

April 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.04 April 2021

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:
"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:
Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

Bestuur:

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Algemeen lid
Algemeen lid

Naam:

A. v. Bennekum
M. Claassen
G. Bongers
R. Groene
F. Backer

Mobiel:

06-532 46 885
06-158 50 832
06-270 66 856
06-146 04 786
06-508 96 666

Email:

arie@mbvp.nl
michael@mbvp.nl
gerard@mbvp.nl
rob@mbvp.nl
francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer
Modelbouw/PR
Modelbouw/PR
Webbeheer
Redactie clubblad
Redactie clubblad

C. Hoogstad
A. v. Bennekum
R. Groene
M. Claassen
R. Groene
A.v.Bennekum

06-383 54 125
06-532 46 885
06-146 04 786
06-158 50 832
06-146 04 786
06-532 46 885

bar@mbvp.nl
arie@mbvp.nl
rob@mbvp.nl
michael@mbvp.nl
redactie@mbvp.nl
redactie@mbvp.nl

Internet:

Website www.mbvp.nl
Forum www.mbvpforum.nl
Facebook www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



NOSTALGIE

Ik zat achter m'n pc wat naar copy te zoeken om ons clubblad mee te vullen en ik kwam plots een oude bekende tegen. Een heel oude bekende mag ik wel zeggen. Het was echt het eerste wat ik op modelbouw heb gemaakt.

De bouwplaat van de kruiser de Ruijter uit de vijftiger jaren uit de vorige eeuw. Ik hoor de meeste onder jullie al denken: 'Een bouwplaat, moet je daar nu mee?' Even voor de goede orde, de 2e wereldoorlog was net of in ieder geval nog niet zo lang achter de rug en de meesten onder ons hadden weinig.

Ik was toen een jaar of 12/13 en tekende al veel...ja, meestal schepen. Een scherp mesje en of schaar en een potje lijm, Gluton, was het enige wat je nodig had en als je de bouwplaat had kon je gewoon aan tafel beginnen. Tv was er nog niet, althans niet voor de meesten dus afleiding ook niet.

Ben er denk ik toch wel een twee weekjes mee bezig geweest en ik was er eigenlijk best wel trots op, had niet te veel met die Gluton geknoeid omdat dat spul de onhebbelijke eigenschap had om eerst als een soort witte suikerlaag op te drogen en na verloop van tijd spontaan te veranderen in een vieze lichtbruine korst. Moest je natuurlijk niet hebben dus de overtollige lijm direct verwijderd.

Op zich was het best een goede bouwplaat, de onderdelen pasten en ik kreeg ze ook nog in de juiste vorm op de daarvoor bestemde plaats.

Ik had toen ook al een boekenkast op de ombouw van m'n opklapbed en daar heeft 'ie een aantal jaren gestaan tot de Gluton verpulverde en ik weer de losse onderdelen terug had. Je leerde best al wat van dat geknip en geplak en geduld heb je altijd als je het leuk vindt om te doen nietwaar?

Ik ga er dan maar van uit dat jullie me niet kwalijk nemen dat ik er even een stukje over heb geschreven.



Kruiser van de Koninklijke Marine

Hr.Ms. DE RUYTER

of / or

Hr.Ms. DE ZEVEN PROVINCIEËN

onderzeebootjager

Hr.Ms. ZEELAND



KARTONNEN SCHAALMODEL 1:350

Uitgave : Reprint door Bouwplaten Uitgeverij Scaldis
met toestemming erven J. Berfelo

Rob Groene

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

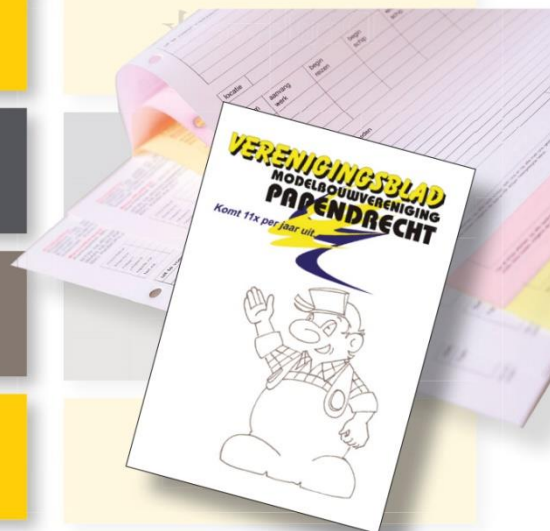
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Van het net gevist

Body's spuiten

Een lexan body wordt aan de binnenkant gespoten. Ten eerste kan iedereen dit doen omdat de verf aan de buitenkant er altijd mooi uit ziet. Ten tweede voorkomt dit het beschadigen van de verflaag als je met de auto ergens tegen aan rijdt.

Voordat je een body gaat spuiten, moet je ervoor zorgen dat je body vetvrij is. Maak een zeepsopje met dreft, dubro of iets dergelijks, en was je body hiermee grondig schoon. Spoel de body nu met water af en droog hem met een theedoek. Als je body nog geen doorzichtige bescherm laag aan de buitenkant heeft (zoals bv. Tamiya en HPI), neem dan een rol huishoudfolie en dek de buitenkant van de body hiermee geheel af (dit is om eventuele beschadigingen en nevel van het spuiten op de body te voorkomen).

Nu plak je de ramen en eventuele delen die een andere kleur krijgen af. Het beste kan je hiervoor Tamiya afplaktape gebruiken (zie onze site, bij de toebehoren). Dit laat zich makkelijk vormen en laat geen verf door. Bij het spuiten van meerdere kleuren spuit je altijd eerst de donkerste kleur. Een lichte kleur kan je namelijk weer over de donkere spuiten zonder dat je dit aan de buitenkant ziet. Denk erom dat je de binnenkant van de body niet meer met je vingers aanraakt, want deze zijn altijd vettig en geven kans op vlekken.

Schud de spuitbus nu goed (denk erom dat dit flexibele verf is, bv. de PS verf van Tamiya) anders heb je kans dat de verf later van de body knapt.

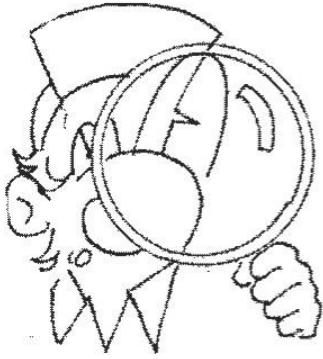
Spuit nu een dun laagje in de body. Laat dit ongeveer een kwartiertje drogen en spuit de tweede laag. Dit herhaal je, tot de body een mooi dekkende laag heeft (afhankelijk van de kleur varieert dit van drie tot vijf lagen). Wees niet te overhaastig en voorkom lopers, want vooral in de metallic kleuren zie je deze heel duidelijk. Als de laatste laag er op zit, verwijder je gelijk de tape, nu de verf nog nat is. Als de verf namelijk helemaal droog is heb je kans dat je de verf mee trekt.

Spuit je meerdere kleuren, verwijder dan nog niet de tape van de ramen. Spuit nu de tweede kleur en dit mag over de eerste kleur want deze is toch al dekkend. Dit doe je ook weer in fases, net zoals de eerste kleur. Verwijder daarna de tape van de ramen.

Nu zijn de ramen gewoon doorzichtig gebleven, maar deze kan je ook met smook spuiten (PS 31 van Tamiya) dit geeft het idee dat de ramen getint zijn. Wees wel voorzichtig met deze verf, want dit is heel dun, en geeft snel lopers.

Als de body geheel gespoten is, haal je de beschermfolie van de buitenkant af, en kan de body bestickerd worden.

In het geval van een brandstof auto niet vergeten in ieder geval de voorste zijruiten uit de kap te knippen voor de koeling



NADER BEKEKEN



Nou, daar zijn ze dan; 3x de Royal Sovereign
De eerste is van een andere producent dan
de tweede en derde.

De eerste is enkele jaren geleden verkocht en
de andere staan op de nominatie voor het
zelfde lot.

Verschillen zijn er zeker, op het eerste model
heb ik de tuigage gemaakt zoals op de eerste
afbeelding van het schip staat.

Dit betekend marsen op de stengen en ook
bovenbramzeilen.

Op een latere afbeelding is het schip anders
getuigd; geen marsen meer op de stengen
en geen bovenbramzeilen.

Er waren zelfs geen bramzeilen maar dat wil
niet zeggen dat die er nooit op zaten.

Ergo de andere twee modellen met een wat
modernere tuigage.

De Prins Willem uit ongeveer de zelfde periode
had immers ook al een modernere tuigage.

De modellen hebben toch wat verschillen,
even heb ik nog overwogen om aan beide
zijden van het schip over het kuildek
een verbindingsbrug te maken omdat op
die eerder genoemde afbeelding te zien is.
Ik heb ze weliswaar gemaakt maar heb ze er
toch maar niet op gemonteerd omdat ik niet
wist hoe die constructie was.

De verbindingsbrug was demontabel maar hoe
dat was geconstrueerd weet ik niet en kon ik ook
niet vinden.

Heb dus nog een aantal roosters op voorraad.

Het is, heb het al eerder gezegd, geen model wat
ik uit zou zoeken maar over smaak valt nu
eenmaal niet te twisten.

De aanschafprijs was ook nogal aan de hoge kant
Maar een gegeven paard enz. enz.

De materialen waren redelijk maar niet helemaal
goed, op een tekening van van der Velde is
het schip afgebeeld maar helaas zonder masten
en tuigage.

Het lastigste is dat er geen complete constructie
en tuigagetekening bij was.

Alles ging via knullige foto's en alles door
elkaar

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

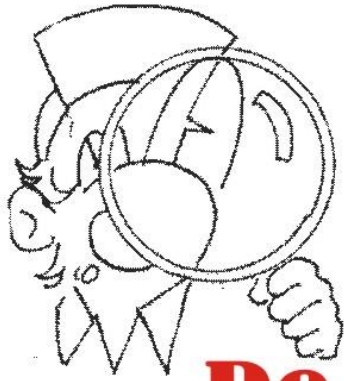
PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





NADER BEKEKEN

De molen

Oom Arie (onze voorzitter) belde enige tijd geleden met de vraag of ik een molen wilde afbouwen. Op mijn vraag wat ,ie daar mee moest was dat dit voor het rijparcours kon komen. Ik ken Arie al heel wat jaartjes en telkens weet' ie me steeds weer te verrassen. Weigeren heeft geen zin, dat weet ik inmiddels wel. Ergo, enkele dagen later stond hij bij me op de stoep met dat ding.

De oorspronkelijke eigenaar kon er niet mee verder, we komen allemaal eens op dat punt, triest maar het is niet anders.

Ik moet zeggen, het was netjes gebouwd en ik kon er zo mee verder.

Wat wel ontbrak was een tekening van de afbouw maar gelukkig kun je op internet aardig wat informatie verzamelen zodat dit geen probleem hoeft te zijn.

Om te beginnen maar eens zoeken naar de typenaam van de molen, het bleek een wipmolen te zijn. Ik bespaar jullie de geschiedkundige verhandeling maar.



Wipmolen (poldermolen), Maarsse (ca. 1830)

Een plaatje is duidelijk genoeg en gaf samen met andere informatie van ons onvolprezen internet informatie genoeg.

Dit gold ook voor de kleurstelling en zowaar de kleuren had ik op voorraad.

Het was een watermolen die werd gebruikt om water weg te malen. Daar zat op de zijkant van de molen een bekisting waar in het rad draaide.

Aan de drie andere zijden zaten 2 ramen met aan 2 tegenoverliggende kanten een deur.

De deuren waren vrij breed dus ik wilde ze maar als een soort schuur/magazijn deur maken.

Het was oorspronkelijk beslist geen woning.

De kleuren die ik uitkoos waren zwart, wit en groen.

Ik besloot de muur te bekleden met witte overnaadse planken omdat de rest zwart zou worden. De muur aan de onderkant bekleden met een zwarte plint gaf ook een goed effect.

Op de foto rechts zijn de ramen en deur te zien.

De tegenoverliggende kant zag er ook zo uit.

De ramen wilde ik met witte latjes afwerken.

De deur werd geheel zwart.

Dat zwart moest wel dof zijn, eigenlijk al het schilderwerk heb ik dof gemaakt.

Tegenwoordig zijn de meeste binnenverven op waterbasis dat betekent geen vluchtige stoffen, snel droog en makkelijk te bewerken.





Begonnen dus met de ramen, eerst een stukje transparant plastic voor de ruiten en daarna de sponningen. De overnaadse planken wit geverfd en aangebracht. Dit gaf al wat verbetering omdat het zwart er meer door werd gebroken. Toen de deuren, deze waren vrij groot en daarom koos ik voor een niet al te mooi afgewerkte schuurdeur. Dat betekend de planken aan de boven en onderzijde niet te mooi afgewerkt. De scharnierijzers maakte ik van een strookje karton. Wat beslag er op gaf ook al een goed effect en toen het zwart was zag het er best leuk uit. Ik kon ze simpel vastplakken.



Ik besloot het onderhuis met zwarte planken te bekleden. Simpel omdat ik die op voorraad had. Stro is ook leuk maar dat heb ik niet. Er gaan nog best heel veel latjes op zitten en even dacht ik dat ik te kort zou komen maar het ging gelukkig net. De zijkanten afgewerkt met een wit latje was genoeg en het zag er verder wel goed uit

De wieken waren even de volgende uitdaging; ik had er al twee, keurig gemaakt maar ik kwam wat hout te kort. Omdat ik nu niet naar een bouwmarkt kan /wil heb ik het opgelost met 4 kleinere latten aan elkaar te lijmen. Nu nog wit verven en had ik dit deel ook klaar.



Het geheel gezien hebben leek het misschien mooier er ook zeilen op te zetten, bloed kruipt waar het niet gaan kan nietwaar?
Wel half in genomen anders neemt het weer te veel zicht weg.



Het bovenstuk was zover klaar dat het alleen nog afgewerkt moest worden.
Ben begonnen met latten op de voorzijde schuin aan te brengen.
Dit paste het beste bij de zijkanten en we bleven 'in style' zullen we maar zeggen.
Op de rechter foto is de trapconstructie al te zien. Het was wat lastig om uit te vinden hoe dat zat.
Een extra uitdaging was dat het allemaal demontabel moest zijn met oog op transport.

Wordt vervolgd



Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

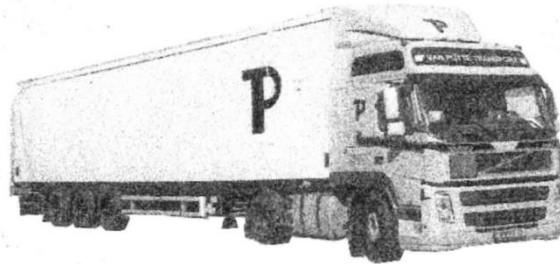
- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

P



VAN PUTTE TRANSPORT NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



Van het net gevist

Ladders

Op vele moderne schepen treffen wij metalen ladders aan. Ook daar zijn veel verschillende in te vinden. Ik laat aan de hand van deze basis zien hoe met styreen en metaal draad een ladder gemaakt kan worden.



Een ladder bestaat uit eigenlijk twee onderdelen. De zijkanten, en de sporten/treden. Voor de zijkant nemen we een stukje styreen. Een stripje van ongeveer 1mm breed en een halve dik. Daarin worden gaatjes geboord. Op 1 strip tekenen we om de 2 of 3 mm af waar een sport moet komen. Wanneer de twee op elkaar liggen kunnen de gaatjes geboord worden. De gaatjes zijn nu gelijk. En de sporten zullen daardoor ook recht zijn.



De sporten worden gemaakt van tuin bind draad. Hier kan gewoon een stukje afgeknipt worden. En recht getrokken. Dit rechte stukje bind draad kan dan weer in stukjes geknipt worden. Nu zijn de sporten eigenlijk al klaar en kunnen in de ladder geschoven worden. Wel moet er voor gezorgd worden dat de sporten wijder dan de trap zelf zijn. De eerste sporten die vast gelijmd worden met twee componenten lijm zijn de bovenste en de onderste. Dit kan nu drogen op een vlakke ondergrond.



Twee ladders naast elkaar. De sporten steken redelijk uit. Wanneer de lijm goed droog is kan het uitstekende deel afgeknipt worden en kunnen de puntjes die overblijven weg gevijld worden.



De ladder naast de tang laat zien dat er aan één zijde nog wat puntjes over zijn. Dit komt doordat het snijpunt van de tang niet tegen het uiterste punt van de bek ligt.



Wanneer alles netjes vlak gelijmd is kan het geheel gepast worden. Als alles past dan kan de ladder geschilderd worden.

UIT DE OUDE DOOS - 1983



In de jaren '80 lange tijd aan het racen geweest met brandstof auto's. Zowel formule auto's als met een stockcar.

Erg leuk om te doen maar je kwam altijd wel terug met schade en alles onder de stinkende olie, maar dat had je er wel voor over.

In die tijd was het (asfalt) parkeerterrein van IKEA in Sliedrecht de avonden en op zondag altijd leeg. Nog nooit van hekwerken gehoord dus een ideale plaats om te rijden en doordat

het op het industrieterrein was had ook niemand last van de herrie. Die goede oude tijd ☺



WERK VAN LEDEN

Hallo Allemaal,

Om de bouwplaats thuis wat op te leuken en natuurlijk ook voor op de bouwplaats op een rijdag van onze club heb ik wat leuke items op de kop getikt.



Van het ons wel bekende merk Bruder speelgoed, twee sets van de wegebouwset aangeschaft.

De set bestaat uit een aantal afzet hekken met voetjes, bochtmarkering, een aantal verkeersborden en een aantal markeringspalen met lamp en een aantal stickers om op de borden en markeringspalen te plakken.

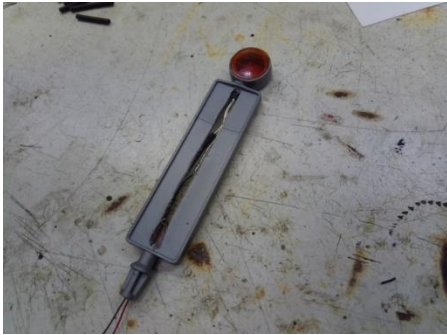


Het zou natuurlijk nog veel mooier zijn om de lampjes te laten branden.

Dus de lamp en het bord open gefreesd met de Dremel en gaatjes geboord voor het snoer.



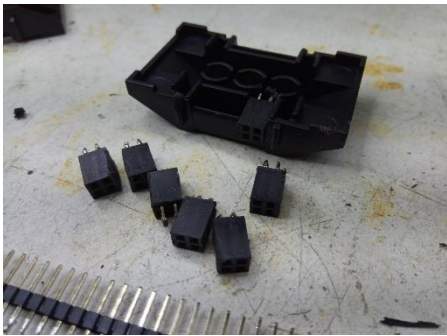
Het ledje is van een kerstverlichting snoer wat normaal op batterijen werkt (4,5 Volt).



Na het aanbrengen van het ledje en de draadjes, deze vastgelijmd op hun plaats.
De nieuwe glaasjes heb ik besteld bij Fechtner in Duitsland. Deze passen precies in de houders.
Zie info hieronder.
De glaasjes heb ik aan de binnenzijde geverfd met transparant oranje van Tamiya.



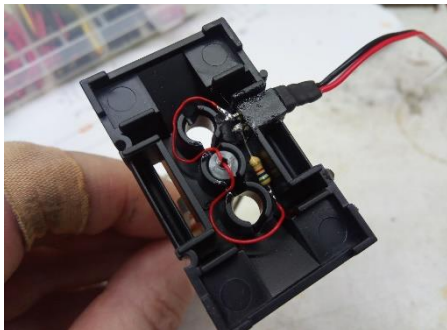
Lichtscheibe von Hauptscheinwerfer, helder.
14 mm doorsnede.
Bestelnummer 1642



In de voet heb ik een uitsparing gemaakt voor een "stopcontact".
Deze komt uit de elektronica wereld en is als strip van meerdere contacten te koop.



Blik op de buitenkant Het stopcontact is dubbel uitgevoerd, zodat de bordjes straks door gelust kunnen worden met elkaar.



Aan de binnenzijde worden de draadjes vast gesoldeerd en een weerstand geplaatst De weerstand verlaagd de voedingsspanning (bij mij 12 volt) naar de juiste spanning voor de led.



Als alles klaar is zien de borden er zo uit.



De doorlus-kabeltjes gemaakt...



En dan ziet het er zo uit met spanning erop.



Alle borden worden aangesloten op een knipper module, welke weer aangestuurd wordt door een servo-tester om de knippersnelheid te kunnen regelen.

Blinkermodul. Eignet sich zum Anschluß von LEDs



De knipper module gekocht bij Fechtner, bestnr.10894.

Om de accu en elektronica uit zicht te brengen ga ik een schaftkeet in container vorm maken.

Dit komt in het vervolg van dit artikel.

Groetjes,
Charlotte Mijnders



VERJAARS- KALENDER

Deze maand maar drie maar de rest komt later.

Wilma

Eric

Marinus

Van harte gefeliciteerd!



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u

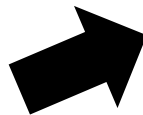


Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**

**Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022**

www.oude-station.com
info@oude-station.nl





De hieronder genoemde demo's zijn bijna allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum.

Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden.

Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

Zodra één van deze “geplande” demo's werkelijk gaat plaatsvinden worden jullie z.s.m. geïnformeerd.

15 mei Internationale Modelbouwdagen bij Hobma in Elst
t/m Gratis evenement voor het hele gezin. Dagelijks van 11 t/m 17 uur.
16 mei

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN “SORRY IK WIST HET NIET”

FF Lache

Een oudere zus loopt de hele tijd heel hard door het huis te zingen.

Zegt haar jongere broertje: “Jammer dat je geen kerstliedjes zingt.”

Vraagt de zus: “Hoezo dat dan?”

Het broertje: “Dat is maar één keer per jaar.

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88
E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl**



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com