

Maart 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.03 Maart 2021

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

“Bij Hubo boven”
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



LEDEN VERTELLEN

OMBOUW BRUDER GRADER



Naar aanleiding van een artikel in Truckmodell Sonderheft Baummaschinen leek het me leuk om een Bruder Grader om te bouwen. Toen het model eenmaal op de tafel lag begon het eerste en vaak lastigste

deel om het model schadevrij te demonteren. Na menig zweetdruppeltje en 'lelijk woord' was me dat nagenoeg gelukt.



Daarna begon het sprokkelen van onderdelen en bestellen voor de ombouw. In eerste instantie probeerde ik de hefcilinders te voorzien van vertragsmotoren met de Bruder spindel zelf. Bij één kant ging het goed, maar bij de andere kant heb ik de cilinder voorzien van een bus met m3 schroefdraad. Is iets langzamer, maar wel stabiel.



Bij de draaischijf onder voor het blad ook een N20 motor ingebouwd met de originele Bruder spindel.

De verlichting heb ik door middel van een Tamiya module gestuurd, waarvan ik alleen de leds heb vervangen door 3mm exemplaren .

Blad voor en stuuras door middel van mini servo's .

Ook hier gold weer je denkt dat je altijd ruimte genoeg hebt maar om alle draden regelaar ontvanger enz. kwijt te kunnen heb je altijd tekort, met verbazing kijk ik wel eens naar de modellen met schaal 1:87 rc hoe ze dat allemaal in de modellen krijgen.

Hierna ging het verder met de aandrijving. Ik heb gekozen voor 4 motoren in 2 aluminium buizen om het frame toch wat stijfheid te geven, wat niet ten goede komt aan de pendel ruimte maar door het wegsnijden van wat kunststof was dat weer opgelost.



In de voorbanden heb ik nog wat plaklood gelijmd ,in de praktijk zal moeten blijken of het genoeg is of dat er meer bij moet om enigszins nog wat druk op de vooras te krijgen.



Gebruikt:
3x N20 verdragingsmotor met 50mm draadstang m3
2x servo mini MG90S metal gear
Tamiya verlichtingsmodule
Robbe 100 regelaar
Flysky/turnigy 10kanaals ontvanger
Bec module

Al met al een leuk project en hoop er veel plezier op de baan aan te hebben met de hoop dat we in 2021 weer kunnen deelnemen aan de altijd leuke en gezellige demo's.

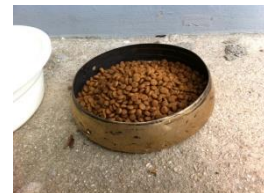
Gerard Bongers



FF LACHE

Eten uit blik.

Een jong echtpaar zit aan het avondeten.
Deze keer heeft de man gekookt.
Zegt de vrouw: "Zeker weer uit blik?"
"Ja," zegt de man enthousiast.
"er stond een mooie hond op....
en er stond zelfs bij 'voor uw lieveling'.



Zoon van 18:

Pa, wil je weten hoe mijn 1^e rijles is verlopen?
Of lees je het morgen liever in de krant?

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

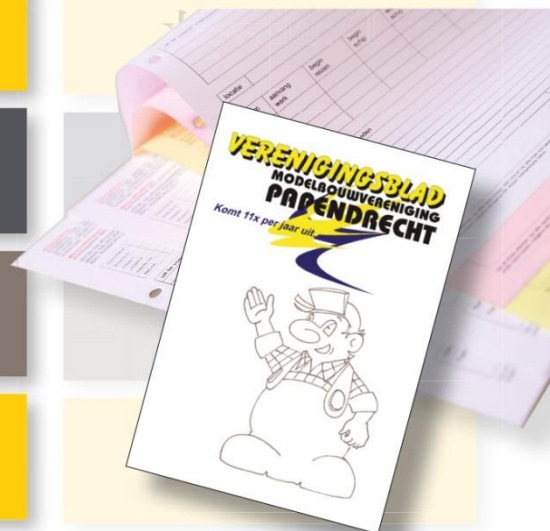
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Van het net gevist

OVER LIJMEN GESPROKEN.

Vroeger kleefden we onze vliegers met een koude gekookte aardappel, vandaag bestaan er voor dit werkje meer alternatieven dan er vliegers zijn. Ook de modelbouwer kan nu kiezen uit een breed scala lijmprodukten, met ieder zijn eigen specifieke eigenschappen. Het loont de moeite om de meest voorkomende lijmen die de modelbouwer gebruikt eens onder de loep te nemen en te kijken naar de gebruiksmogelijkheden.

Witte houtlijm.

Een veelvuldig voorkomende lijmvverbinding is balsa/balsa, balsa/triplex of triplex/triplex. De lijm die we hiervoor nodig hebben moet in het poreuze hout kunnen trekken. Dus een dun vloeibare lijm. Niet vergetend dat we hier een model bouwen, en ook het uiteindelijke gewicht behoorlijk meetelt, moet het dus ook een lijm zijn die spaarzaam gebruikt, toch een stevige en duurzame lijmvverbinding geeft. Witte houtlijm is hiervoor zeer geschikt. Vooral als we grotere houtoppervlakken op elkaar moeten lijmen is witte houtlijm de juiste keuze maar ook voor het lijmen van hout op styropor (balsavleugelbeplanking, neus- en eindlijsten enz) gebruiken we deze lijm. Een nadeel is het moeten klemmen van de gelijmde onderdelen en de lange hardingstijd. Witte houtlijm zullen we in hoofdzaak gebruiken voor het bouwen van houten vliegtuigrompen en de uit hout vervaardigde bovenbouw van schepen. Zijn beide te lijmen delen voldoende aangedroogd en komen ze per ongeluk of verkeerd tegen elkaar, dan kunt je het wel vergeten. Ze zitten dan onherroepelijk vast. Voorzichtig dus met deze lijm. In de modelbouw zullen we deze lijm hoofdzakelijk gebruiken voor het op elkaar lijmen van grote delen. Bijvoorbeeld een versteviging van een romp, of het lijmen van de vleugelbeplanking op houten ribben. Voor het lijmen van kleine raakpunten die haaks op elkaar staan kan men beter geen contactlijm gebruiken omdat deze lijm geen stevigheid geeft zoals dat b.v. bij hartlijm.

Hart lijm.

Een verdere veel gebruikte houtlijm is de z.g. "Hart"-lijm, een doorzichtige substantie die dun vloeibaar in het materiaal kan penetreren en uitstekende lijmvverbindingen geeft. Voor het maken van hoekverbindingen is deze lijm ideaal. Hij blijft, niet al te dik aangebracht, netjes in de hoeken hangen zonder af te druipen. Het is een water- en zuur-bestendige lijm, die echter ook een nadeel heeft. Bij normale kamertemperatuur is de droogtijd relatief kort, maar in een kouder vochtiger milieu is de droogtijd zeer lang. Voor het lijmen van grote oppervlakten is deze lijm ongeschikt, omdat het oplosmiddel niet verdampen kan. Hart lijm gebruiken we hoofdzakelijk voor het lijmen van ribben vleugels of andere op elkaar staande onderdelen. De naam Hart-lijm vloeit voort uit de ook in Nederland ingeburgerde begrip UHU Hart.

Kontaktlijm.

Voor het lijmen van grote oppervlakken blijkt een contactlijm geschikt. (Bison-kit). Het voordeel is een goede lijmverbinding en een korte droogtijd. Het nadeel is de onmogelijkheid tot correctie. Er bestaan twee soorten contactlijm. De eerste soort heeft een geleachtige consistentie die helaas een nadeel heeft. Bij het insmeren van de te lijmen onderdelen trekt het graag draden en druïpt. Vooral als men grote vlakken moet lijmen is dit soms lastig. Men kan dan beter de tweede soort nemen die o.a. onder de naam BISON TIX bekend staat. Deze (TIX-otrope) contactlijm smeert als boter en druïpt niet. Contactlijm kan verdund worden door toevoeging van een speciale verdunner (evt. Thinner). De tixotrope lijmzal echter zijn speciale eigenschap verliezen als men deze verdund.

Twee componentenlijmen.

Naast eenkomponenten lijm bestaan er ook lijmen die uit twee substanties (lijm en verharder) bestaan die na mengen een bruikbare kleefmassa leveren. Epoxy b.v. is een van deze TC (twee-komponenten) lijmen. Deze lijm is te koop in de snel drogende kwaliteit (bij kamertemperatuur ca. 5 minuten) of als langzaamdrogende partner die afhankelijk van de soort verharder ongeveer 4 tot 24 uur nodig heeft. Epoxy lijm heeft een goed penetrerend vermogen, smeuge consistentie en maakt een sterke, enigszins veerkrachtige lijmverbinding. Het lijmt bijna al de in de modelbouw voorkomende materialen en is uitermate geschikt voor het vastzetten van b.v. zwaar belaste hout/hout - hout kunststofverbindingen. Het nadeel van enkele merken is dat ze niet brandstof bestendig zijn, dus oplossen als ze langer met alcohol in aanraking komen. Om dit euvel tegen te gaan moet men de lijmplaatsen die eventueel met brandstof in aanraking kunnen komen lakken met spanlak. Epoxy is ook de enige TC- lijm waarmee styropor gelijmd kan worden. Door het verwarmen van de lijm zal deze dunner worden en sneller drogen. Doordat de lijm dan beter uitvloeit kan men er zuiniger mee werken, terwijl de "hardheid" toeneemt. Enige namen: Multipoxy, Hobbyoxy, Bison 5 minuten epoxy. (De Bison en Greven epoxy) zitten in een handige dubbelspuit, waarmee het erg makkelijk is de juiste mengverhouding de doseren. De 5 minuten epoxy is handig voor kleine reparaties terwijl men voor bijvoorbeeld het lijmen van vleugelhelften of andere zwaarbelaste onderdelen 24 uurs epoxy gebruikt. Deze geeft in combinatie met glasweefsel of mat een ijzersterke verbinding

Voor epoxy bestaan diverse vulmaterialen die gemengd met de lijm voor verschillende doeleinden gebruikt kan worden. Micro balloons zijn microscopisch kleine, holle en zeer lichte ballonnetjes die het volume van de lijm verhogen zonder dat het gewicht merkbaar hoger wordt. Hiermee kun je bijvoorbeeld spleten opvullen. Voor grotere gaten zijn er glaswolsnippers of losse vezels verkrijgbaar. Naast epoxy bestaat er een goedkoper alternatief, de polyesterhars. Het heeft vrijwel dezelfde eigenschappen als epoxy, maar het is harder en dus minder veerkrachtiger na uitharding. Al naar gelang van de toegevoegde verharder is de uithardingstijd enige minuten tot 24 uur. Polyester wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het maken van moedermallen voor vliegtuig- of scheepsrompen. Voor de beginnende modelbouwer is dit spul af te raden, daar de verwerking niet helemaal

ongevaarlijk is (giftig), en daarbij een penetrante geur verspreidt.

Een keiharde lijm voor hout en kunststof is een TC- lijm die bestaat uit lijmpasta en poeder. Dit produkt van Henkel "Stabilit Express" lijmt vrijwel alles, is makkelijk in het gebruik, en redelijk snel droog. De lijmverbinding wordt keihard en is daardoor geschikt voor zwaar belaste delen, of reparaties in het veld. Bij het kopen van deze lijm is het zaak erop te letten dat je vers spul krijgt. De lijm in de tube moet doorzichtig geel/bruin zijn. Oudere lijm kenmerkt zich door een ondoorzichtige geelwitte substantie en is minder in kwaliteit. De bij vele modellen gebruikte ABS- onderdelen kunnen als ze met hout verlijmd moeten worden, het beste met deze lijm gelijmd worden.



Ook UHU heeft nu een vergelijkbare lijm, UHU Acrylit. Een twee componentenlijm met poeder als hardener. Deze is geschikt voor het lijmen van kunststof, metaal, steen, hout en glas. De verwerkingstijd ligt tussen zeven en tien minuten, de uithardingstijd bedraagt ongeveer 5 minuten. Ook Uhu Acrylit is spleetvullend, wordt keihard en kan geschuurd, geboord en geslepen worden. Een andere lijm van Uhu is de All-plast en is een lijm waarbij de te lijmen plaatsen door de lijm enigszins worden opgelost zodat een hechte verbinding van beide delen wordt verkregen. Deze lijm is geschikt voor de meest in de modelbouw gebruikte kunststof/kunststof verbindingen.

"Metaallijm".

Een andere twee-komponentenlijm is de Kombi Super van Bison. Het is een metaalachtige lijm op epoxybasis. Met dit spul kan men o.a. aluminium lijmen. Deze lijm wordt zo hard dat het zelfs mogelijk is er gaten in te tappen om zo iets vast te schroeven. De scheepsmodelbouwers kunnen er b.v. de schroefaskoker of motorfunderingen mee vast zetten. En ook de autojongens die toch grotendeels met metalen onderdelen werken, zullen deze lijm goed kunnen gebruiken. De uithardingstijd van deze lijm bedraagt ongeveer 16 uur bij huiskamertemperatuur, maar als men vlug wil werken kan men de gelijmde onderdelen b.v. in een oven verwarmen. Het drogen duurt dan minder lang en de lijm wordt dan harder.

Cyanoacrylaatlijmen.



Een zeer moderne lijm is de zogenaamde secondenlijm ofwel cyanoacrylaat-lijm. Het is een dun vloeibare lijmsoort dat vrijwel alles lijmt. Kunststof, metaal, VLEES, dus ook je vingers e.d. Voor het lijmen van hout is CA-lijm maar beperkt geschikt. Daar de lijm dun vloeibaar is trekt hij diep in het hout, waardoor de lijmverbinding niet altijd stevig is. Een tweede keer nalijmen geeft dan het gewenste resultaat. Voor het lijmen van balsahout is een dik vloeibare CA-lijm geschikt. Let dus op bij het kopen van een zulke lijm, wat je ermee wilt lijmen. Voor kunststof de dun vloeibare en voor hout de iets dikkere consistentie.

Pas op bij het lijmen van doorzichtige kunststofdelen zoals cockpitkappen of beglazing van scheepsmodellen. De reactie van de lijm kan gepaard gaan met een rookwolkje, dat neerslaat op de kunststof. Dit geeft dan een ondoorzichtige rand op de lijmplaats die niet te verwijderen is. Er bestaat secondenlijm die niet neerslaat en waarmee je doorzichtige onderdelen wel mooi kunt lijmen. hebben. Gebruik dan liever een activator als het snel moet gaan.

Filler.

Voor het vullen van spleten bestaat er een speciale Filler die in combinatie met secondenlijm glashard wordt. Maar ook als je ergens schroefdraad in wilt tappen kun je op de plek waar deze draad moet komen eerst een gat boren, vullen met filler en bedruppelen met ca- lijm. daarna een gaatje in de hard geworden filler boren en de schroefdraad erin tappen. We kennen deze Filler van Jamara en Greven. We hebben het nu gehad over verschillende lijmproducten, maar nog niet over hoe te lijmen. Bij de meeste verkochte lijmen zit een gebruiksaanwijzing en het is belangrijk deze op te volgen. In het algemeen geldt voor alle lijmen: Het te lijmen materiaal moet droog, stof- en vetvrij zijn. Bij materialen met een hard oppervlak (hardhout, kunststof) is het aan te bevelen deze oppervlakten met een rasp o.i.d. op te ruwen alvorens te gaan lijmen. Geef lijm de tijd om zijn werk goed te doen. Dus pas belasten als een lijm helemaal is doorgedroogd. Denk ook niet dat meer lijm een betere verbinding geeft. Dit is niet waar, maar kost alleen meergewicht en een langere droogtijd. Te spaarzaam gebruik is echter ook niet juist. De meeste lijmen hebben verdunners (aceton, benzol, tetrachloorkoolstof) die een narcotiserende werking hebben.

Ook polyesters zijn niet ongevaarlijk. Hier is Styrol de grote boosdoener. Bij de epoxyden komen we Tri-ethyleente-tra-amine tegen. Allemaal stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid.

Dus zorg voor een goede ventilatie bij het gebruik van vluchtige lijmen! De droogtijd van secondenlijm duurt bij niet poreuze materialen werkelijk maarenkele seconden. Bij houten verbindingen duurt het iets langer. Wilt je toch snel werken dat is een z.g. QFS versneller de oplossing. Deze vloeistof, die je met een penseel of uit een spuitbusje dun op de gelijkde plaats aanbrengt zorgt voor een snel drogen van de ca-lijm, waardoor deze niet helemaal in het hout trekt. Zo ontstaat er een zeer lichte en toch stevige lijmverbinding. De OFS versneller is o.a. leverbaar onder de naam Potz Blitz van Simprop, een potje versneller en dik vloeibare ca-lijm maar ook Greven heeft een dergelijke "Aktivator" in zijn programma. Vraag ernaar bij je modelbouw handelaar. Voor mensen die veel met secondenlijm werken is dit een ideale partner.

WAARSCHUWING:

Neem tijdens het werken met secondenlijm steeds alle voorzichtigheid in acht. Let op dat je niet morst, pas op je ogen en houd het absoluut, zoals alle lijmen, weg bij kinderen. Ook de vaak gehoorde "truc" de gelijkde plaats te verwarmen met behulp van een brandende sigaret moet worden afgeraden. Het vrijkomende rookwolkje is giftig en kan irritatie van de slijmhuide tot gevolg

UIT DE OUDE DOOS (2003)

Hier onder een paar foto's uit het clubarchief. De foto's zijn gemaakt op de treinezolder van ons vorige clubhuis in 2003.



Er is inmiddels alweer een mooie clubbaan opgebouwd in onze nieuwe clubruimte. Er worden nog regelmatig vernieuwingen en aanvullingen aangebracht, maar er wordt ook alweer volop gereden.



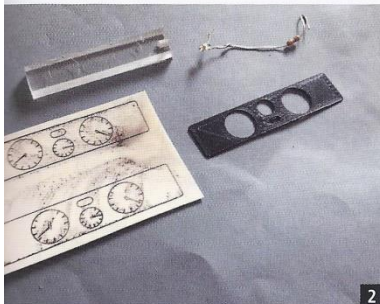
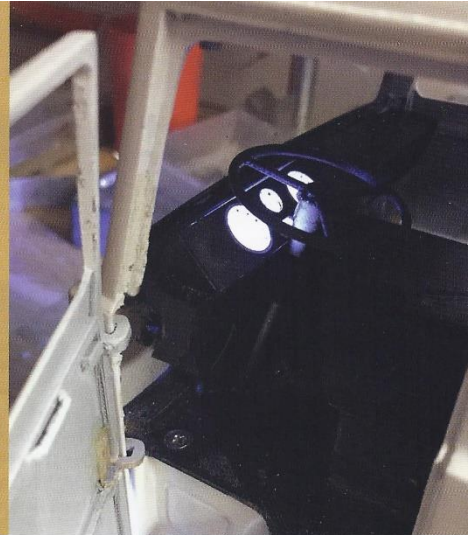
VOOR JULLIE
GELEZEN IN

De Modelbouwer

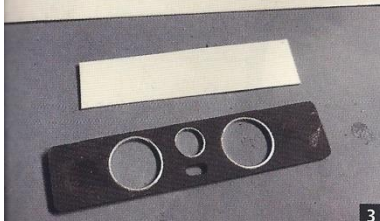
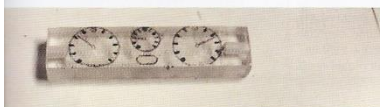
De Modelbouwer
HET MAGAZINE VOOR DE MODELBOUW • WWW.MODELBOUWERS.NL

Verlicht dashboard voor RC-trucks

Bij het realiseren van de cabine van een Scania 141 kwam het idee op om te kijken of het dashboard ook verlicht kon worden. In De Modelbouwer 2019-5 is beschreven, hoe met lichtgeleiders, lampjes op een stuurtafel verlicht konden worden, hier zou het in eerste instantie moeten gaan om de meterverlichting. Via een modelbouwkennis was vastgesteld dat door het verlichten van de zijkant van een plaatje perspex een afbeelding erop aangelicht kon worden. De vraag was, hoe de meters er op te krijgen.



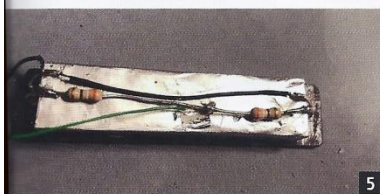
2



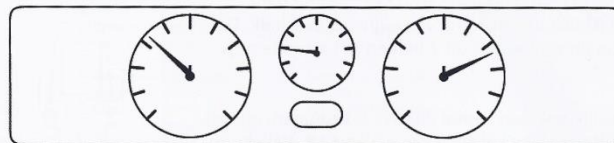
3



4



5



1

Het dashboardontwerp was gemaakt in CAD, de maten werden overgebracht in een tekenprogramma (Photoshop, Indesign) en daarin werden de meters getekend [1]. Vervolgens werden twee afdrucken gemaakt op doorzichtig transferpapier. De afdruk werd geseald met een paar lagen transparante lak. (De vlekken horen er niet bij...) [2]. Van 4mm dik perspex werd een plaatje gezaagd met de afmetingen van het dashboard; in de (korte) zijkanten werden gaatjes $\varnothing 3\text{mm}$, diep 5mm aangebracht. Hierin komen later 3mm led's. De transfer werd in de juiste positie op het perspex aangebracht. Omdat bij alle behandelingen toch de symbolen gedeeltelijk waren verdwenen, werd er een tweede transfer 'opgeplakt', precies op de eerste [3]. Om een betere reflectie te krijgen, werden de zijkanten afgewerkt met alu-folie, de

achterkant werd met een wit plaatje ABS afgedekt. De led's werden geplaatst met een voorschakelweerstand. In dit geval een weerstand van $240\ \Omega$. Bij een spanning van 7,2V gaf deze een heldere verlichting, door aanpassen kan de sterkte worden aangepast [5]. Het instrumentpaneel is geprint, maar het kan natuurlijk uit elk 1mm dik materiaal worden gemaakt. De randen zijn gedraaid uit aluminium buis van de juiste diameter, het geheel is daarna in het dashboard gelijmd met Bison secundelijm [4]. De verlichting geeft in het donker een goed effect (beter dan op de foto...) [6]. De bouwer kan het instrumentpaneel nog verder detailleren, zoals afbeelding [7] laat zien.



6



7



Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebaai
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

P

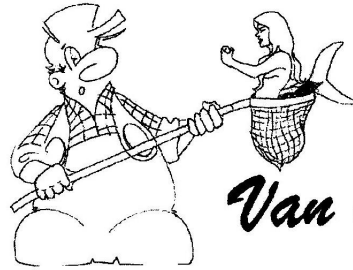


VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



Van het net gevist

Vijlen

Ook het vijlen is een groot onderdeel van de modelbouw. Ik heb dan ook een heleboel vijlen. Maar als u nu gaat beginnen hoeft u natuurlijk niet gelijk alle soorten en maten vijlen aan te schaffen. Dus waar moet u nu op letten alvorens u een setje of eventueel losse vijlen wilt gaan aanschaffen. Ook hier kan ik natuurlijk niet zien wat u wilt gaan bouwen. Hiervoor heeft u natuurlijk weer verschillende vijlen voor ter beschikking, maar om even een kleine indruk te geven heb ik een klein assortiment even gefotografeerd om zo te kunnen zien wat u allemaal tegen kunt komen wat gemakkelijk is voor de modelbouw. U snapt natuurlijk wel dat u niet weg komt met een grote vijl die u in de bouwmarkt kunt aanschaffen, maar ook bij een goede doe het zelf winkel kun u vaak wel sleutel vijltjes vinden. Het is misschien wel handig om eens zo'n setje aan te schaffen. Deze zijn vaak relatief goedkoop en u kunt daar toch een hele tijd mee doen.

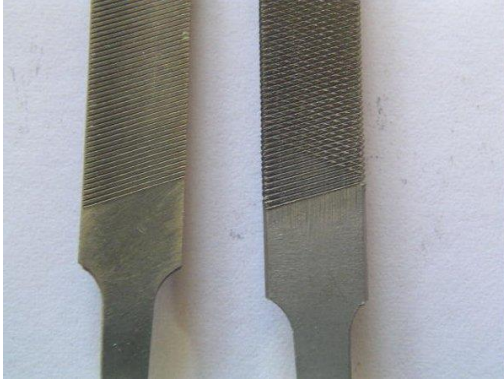


Vijlen zijn er in alle vormen en maten, zo ziet u dat er allerlei verschillende vormen maar ook nog eens krommingen zijn. Dat kan handig zijn, maar is geen echt must om te hebben. De eerste drie vijltjes die hier afgebeeld staan komen van een setje waarbij er aan beide kanten zo'n vijltje zat, en is eigenlijk niet voor de modelbouw gemaakt maar meer voor het houtsnijwerk als zijnde beelden. Deze vijltjes heb ik dan door midden gezaagd en voorzien van een handvat. Ook hier kom ik straks terug op het maken van eigen gereedschap. Dan twee sleutel-vijltje. Die komen vaak in setjes van 6 vijltjes voor een paar euro bij de bouwmarkt. Deze zijn voor allerhande zaken erg gemakkelijk in gebruik en is dan ook een van de zaken die u echt wel nodig heeft. Daarnaast ziet u dan weer een paar kleine pen-vijltjes liggen. Deze vijltjes worden vaak in de modelbouwwinkel aangeboden. Deze vijltjes kunt u dan ook weer per setje aanschaffen. Let hier wel op dat deze vaak weer wat duurder zijn, en let dan ook op de kwaliteit.



Nu komt de vraag welke het meeste gebruikt worden, ik kan natuurlijk ook hierin niet zien wat u het prettigste vindt werken, maar ik denk dat mensen op zich niet zo veel van elkaar verschillen. U ziet hier een tweetal vijltjes afgebeeld. De bovenste is een vijltje met een halfronde kant er op. Deze is dan ook gelijk dubbel gekapt. Hierover hieronder meer. Dan daaronder een platte sleutel-vijl. Deze is helemaal plat en ook een beetje buigzaam. Deze heeft een enkele kapping. En geeft dus een heel secuur en glad resultaat.

Ook kunt u kijken naar de manier waarop de vijl is samengesteld. Deze kapping geeft aan hoe de vijl werkt en hoe dat u de vijl moet hanteren. U kunt dat gemakkelijk zien.



Als een vijltje enkel gekapt is ziet u als het ware streepjes diagonaal over de vijl heen staan. De vijl heeft dan alleen een werking als u naar achteren gaat. Dus dan heeft deze alleen in de beweging naar achteren effect. Is het een dubbel gekapte vijl. Dan heeft deze een effect in beide bewegingen, dus in de zowel heen en terug gaande beweging. Hierdoor is het rendement van het vijlen groter. Dit heeft een voordeel dat u sneller vijlt, maar het is meestal minder glad en minder egaal. Een enkele kapping is meestal nauwkeuriger met vijlen. En een dubbele gekapte vijl is dan meestal wel sneller. Om u een beeld te geven deze foto gemaakt. U ziet hier links een enkel gekapte vijl en rechts een dubbel gekapte vijl. U ziet dan ook gelijk dat er dus verschillende banen lopen van de vijl en die bij de dubbel gekapte vijl elkaar kruisen.

Vijlen worden ook vaak zonder handvat verkocht. Gelukkig is dit meestal bij de grotere soorten. Wilt u er dan wel een handvat aan hebben. Dan kunt u dit er vaak bij aanschaffen. En deze zult u moeten bevestigen.



Ook kan het zo zijn dat een handvat los laat. Voor een houten handvat kunnen we de arend. Dat is de pen die in het handvat zit, verhitten, deze moet echt heet worden. Tegen het roodgloeiend aan. Dan steken we deze terug in het handvat en kloppen dit vast door het handvat op een harde en vaste ondergrond te laten stuiteren als het ware. Na afkoelen zit het handvat vast en zal niet snel meer los laten.

Ook een vijl heeft een bepaalde aandacht nodig. Let u er goed op dat deze droog blijven liggen en dat er absoluut geen vocht bijkomt. Dit omdat de vijl is gemaakt van een speciale legering, en deze legering is dan ook nog eens gehard na het kappen van de vijl. Mocht deze vochtig worden al is het maar een beetje, zult u zien dat er gelijk roest op komt te zitten. Dan is de vijl ook direct niet goed meer, de gekapte tand is dan bot waardoor de vijl het niet goed meer doet. Is het zo dat u een vijltje lang niet gebruikt. Dan kunt u deze het beste in olie insmeren, gebruik hiervoor dunne olie. Bijvoorbeeld naaimachine olie enz. Deze olie op een doekje en de vijl netjes insmeren. Dit voorkomt dat er bijvoorbeeld condens vocht op uw vijltje terecht komt. Dan gaat het roesten, als het roest dan tast dit alles aan. En is u vijltjes overstuur.

Onderhouds tip

Omdat vijltjes in gebruik wel eens vol gaan zitten, is het zaak om deze toch goed bij te houden. Een vijl wil nog wel eens vol gaan zitten, en ook dan is het vijl resultaat niet optimaal. Maar ook ben u hier minder accuraat mee.. Hierdoor moet het vijltje een keer schoongemaakt worden. Gaat u met kunststof aan de gang of met hout, maar ook met metaal, het principe blijft het zelfde met het schoonmaken.



Zie hier een vijltje waarmee kunststof is gevijld. Daar is de nog niet uitgeharde lijm en kunststof in de vijl blijven zitten. Dit is een dubbel gekapte vijl. En moet dus schoon gemaakt worden. Dan is het een vrij simpele manier om deze goed schoon te krijgen door middel van heet stoken. Let wel het vijltje mag niet zwart worden. Dit kan eenvoudig op het gasfornuis gebeuren. De stof en lijm resten zullen dan door de hitte verbranden. Let wel dat je het vijltje in de blauwe punt van de vlam houdt. Daar het vuur het heetst en is de kans het minst dat je vijltje niet beschadigd, maar het vuil wel verbrand. Dan kunnen we dit met een borstel er af halen. Pas wel op. Leg het vijltje niet ergens neer, dit is nu erg heet. En kan dus bijvoorbeeld op een werkblad wel schade achter laten door de hitte die in de vijl zit.



Dan met een borstel, wel van messing, en niet van staal, kunnen we de vijl netjes schoon borstelen. Let wel dat u de vijl bij het handvat blijft vasthouden en niet bij het metaal. Het metaal van de vijl geleid goed de warmte, dus is de hele vijl heet geworden. En dan kunt u uw handen verbranden.

Haal de borstel diagonaal over de vijl heen, laat de borstelharen in de lengte van de kapping zijn werk doen. Als u de vijl beet heeft en daardoor van voor naar achter heengaande beweging maakt. Dan zult u weinig of geen resultaat hebben. U kunt de vijl indien nodig best nog eens een paar keer boven het vuur houden. Het is wel zaak dat het niet te heet word en zeker niet zwart. Dus blijf het in het puntje van de vlam houden. Daar heb je ook gelijk de minste kans voor het ver roeten van de vijl.



Dezelfde vijl maar dan schoon gemaakt. En dus weer klaar om te gebruiken. Ik hoop dat ik u hier mee weer een stukje wijzer hebt kunnen maken. Dan zult u gelijk weer langer plezier hebben van uw vijlen setjes. En ook preciezer kunnen werken met de vijlen die u heeft.



VERJAARS- KALENDER

En namens ons alle maal van harte vrienden!

**Jo B.
Eugene**

**Pieter van W.
Marcel V.**

**Johan v/d D.
Wil B.**

Arie zelf

**Ype
Johan C.**

**Wim S.
Harm Jan
Arvid**



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u

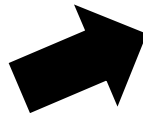


Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**

**Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022**

www.oude-station.com
info@oude-station.nl





KOP OMDRAAIEN -> NIEUWS VOOR HET SPOOR

Ergens halverwege januari gaat mijn telefoon vanaf een onbekend nummer. Toen ik aannam kreeg ik een vriendelijk persoon aan de lijn die mij vroeg of we belangstelling hadden voor treinspullen. Hij had mijn telefoonnummer van de website gehaald en had gezien dat we met de MBVP ook in treinen deden.

Normaal gesproken word ik dan erg voorzichtig want meestal willen ze dan dat je langskomt en vaak vragen ze de hoofdprijs en ze hopen dan onder contante betaling op slag "rijk" en van de handel af te zijn.

Vaak heb je dan ook te maken met nabestaanden die geen idee hebben van de waarde van het spul, maar gek genoeg dit bijna altijd veel te hoog inschatten. Deze mijnheer die belde begon direct een praatje dat de spullen van hemzelf waren geweest en dat hij om gezondheidsredenen is gestopt met de treinenhobby. Hij wilde het niet op Marktplaats zetten en allerhande "louche figuren" over de vloer hebben (toen had hij mij nog niet gezien) maar wilde wel dat zijn spulletjes een goede bestemming kregen. Hij wilde er dus niets voor hebben, ik kon het zo halen. Ik had met hem afgesproken dat ik de week erna zou komen kijken en de spulletjes ophalen.

De week erop een afspraak gemaakt en naar 's Gravendeel gereden.

De spullen stonden al klaar op zolder.

4 dozen/kratten met spullen. Van wagons, locomotieven, een loods, lampjes, lantaarnpalen, wissels, diverse transformatoren en noem maar op...



Na een praatje en het bekijken van de spullen alles naar beneden gedragen en in de auto geladen.

Na te hebben bedankt vertrokken richting clubhuis in Bleskensgraaf.



Hier de spullen uitgeladen en nog even bekeken. Alles terug gedaan in de dozen en opgeslagen in het magazijn.

Er zitten weer leuke spullen bij om onze treinbaan nog

verder "op te leuken".

De spoorjongens krijgen het er maar druk mee.

Nu nog hopen dat we weer snel clubavonden kunnen gaan houden.



Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we tegen genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF LACHE

BEGINNEN MET RENNEN

Mijn dokter heeft mij geadviseerd om te beginnen met rennen. Nier omdat ik ziek ben o.i.d. maar omdat ik met zijn vrouw heb geslapen.

STOFWISSELINGSZIEKTE

De arts zegt tegen de echtgenoot: "Uw vrouw lijdt aan een stofwisselingsziekte." "Nu snap ik het", roept deze, "daarom wil ze elke week nieuwe kleren hebben!"

STIL WINDJE

Een bejaard koppel zit zondagmorgen in de kerk. Halverwege de mis leunt de vrouw naar haar man en zegt: Ik heb net een stil windje gelaten. Wat moet ik nu doen? 'Haar man leunt naar voren en zegt: 'Voorlopig niets. Als we thuis zijn zal ik een nieuw batterijtje in je hoorapparaat stoppen...'

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88
E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl**



OPEL CENTRALE

VANZELSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com