

Maart 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





**Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.3 Maart 2022**

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

“Bij Hubo boven”
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



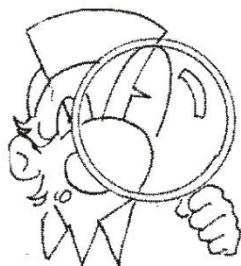
Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



NADER BEKEKEN

Deel 1

Multifunctionele trailer 1:14 Tamiya schaal
oftewel het nieuwste prototype van Pacton, de MultiMaxTon
3/40 lift.



Ik vind het altijd wel lekker als mijn RC modellen een beetje functioneel zijn maar zeker ook multi-functioneel. Ik was op zoek naar een oplegger voor mijn trucks en wilde deze dus veelzijdig maken. Er is bij onze club in Hengelo (OV) een houtterminal, distributie-centrum en een containerterminal in de planning. Op andere banen waar ik rijd is vaak ook het een of ander of allemaal.

Hoe mooi zou het dan zijn als je eerst wat boomstammen gaat laden en lossen en vervolgens met een kleine ingreep een zoi pallets kunt bezorgen in de haven en vervolgens 2 zeecontainers van 20 voet meeneemt.

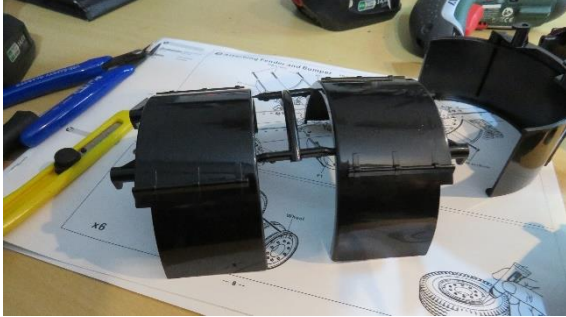
Waar beginnen we dan mee? Juist een containertrailer van Hercules Hobbies in dit geval. Na wat zoekwerk direct uit China besteld. Erg veel goedkoper dan de in Europa verkrijgbare Tamiya tegenhanger.

De kits van Hercules Hobbies heb ik eerder gehad en hebben een goede kwaliteit. Alles is zoveel mogelijk zwart tot zelfs de boutjes aan toe. Wel kruiskoppen, dat dan weer wel. Ook zijn de originele kruiskopjes aan de zachte kant. Niet met een accuboor aandraaien dus.

De meest zichtbare zal ik dan ook vervangen door inbusboutjes.



Het bouwen van het chassis is eigenlijk best recht toe recht aan werk. Tijdens de bouw bedenk ik me dan meestal wat ik eventueel wil aanpassen of anders ga doen. Omdat er natuurlijk licht in gaat komen boor ik voor de montage de dwarsliggers van het chassis even door voor de kabels. Dat gaat je niet lukken met het chassis in elkaar. Wat ook belangrijk is bij deze kits is dat je de gaatjes in het glimmende plastic even de schroefdraad voor tapt met een M3 tapje. Doe je dat niet dan bestaat de kans op knappen of kapot draaien.



Wel weer vreemd is dat bijvoorbeeld de spatborden met de zichtzijde aan het gietstuk vastzitten. Dus voor diegene die de trailer niet spuit niet zo handig. Je blijft een plekje houden dan.

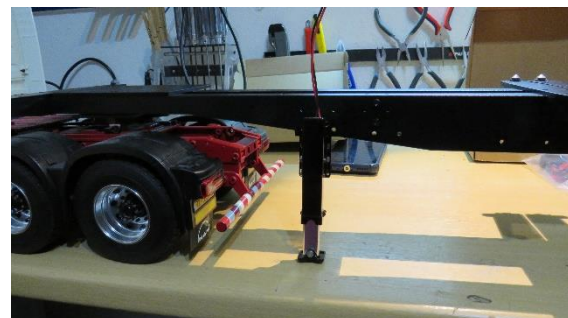
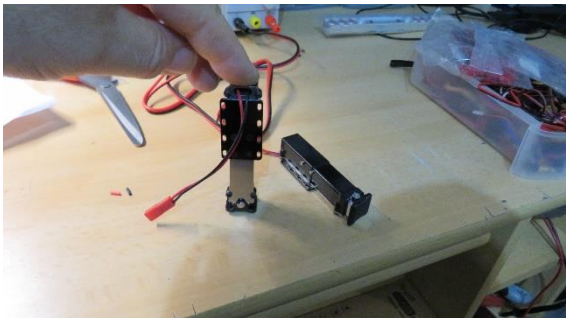
De wielophanging is verder klassiek met starre assen, bladveren en schokdempers. Deze laatste wel mooi in blank aluminium en niet roze.....

Naast de verlichting bestaat de technische uitrusting uit elektrische stempels. Ik vind het altijd mooi om op afstand mijn trailers te kunnen aan- en afkoppelen. Doet het op een demo ook altijd goed bij het publiek. Vooral als je iets op afstand staat en niemand in de gaten heeft wie de "bestuurder" is.

Voor deze trailer is mijn keuze gevallen op die van Lesu. Die waren voor een schappelijke prijs te verkrijgen.

Ik heb ook nog geëxperimenteerd met een stel poten die ik van Thingiverse had gedownload en met de 3D printer had gemaakt.

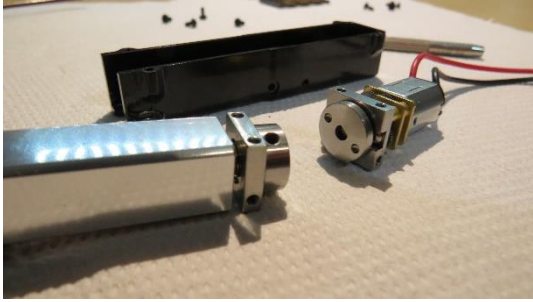
Dit was niet zo'n succes. Je merkt toch dat bij printen de marges niet nauwkeurig genoeg zijn en PLA als materiaal zich vreemd kan gedragen. Je draait proef, werkt, zet in elkaar werkt niet. Aanpassing werkt. In elkaar werkt.....3 keer, dan weer niet.....



De pootjes van Lesu zijn echter voor 12 volt bedoeld en ik werk met 2S lipo's, dus 7,4 volt. Bovendien als je 12 volt op die pootjes zet dan heb je nog koffietijd voor ze in of uitgeschoven zijn. Gelukkig zijn de pootjes te openen en voorzien van een N20 gearmotor. Deze heb ik vervangen door een 6 volt exemplaar met 150 toeren per minuut. Zo gezien lijken de originele op 12 volt niet meer dan 100 toeren te draaien. Bij een test met 300 toeren per minuut vond ik het toch een beetje teveel van het goede. Dus 6 volt en 150 toeren moest het worden.

De hele constructie van de stempels vind ik wel erg mooi gemaakt.

De motoren verdragen die 7,4 volt overigens prima is mijn ervaring. Ook langdurig als aandrijving in 1:14 auto's van Rastar bijvoorbeeld.



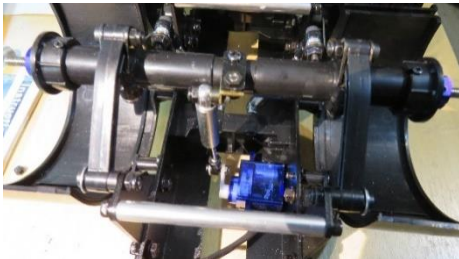
De standaard achterbumper van de trailer is toch wel erg Amerikaans qua uiterlijk. De trailer moet achter mijn MAN komen en achter een truck die ik nog moest gaan bouwen/kopen/plannen maar die Europees zou worden. Dus een beetje meer kijken naar verlichting/bumper van onze kant van de plas..... kom ik in China wat tegen.... tja.



Deze bumper heeft toch een wat meer Euro gezicht. Wel eraan denken dat de meeste verlichting uit China op max 5 volt draait en dus plaatsen van weerstanden noodzakelijk is. Verder zal de verbinding van de truck naar de trailer tot stand worden gebracht met infrarood via de Beier modules in de truck en de trailer. Ik ben echt fan van de Beier producten. In de trailer komt dus een SM-IR-16-2 van dat merk.

Belangrijk is wel dat je het oog in de kingpin goed afschermt. Ook monteer ik sinds mijn eerste trailer standaard een ferritkern om de kabel. Je moet signaalkabels zover mogelijk van de stroomkabels af hebben liggen etc. maar met mijn eerste trailer had ik veel commandoproblemen die door ferrit als sneeuw voor de zon verdwenen.

Net als bij veel drie as trailers op de RC banen is ook bij deze de voorste as een halve zwever. Omdat mijn MAN ook al een paar millimeter verhoogd is heb ik besloten de voorste as hefbaar te maken. Voordeel is dat je minder wringt en als je de as naar beneden zet hij ook daadwerkelijk de weg vol raakt.



De hefinrichting is betrekkelijk simpel. Een servo en schokdemper van Tamiya zijn eigenlijk de hoofdbestanddelen.

De bladveren zijn verwijderd en de veren uit de as schokdempers ook. Die in de lift schokdemper zit er nog in. Deze drukt de as op de weg maar vangt ook de klappen op zodat de servo dat niet hoeft te doen. Ik heb dit al eerder toegepast en het werkt bij mij prima. Einde van dit 1^e deel. In het volgende clubblad komt het vervolg.

Groetjes Rolf Stevens.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
 injectie systemen
 elektrische installaties
 boormachines
 hogedrukreinigers
 brandstofpompen
 compressoren
 dynamo's
 hydraulische tools
 kachels
 startmotoren
 turbo's
 verstuivers
 telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
 Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

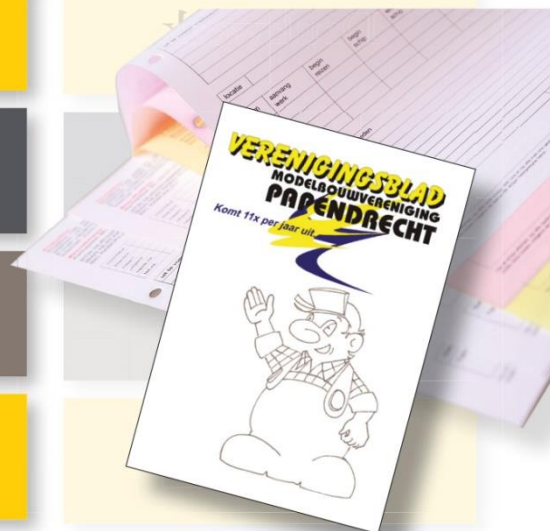
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
 pasfoto's
 u vindt ons
 t.o.v. het
 gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Beste leden,

Corona heeft veel in de war geschopt voor (bijna) iedereen. Ook voor de MBVP.

We hebben inmiddels 2 maal een langere clubsluiting meegemaakt en diverse demonstraties werden afgezegd.

In 2020 geen enkele demo en in 2021 slechts 1 demo gehad in Rosmalen Autotron en 2 maal een 3D-printeravonden in ons clubgebouw, verder niets.

2022 begon op de activiteitenkalender zo goed en de voorbereidingen waren al in volle gang toen plots het bericht kwam dat ook Goes zou worden afgelast.

Nu is dus het wachten op de Modelshow Europe op 19 maart waarvoor de voorbereidingen al in volle gang zijn.

We zijn al benaderd door Dordt in Stoom in mei en Autotron in juni dit jaar.

Duimen maar met zijn allen dat er snel weer mogelijkheden zijn om demo's te kunnen draaien.

Een ander min puntje is, is dat de vijver voor verzorgingshuis Parkzicht in Sliedrecht nu echt gedumpt is en dat er na 11 jaar een einde gekomen is aan het traditierijke TomPoes varen.

Wel goed voor de lijn, maar niet voor de gezelligheid bij Parkzicht. Bijna alle jaren lekker buiten gezeten in het zonnetje en goed voorzien worden van koek en zoopie tijdens het varen. Hoe goed kan je het hebben.

Door de corona hebben we ook niet onze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering kunnen houden in 2021. Wel hebben we het boekjaar 2020 op correcte wijze afgesloten en alles op papier gezet.

Ook is inmiddels 2021 weer afgesloten en op papier gezet.

Over deze 2 jaren moet nog een kascontrole worden gedaan waarna de papieren kunnen worden besproken in de eerstkomende ALV.

Zodra het weer verantwoord mogelijk is om een ALV te houden zullen we dat zeker doen.

Wij willen graag verantwoording afleggen qua de financiën en ook met jullie de corona problemen bespreken en de gevolgen hiervan voor de MBVP.

Dan nog iets heel anders, maar zeker niet onbelangrijk.....

Het is nu 2022. Wij zijn opgericht in maart 1982. Een simpele telling geeft aan dat we dit jaar ons **40-jarig jubileum** hebben.

Uiteraard willen we hier een mooi vervolg aan geven d.m.v. een show in de regio of iets dergelijks organiseren waarin al onze hobbytakken vertegenwoordigd zijn. Ook zijn er van vorig jaar nog 2 stuks 25-jarige jubilarissen en dit jaar 3 stuks 40-jarige jubilarissen.

We gaan hier beslist iets mee doen zodra corona dat toelaat.

We zijn dit al aan het bespreken in het bestuur en zodra er iets bekend is horen jullie dat z.s.m.

Iemand van jullie nog een idee?? Goede ideeën zijn altijd welkom.

We horen het graag.

Met vriendelijke groet
het Bestuur.



VAN HET NET GEVIST.

Weer wat gevonden waar iedereen wel in geïnteresseerd is, de beelden spreken voor zich zelf. We willen in de komende clubbladen meer van deze afbeeldingen plaatsen. Het kan je op het idee brengen om eens iets anders te gaan bouwen, anders om eens een model te gaan verbouwen. Zoniet, kun je natuurlijk gewoon van de plaatjes genieten.



Uiteraard deze hierboven is voor de vrachtwagenofielen onder ons.....
Ho ho, je hoeft je model niet direkt met een hamer te lijf te gaan!
Het is maar een idee hoor.

Hier links ook een schitterende afbeelding,.....ok, nou in elk geval dan toch die vogel boven in die boom.



Deze hebben we speciaal gereserveerd voor de twijfelaars.

Tja, we denken ook (haast) aan alles nietwaar?

Zelfs met half afgebouwde modellen is nog best wat te doen. Beetje fantasie moet je natuurlijk wel hebben. Is trouwens wel een broodnodige eigenschap voor modelbouwers,



Ook met boten is nog best wat te doen samen met wat restantjes speelgoed van zootje of van je zelf. Tja met die onderste kan ik eerlijk gezegd geen kant uit. Beetje luguber niettemin helaas wel erg realistisch



Rob Groene

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

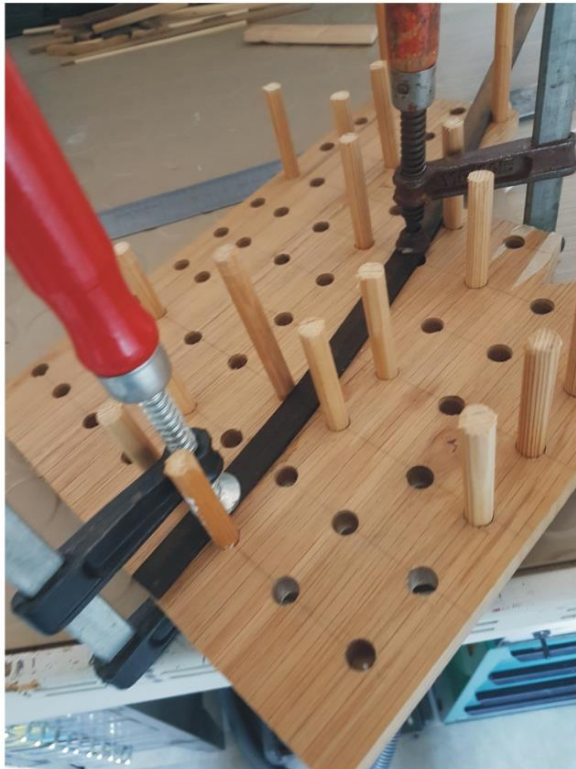
www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





WERK VAN LEDEN

De lemmeraak Deel 3



Er is veel buigwerk aan de romp, latten zijn vrij dik en ze moeten op 2 manieren worden gebogen.

Ik heb er twee verschillende manieren voor. Op de foto's is dat duidelijker; links stapsgewijs en onder via een vaste buigmal.

De latten moesten wel een weekje in week worden gezet om goed door en door nat te worden.

Dan is de kans op breken of scheuren kleiner.

Wanneer ik de latten in de buigmal zet zet ik er ook een fohn op.



Wanneer de lat droog is veert die maar minimaal terug.
Ook bevestigde ik de eerste latten om en om zodat de boel niet krom kon gaan trekken.
Er konden steeds maar 2 gangen tegelijkertijd worden aangebracht zodat dit een redelijk langdurig klusje is. Immers, wanneer je de huidgang aan brengt en de vorige is nog niet droog gaat de boel zeker los.



De romp wordt nu bekleed tot het berghout.
De plaats van het berghout heb ik vooraf op de mal aangegeven. Ondanks dat de latten vrij stug waren ging het bijzonder goed. Het model bleef keurig recht ondanks dat er best veel druk op werd gezet tijdens dit werk. Zaak is natuurlijk wel dat de boel goed vast staat.



Nadat de romp dicht was (tot het berghout) heb ik deze al een kwastje gegeven met menie
Inderdaad met menie, de kleur was prima voor onder de waterlijn en voor de rest werd het toch wit en had ik gelijk ook een prima primer.
Kleine oneffenheden kunnen keurig met wat plamuur worden weggewerkt en dan weer een laagje menie er op.
Het resultaat is op de rechterfoto te zien. Op een paar kleine dingen na was deze goed.
De berghouten werden zwart en gaan er later op.



Van het Ledenfront

Beste leden,

In de clubbladen van januari en februari zijn al enkele leden genoemd die hebben opgezegd. Hier volgt er helaas nog één:

Boris Moeke

Hiermee staan er nog precies 101 leden in de ledenlijst.

Aanpassing clubruimte

In het vorige clubblad is er een stukje geschreven over een aanpassing in het clubgebouw. Hier is ondertussen mee begonnen.

De laatste woensdag voordat het clubgebouw weer opening voor leden hebben we met 3 man, Francois, Carl en ikzelf, afgesproken naar de club te gaan en daar alle stoelen en tafels te plaatsen voor de (eventuele) opening de week daarna.

Wij hoopten i.d.d. dat de club op woensdag 26 januari weer kon gaan draaien.

Gelijktijdig konden we dan flink opruimen, een lading oud papierwerk weggooien en de bestaande kasten verplaatsen naar een andere plaats in het clubgebouw zodat we ruimte zouden vrijmaken voor de potgrondbak van 2,5 x 2,5 meter.

Dit is hoe het er op het moment van schrijven uitziet....



Zoals hierboven al gezegd, veel oud papier, oude clubbladen en oude modelbouw informatie opgeruimd.

Gelijktijdig alles weer netjes en op volgorde (zover mogelijk) in de kasten gezet.

Het ziet er gelijk weer een stuk netter uit zoals je op de foto hieronder links kan zien.



Hier links de iets andere opstelling van de tafels. Achterin de clubruimte is dus niet meer de aparte "zithoek" maar daar komt nu de potgrondbak

Het is de bedoeling dat hier met kranen en shovels wordt gewerkt tijdens de clubavonden. Een vereiste is wel dat er iedere clubavond even wordt geveegd en opgeruimd door de leden die gebruik hebben gemaakt van deze potgrondbak.

Het kan niet zo zijn dat ze lekker hebben zitten 'rommelen' en dat anderen moeten vegen en opruimen. Bezem en veger en blik zijn hiervoor aanwezig.

De bak wordt gemaakt van watervast multiplex, wordt 2.44 x 2.44 cm groot en 30cm hoog. Voor deze maten is bewust gekozen om minimaal zaagwerk e.d. te hebben, we konden het kwijt en we wilden toch een beetje flinke bak met grond en geen "bakje".

Wanneer we er niet zijn zal de bak worden afgesloten door 2 "deksel platen".

Aan de voorzijde komt een opening in de bak van ongeveer 30 tot 40 cm breed. Op deze manier kan er ook nog de bak worden ingereden met kranen of eventueel kiepwagens. Dit om het geheel nog leuker en bedrijviger te maken op clubavonden.

Het geheel zal worden geschilderd in de kleuren van de muur zodat het minimaal opvalt.

Toen we zaten te praten voor bescherming van de grond kwamen we plots op het idee om eerst bouwfolie te leggen en hierop een stuk "dansvloer", dit is hetzelfde spul als we in de vrachtwagen hebben voor onze potgrondterreinen.

Sterk, niet te dik, vochtbestendig en gemakkelijk te snijden en te plakken.



Fred den Hartog benaderd en die heeft zijn connecties aangeboord. De andere dag kreeg ik al te horen dat we 2 stukken konden ophalen die de vloer ruim zouden bedekken. Moest wel even gehaald worden in Waddinxveen, maar het materiaal is in sponsoring aan de club gegeven door Ron de Groot Theatertextiel.

Tussen de potgrondbak en de deur van het kantoor is nog een ruimte van ongeveer 2.44 x 2.10 meter.

Er gaan al voorzichtige stemmen op om hier 4 platen hardboard neer te leggen en op maat te zagen zodat het 'klem' past tussen de potgrondbak en de deur. Op deze platen kunnen we dan b.v. een magazijnvloer schilderen en hierop kunnen dan b.v. pallet-stellingen worden geplaatst waar leden met heftrucks zich daar dan weer kunnen uitleven.

Zo zie je maar weer dat corona ook positieve gevolgen heeft voor de club. Bij gebrek aan demo's komen er diverse plannen bovendrijven om clubavonden aantrekkelijker te maken.

Wij zijn benieuwd wat er nog meer aan plannen worden uitgedacht.

Wij als MBVP staan daar open voor, dus, aarzel niet en kom met (reële en betaalbare) ideeën op de proppen en we gaan kijken wat we ermee kunnen doen.

Arie.



Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

P



VAN PUTTE TRANSPORT NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VAN HET NET GEVIST.

En nog maar een paar mooie plaatjes.
We moeten ons blikveld wel wat breder
houden want anders mis je toch veel
op modelbouwgebied.





VERJAARS- KALENDER

En namens ons alle maal van harte vrienden!

Jo B.

Eugene

Pieter van W.

Marcel V.

Johan v/d D.

Wil B.

Arie zelf

Ype

Johan C.

Wim S.

Arvid

Hobby Robbie



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u

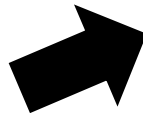


Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**

**Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022**

www.oude-station.com
info@oude-station.nl





Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

19 mrt Modelshow Europe. Verdere info volgt t.z.t.

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

18 & 19 juni Zomereditie Modelbouwshow Rosmalen in het Autotron

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF Lache

Wat zei jouw vrouw?

Ene stamgast tegen de andere:

"Wat zei jouw vrouw toen je gisteravond zo laat thuis kwam?"

"Och, eigenlijk niets..."

... en die twee tanden wilde ik toch al laten trekken."



Hetzelfde werkstuk als je broer!



Op school moest Jantje bij de juffrouw komen, ze zei:

"Jantje, dat werkstuk dat je inleverde over de hond

is exact hetzelfde als je broers werkstuk van twee jaar geleden!

Wat heb je daar op te zeggen?"

"Natuurlijk," antwoordt Jantje, "het is dezelfde hond!"

Gebarsten koffiekopje

"Ober, mijn koffiekopje is gebarsten."

"Dat zou kunnen. Het is nogal sterke koffie."



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88
E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl**



OPEL CENTRALE

VANZELSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com