gemonteerd worden op de bodemplaat. De rij-accu kan onder de motorklep geplaatst worden (5 of 6 cellen NiMH) en doordat de achterbank bij de originele voertuigen ook niet meer beschikbaar was kan daar wat extra ruimte gewonnen worden voor o.a. de elektronica. Onder de bagageklep aan de voorzijde kan dan de luidspreker en de ontvanger een plek vinden. Mijn bemanning bestaat uit twee door een expert van de RCEFF omgebouwde Tamiya figuren. Harry maakt graag gebruik van via Ebay gekochte figuurtjes uit Dr. Who serie.



Afbeelding 4: Het Rijkspolitie steunpunt op de modelbaan

Omdat de Porsches in eerste instantie bedoeld waren voor Surveillance taken was het materiaal wat meegenomen kon worden minimaal. Om snel hulp te kunnen verlenen in het steeds drukker wordende verkeer in de jaren '70 kreeg de Rijkspolitie ook de beschikking over Range Rovers. Deze voertuigen hadden naast een berging lier, brandblusapparatuur, ook hydraulisch gereedschap om slachtoffers te kunnen bevrijden. Veel kleine brandweerkorpsen langs de autosnelwegen hadden die gereedschappen in die



tijd nog niet.

Harry heeft een Range Rover compleet met de hand nagemaakt, waarbij ik hem heb geholpen door de blauwe lichtbalk met Led's na te maken. Het model heeft een messing chassis en ook hier is gebruik gemaakt van mini

elektromotoren die elk een achterwiel aandrijven. Zelfs het doorhangen doorhangen aan de achterzijde door de “zwarte belading” heeft Harry in het model verwerkt.

De Porsches zijn tientallen jaren in gebruik geweest. De laatste Porsches werden in de moderne Nederlandse uniforme striping voor hulpdiensten geleverd. Van deze uitvoering hebben zowel Remco en Harry een model gemaakt. Remco heeft zelfs de “foutieve” striping nagemaakt, zoals deze Porsche tijdelijk gereden heeft.



Afbeelding 6: De laatste Porsches in de hedendaagse striping.

Bij elk RC evenement waar we aan deelnemen worden we benaderd door RC Truck rijders om een konvooi met speciaal transport RC trucks te begeleiden. De Porsches maken dan de weg vrij, blokkeren kruisingen etc. om het transport vrij baan te geven. Deze actie op de RC modelbaan krijgt altijd veel waardering van het publiek. Naast de politie voertuigen hebben we ook de beschikking over Trauma team auto's en ambulances. Een bijzonder model is mijn Gama Mercedes Heckflosse Visser Ambulance die past bij de DAF brandweervoertuigen uit dezelfde tijdperiode.



Afbeelding 7: Rastar, Trauma arts voertuig



Afbeelding 8: Gama, Mercedes ambulance



Als aankleding voor de RC baan hebben we een Rijkspolitie steunpunt gemaakt, waar we als aankleding een model motorfiets en rijkspolitie agent hebben die het geheel compleet maken.

Afbeelding 9: Adjudant Grijpstra, chef van het steunpunt van de Rijkspolitie.



Afbeelding 10: Begeleiding van een speciaal transport.

Groet van Fred Kaisler.

TE KOOP AANGEBODEN



Een dames en een herenfiets Batavus Intermetzo. 7 versnellingen 65 euro per stuk.
Rob Groene telefoon 06 1460 4786

HULLUP SOCHT !



Oftewel.... hulp gezocht.
David van Tilburg heeft de nieuwe Tamiya takelwagen aangeschaft. Dit vergt heel wat electronica kennis waarvoor hij hier en daar wat hulp zoekt.
Tevens zoekt hij een adres om zijn model te laten spuiten in de door hem gewenste kleuren.
Hij hoopt dat er iemand binnen de club hem de nodige hulp kan bieden.

Heb je zin en tijd en zie je het zitten neem dan even contact met hem op.
Zijn GSM nummer is: 06 – 3969 4271



Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

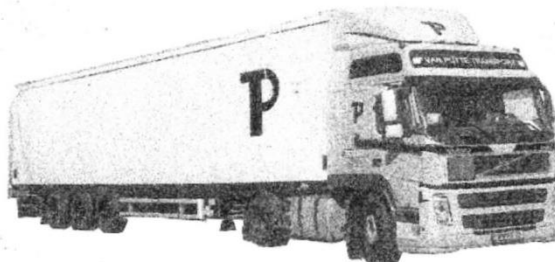
- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

P

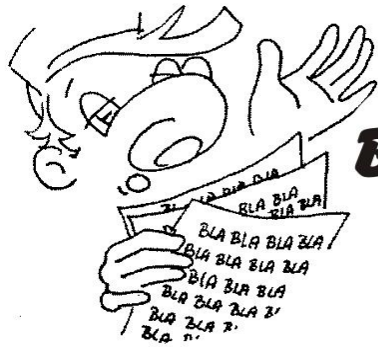


VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



BESTUURSPRAAT



Geen bericht, goed bericht

Was het je al opgevallen? Nou..... Waar hebben we het eigenlijk over? De Algemene Ledenvergadering. Deze is gecancelld. Moet ik nog uitleggen waarom? Nee toch? We zijn er allemaal wel een beetje Coronamoe.



En toch moeten we nog even geduld hebben. We hebben als bestuur nog even overwogen om een digitale ALV te organiseren om zo toch nog iets 'live' te communiceren met jou als lid van MBVP. Echter moet een ALV fysiek zijn en is digitaal, behalve dat het organisatorisch niet echt simpel is, eigenlijk niet officieel. Als bestuur hebben wij besloten om tot nader bericht de ALV op te schorten. In basis moet deze later in het betreffende jaar worden gehouden. Helaas is er voor nu nog geen echt vooruitzicht over wanneer een normaal samenkomen mogelijk is.

Nu hadden wij dit als bestuur iets eerder moeten communiceren. Echter is er geen man overboord en gaat MBVP gewoon stilletjes door zoals zo veel verenigingen. Gelukkig zijn de meeste leden ons trouw gebleven evenals de adverteerders. Dat is fijn en dat waarderen wij enorm. Onze dank naar jullie is groot.

Dus is geen bericht, goed bericht? Ja en nee! Ja, er is weinig te melden en gaat het goed. Nee, want wij als bestuur hadden eerder moeten communiceren. Zoals ik al zei, we zijn allemaal Coronamoe....

Stay safe.

Groeten,
Michael Claassen
Secretaris



VERJAARS- KALENDER

Frieda

Marcel I.

Loek

Remco

Peter d K.

Peter I.

Jurgen

Piet H.

Richard M.

Aart V.

Leo

Michel d B.

Marc

Eddy

Aart T.

Hans M.

Henk d V.

Leen

Van harte gefeliciteerd!

Hobby Robbie

VACATURE

Wil je werken als Molenaar?

Werk je al als Molenaar en zoek je een nieuwe baan? Of wil je Molenaar worden? Wil je het gemiddelde salaris weten? Hieronder vind je een vacature en de opleiding voor Molenaar, maar ook informatie over het salaris, de baankansen, de beste werkgever en nog veel meer!

Zoals in één van de voorgaande artikelen te lezen was heeft de MBVP plots de beschikking over een prachtige molen.

De molen is door de vorige eigenaar door leeftijd en ziekte niet afgebouwd. We zijn als MBVP benaderd of er belangstelling was voor dit model.

De molen stond in Papendrecht en was grotendeels gebouwd maar alle detaillering en afwerking moest nog gebeuren. Bijna alle materialen waren er wel bij. Rob heeft hier en daar nog wat latjes uit eigen voorraad toegevoegd om alles compleet te maken.

Uiteraard konden we deze kans niet laten liggen en dus alles in de auto geladen.

Van te voren al bedacht wie ik hiermee kon "opzadelen" aangezien ik zelf geen houtbouwer ben en van molens al helemaal niets afweet.

Er blijft dan voor mij maar één houtdeskundige over en dat is Rob Groene.

Direct naar hem toe gereden en alles samen gelost en bekeken. Na enkele dagen kreeg ik al foto's van de verdere afbouw en binnen enkele weken kreeg ik het seintje dat de molen klaar was. Sneller kon niet.

Het is een prachtig exemplaar geworden en alles in de juiste kleur. Hier kunnen we weer wat bewondering mee scheppen langs ons parcours.

De molen is met een paar minuten op te bouwen en te plaatsen op de baan.

Rob heeft foto's gemaakt hoe e.e.a. in elkaar moet. Het zit er als een soort van handleiding bij. Heb je het 1 keer gedaan dan gaat het de volgende keer (bijna) vanzelf. Afbouwen gaat precies in de omgekeerde volgorde. (tijdens de opleiding wordt dit aan de nieuwe molenaar gedemonstreerd)

De molen is deelbaar in 2 stukken, onder en boven. Ook de wieken kunnen gemakkelijk los tijdens transport. Alles is op een simpele manier in elkaar te zetten.

We zoeken nu 2 of 3 personen en wel:

- Iemand die het beheer van de molen wil gaan doen tijdens demo's. Uitpakken, opbouwen en plaatsen en na afloop weer transport klaar maken en inpakken.
- Liefst ook een reserve molenaar voor het geval de 1^e molenaar er niet is.
- Iemand die voor de molen een kist kan en wil maken zodat deze veilig getransporteerd en opgeborgen kan worden. De kist wordt ongeveer 1 meter hoog en met een bodem van +/- 50x50 cm. Uiteraard moet dat nog precies worden na gemeten.

De molen staat op dit moment in het clubhuis dus na de corona crisis kan deze worden bekeken. Is er iemand die een kist wil maken dan kunnen we ook eerder naar het clubhuis gaan om e.e.a. te regelen. Het kan maar gedaan zijn.

Uiteraard worden alle kosten voor een kist door de MBVP betaald.

Dus... Meld je aan bij Arie en wordt onbezoldigd molenaar bij de MBVP.

De baan met toekomst en uitzicht op veel demonstraties.





De Modelbouw winkel voor u

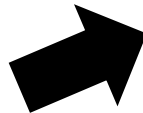


Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

Gaat 1 van deze demo's dus echt door dan worden jullie nog per email benaderd. Hieronder zijn dus indicaties....

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

11 dec. Modelspoorbeurs en NVM Modelbouwdag in Houten.
Hier zijn wij weer vertegenwoordigd met een groot parcours.

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

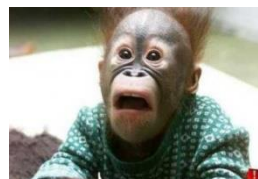
FF Lache

Een auto van 4 meter lang en 1000 kilo zwaar draait met een snelheid van 50 kilometer per uur een bocht van 90 graden naar links. Welke band van de auto slijt dan het minst?



De reserveband.

Het woord 'rekkegleevgon' lijkt misschien een gek woord. Maar achterstevoren is het nog veel gekker.



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com