

Februari 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.2 Februari 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar

Hallo beste vrienden en vriendinnen, ik verheug me er erg op jullie allemaal uit te mogen nodigen voor onze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.

Daar onze voorzitter een wat zwijgzaam type is kunnen jullie hem allemaal eens vragen wat ie allemaal van plan is. Dus wat let je om langs te komen?



O ja, de voorstelling begint om 20.00 uur in wijkgebouw De Kooyker
Pieter Zeemanlaan 37a, 3356BA in Papendrecht.
De koffie is gratis, dus tot dan?

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA B.V.
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

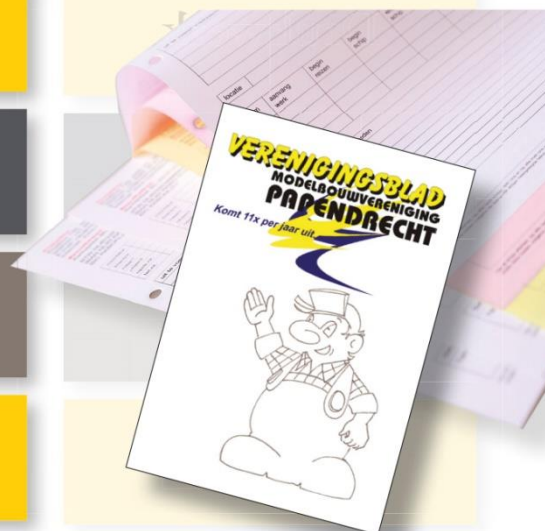
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



WERK VAN LEDEN



BOUW TAMIYA RC TRUCK FREIGHTLINER CASCADIA

DEEL 2

Dat spuiten was toch al een verhaal op zich. Ik was oorspronkelijk van plan om de Freightliner geheel in het geel te spuiten. Ik had echter bij het spuiten van de eerste kleinere delen als de bumper problemen met de gele verf.. Hierdoor ontstond een garantieprobleem met de leverancier en ging er veel tijd voorbij. Tijd om te denken. Helemaal geel? Dan krijg je vanzelf de neiging om Caterpillar of Liebherr stickers te maken....Maar dan klopt de soort geel ook niet. Wat anders dan? Chiquita?!

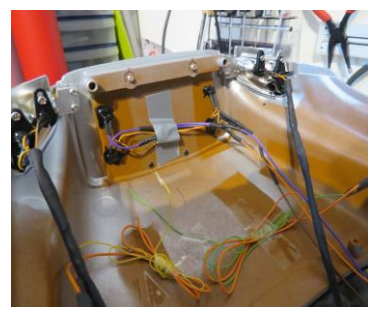
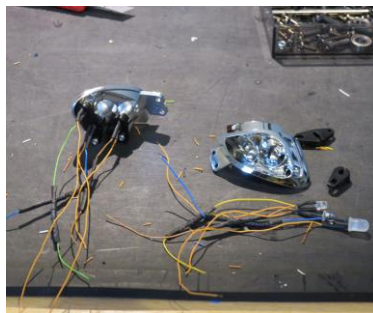
Nee, het moest toch echt anders. Een aantal delen waren echter al met veel moeite naar tevredenheid geel geworden. Dus dan maar two tone! Hierdoor weer aan het zoeken gegaan en op zilver uitgekomen. Dit is echter velgenzilver wat een mattere glans geeft en minder gauw vlekkelig is.

Ook heb ik toch het chassis en de assen gespoten. Al was alles al een soort van zwart het waren wel verschillende materialen en dus verschillende soorten zwart. Nu is het meer een eenheid.

We hebben het over spuiten dus we zijn aan het opbouwen!



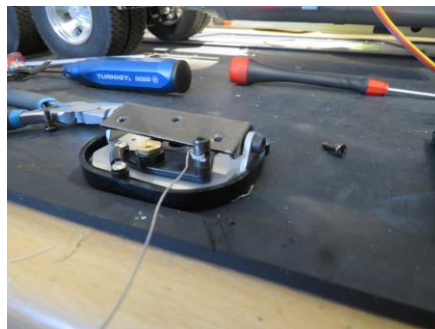
Opbouwen betekent ook aandacht voor details. Antennes bijvoorbeeld uit de legobak van mijn kleinzoon (Bedankt lieve Jamie!) Ook echt rubber als spatlappen aan de spatborden. Op de kont wat andere stickers dan standaard. Hiermee maak je je vrachtwagen onderscheidend van de andere mooie creaties.



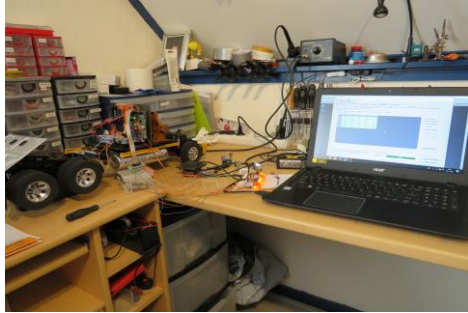
De basis van de elektronica is de Beier SFR-1 module. Rijregelaar, lichtmodule en lawaaimaker in een. Ik had er al positieve ervaring mee dus de keuze was snel gemaakt. Wel had ik me voorgenomen voor het eerst alle leds zelf te solderen. Tot nog toe kocht ik kant en klare lichtmodules voor mijn vrachtwagens. Nu dus elk ledje zelf solderen met weerstanden en al. Veel werk maar wel met voldoening en natuurlijk voor een veel lagere kosten.



Een van de voordelen van de Beier SFR-1 is dat er 2 groepen van 8 aansluitingen zijn voor de verlichting. Ik heb dus 1 groep voor het chassis met al zijn verlichting en 1 groep voor de cabine. Ik hoef nu maar 1 stekker van de SFR-1 los te koppelen en kan de gehele cabine verwijderen. Oom de techniek te kunnen plaatsen heb ik een tussenwand gemaakt van styreen waar alles tegen aan is geplakt. Langzaam komen we op een punt dat we een rijdend, lichtend en toeterend geheel hebben. Er zijn nog wat details zoals de bediening van de koppelschotel. Deze is voorzien van een infrarood diode van Beier. De bediening is geregeld met een kleine servo onder de schotel. Met een ijzerdraadje trekt de servo de schotel open. Dicht gaat deze weer met een veer.



De boel moet natuurlijk wel een beetje ingeregeld worden. Dat is met een Beier module wel een werkje maar als je het eerder hebt gedaan dan valt het mee. Veel modelbouwers hebben moeite met de Beier modules. Dit is vaak toch onterecht. Het is voor iedereen te begrijpen maar het is wel veel. De mogelijkheden zijn erg uitgebreid. Gewoon rustig beginnen, kijken wat je doet en logisch denken en je komt een eind.....o ja, de gebruiksaanwijzing is ook best handig.



De leds van achteren plastidippen voorkomt dat je meer licht in je spatbord hebt dan op de weg.



Verder nog de belettering natuurlijk. Zoals gebruikelijk is weer een van mijn kleinkinderen de naamgever. Nu de jongste. Haar volledige naam is Alissa Elynn Jane. Ik heb van Alissa maar Allison gemaakt als een soort achternaam. Omdat ik kentekens uit Illinois had bij de gekochte stickerset heb ik op de landkaart een plaatsnaam erbij gezocht. Tuscola vond ik wel mooi.



En dan is ie klaar. Parallel heb ik de bijpassende trailer gebouwd. Deze is op basis van een Hercules Hobbies Europese flatbed trailer. Het is nu een alu bed op staal chassis met 3 assen dubbel lucht en een super single lift as. Op schaal circa 48 feet. Dit voorbeeld vond ik op internet en was goed om te zetten. Met een avondje sleutelen is de trailer ook weer europees te maken. Ook kan de Cascadia mijn Carson Goldhofer natuurlijk trekken.

De aansluitingen van het licht en de bedienfuncties zijn op elkaar afgestemd. Weer zo'n Beier voordeeltje.



Hij rijdt al weer even rond op de truckbanen en ik moet zeggen hij bevalt goed. Het is een imposante truck die ook de nodige bekijks trekt. Het is een gewild foto object voor het publiek.

Met name de versnellingsbak vind ik leuk om te gebruiken. In combinatie met de cruise control van de Beier SFR-1 kan ik zelfs mijn vrachtwagen filmen terwijl hij rijdt en ik de zender niet bedien.

Met vriendelijke groeten
Rolf Stevens



Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





BESTUURSPRAAT

Onze clubruimte

We beginnen met betrekking van onze clubruime wat vorderingen te maken.

De clubtreinbaan ziet er al presentabel uit en als de achtergrond nog wat verfraaid wordt met een panoramafoto komt dat wel goed.

Een van onze leden zorgde voor wat stroken perspex ter voorkoming van schade aan de baan waar uiteraard niemand op zit te wachten.

De bar is ook in bedrijf en ziet er keurig uit.

Een warme versnapering hoort inmiddels ook tot de mogelijkheden.

We hebben tegen een saai uitzijende muur naast de bar een wat groter scheepsmodel neergezet zodat ook daar iets te zien is.

Mogelijk kunnen we aan de verlichting nog wat veranderen zodat het licht wat warmer overkomt.

Het bestuur heeft best wel ideeën maar ik ga er van uit dat jullie die ook hebben.

Laat maar horen zou ik zeggen.

We zouden nog wat modellen kunnen neerzetten maar dat hangt wel af van de ruimte en het betreffende model.

Om die reden hebben we het maar even zichtbaar gemaakt met wat foto's.

Rob Groene





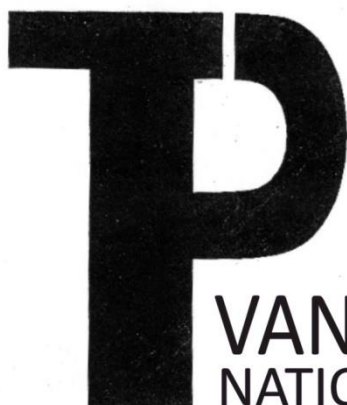
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER

Hier zijn de jarigen van februari

Jan M.

Henk W.

Wilco W.

Andre H.

Michael C.

Cor B.

Henk vd W.

Allemaal van harte gefeliciteerd

Hobby Robbie



Per 1-1-2020 hebben we weer een nieuw lid ingeschreven. Zijn naam is Patrik van Herten, is 42 jaar oud en komt uit Tiel. Patrik is al vele jaren actief in de vrachtwagen modelbouw en heeft al menig model gebouwd. Na wat omzwervingen en 2 keer gastrijden heeft hij besloten zich aan te sluiten bij de MBVP. Hij vond het parcours mooi en ook de onderlinge band / samenwerking tussen de leden vond hij wel prettig, vandaar zijn lidmaatschap.



Ons 2^e nieuwe lid wat we hebben ingeschreven per 1-1-2020 is Henk van der Wagt. Henk is 49 jaar oud en komt uit Oud Beijerland. Ook Henk heeft hier en daar gereden en 2 keer bij ons als gastrijder geweest en heeft toen besloten lid te worden. Ook weer voor de onderlinge band en samenwerking.



Ons 3^e lid wat we hebben ingeschreven is Loek van Kralingen. Loek komt uit Capelle aan den IJssel en is 62 jaar oud. Ook hij is een Tamiya rijder en heeft na een dag gastrijden besloten lid te worden



Ons 4^e lid wat we hebben ingeschreven is David van Tilburg. David komt uit Sliedrecht en werkt bij Maat in Alblasterdam waar we een paar maanden geelden onze demo hadden. Hier heeft hij voor het eerst kennis gemaakt met de MBVP. Hierna was gastrijden in Houten snel afgesproken waarna hij al snel lid is geworden.



Ons 5^e nieuwe lid is Arnold Schepers. Arnold is reeds eerder lid geweest en destijds gestopt met de hobby. Zoals bekend... bloed kruipt waar het niet gaan kan en daarom heeft hij inmiddels weer een dieplepel en shovel aangeschaft. Om hiermee weer aan de gang te kunnen is hij weer lid geworden. Ook Arnold komt uit Sliedrecht en is 49 jaar oud.



Ons 6^e nieuwe lid is Ingrid van Toorn, ook uit Tiel.
Ingrid rijdt rond met de vrachtwagens van haar vriend Patrik die ook per 1-1-20 lid is geworden.
Ook zij heeft al gereden in Houten en is dus bekend met de club en de baan.
In Ede is ze ook weer van de partij.

Het beeld langs de baan wordt steeds realistischer qua vrouwelijke chauffeurs. Inmiddels hebben we er 3 rondrijden.

Al onze chauffeurs zijn Nederlanders en hebben gele kentekenplaten dus meestal is het rijgedrag erg normaal t.o.v al die witte kentekenplaten op de snelweg. (uitzonderingen daar gelaten natuurlijk ☺)



Vlak voor dit blad naar de drukker ging kwam nummer 7, Nevin Rauxloh (nee, niet verkeerd getypt) nog met een lidmaatschapsformulier en een foto.
Hij is een tijd geleden als een wezen gastrijden tijdens Dordt in Stoom en wilde nu graag lid worden en mee naar de Modelshow Europe.
Is nu dus geregeld. Kevin is 19 jaar oud en komt uit Bergschenhoek

Namens bestuur en leden van harte welkom en dat jullie maar veel demo's mee kunnen rijden.

Na dit goede nieuws hebben we jammer genoeg ook minder goed nieuws.

Aan het einde van een jaar zijn er altijd leden die stoppen met de hobby of stoppen met de MBVP.

Iedereen heeft hiervoor zijn reden en die respecteren we dan ook en gaan we verder niet vermelden.

Eind 2019 zijn de volgende leden gestopt: Bas van Driel, Walter van Driel, Rick Hooft, Cor de Koning en Alex van Well.

Op dit moment weten we nog niet of dit alles is aangezien er nog een paar de contributie moeten overmaken. We wachten dit af en houden jullie in het volgende blad hiervan op de hoogte

FF LACHE

Twee oenen gaan verstoppertje spelen.

Zegt de een tegen de ander: "Ga jij je verstoppen in de kast, dan ga ik je zoeken."

Zegt de ander: "Da's goed."

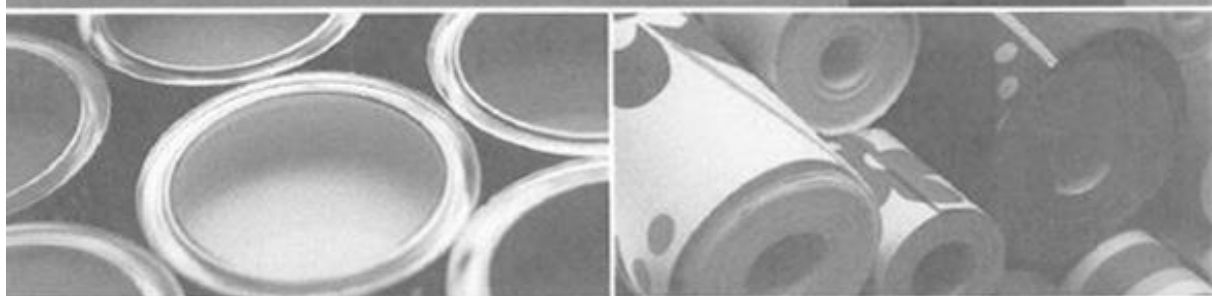
De een verstopt zich en de ander gaat overal zoeken.

Hij zoekt en hij zoekt en hij zoekt, maar hij vindt hem niet.

Loopt hij naar de kast, doet de deur open en zegt: "Kom er maar uit, ik kan je niet vinden."

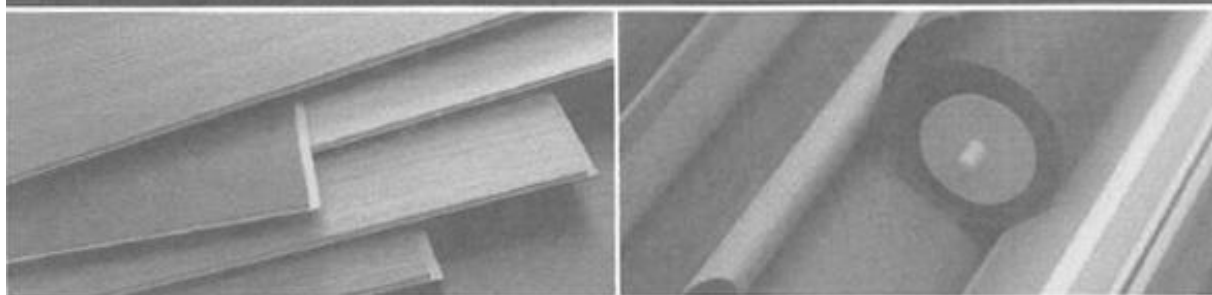
Een man zit stomlazerus in een bar te kijken naar de enige vrouw in de hele zaak. Dan staat hij op, strompelt op haar af en zoent haar vol op de kletser. De vrouw staat op en slaat hem een paar keer met de vlakke hand op zijn wangen. De man schudt even zijn hoofd en stamelt dan: "Mijn excuses, maar jij lijkt echt sprekend op mijn vrouw. Vandaar mijn actie." De vrouw tiert het vervolgens uit. "Jij waardeloze, voor niets goed zijnde, dronken klootzak die je er bent!" Waarop de man zachtjes antwoordt: "Nou nog mooier... je klinkt zelfs als mijn vrouw."

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

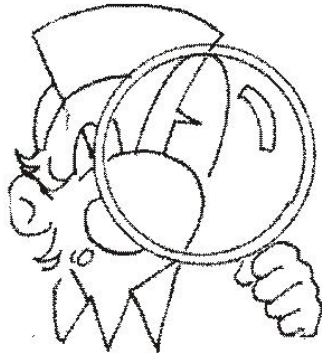
Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



NADER BEKEKEN

Royal Sovereign 7

De tuigage is met betrekking tot het geleverde tuigplan ondoorzichtig, onvolledig en onduidelijk.

Het totaal ontbreken van een overzicht zoals een tuigplan nu eenmaal geeft is op zich al lastig.

Wanneer je het dan ook nog moet doen met onduidelijke foto's en een op scheepvaart-gebied verkeerd taalgebruik zullen de meesten afhaken. De woorden touwtjes, garen en draadjes horen niet.

Heb daarom maar mijn eigen plan getrokken.

Het resultaat bij de boegspriet staat hiernaast.

Zoals duidelijk te zien is hangt de ra van de bovenblinde omhoog. Dit is de juiste stand wanneer er geen zeilen aangebracht worden.



De bevestiging van de ra van de onderblinde heb ik niet met een rak gemaakt omdat deze ra aan een touwstrop dient te hangen. Deze touwstrop is een touw wat aan beide einden een oog heeft. Het ene oog wordt door het andere gebonden, beide einden worden over de boegspriet geslagen en de ra wordt door de uiteinden aan weerszijden van de boegspriet gestoken. De ra van de onderblinde kon dan niet worden gestreken. Dan wordt de tuigage van de masten aangebracht, ook hier heb ik veel aanpassingen moeten doen.

Ten eerste omdat er veel dingen niet klopten, eerder gaf ik al aan dat er de verkeerde ezelshoofden aangebracht moesten worden maar omdat ik de tuigage ook iets moderner wilde maken.

Het schip heeft waarschijnlijk maar kort gevaren met de tuigage welke op het schilderij staat.

Omdat de marskorven van de marssteng en bramsteng zijn vervallen moesten er een aantal aanpassingen worden gedaan omdat een aantal belegpunten op die mastkorven zaten. De bramzalingen hebben echter weinig ruimte en met de kleinste blokjes ging het maar net. Voordeel was wel dat er een aantal 3 mm blokjes in het pakket waren met koperen oogjes aan beide kanten.



Er waren een aantal belegpunten op het dek met kikkers maar dat gaf op dat dek toch wat problemen met de plaatsing van het geschut wat daar stond. Hoewel in Engeland het geschut dichter op een stond moet er geen conflict optreden tussen tuigage en geschut. Ik heb op het bakdek alles geconsentreerd op de railing met korvijsnagels en rond de mast met takels. De riflialies heb ik niet aan de masttop bevestigd maar aan de zaling omdat ik door de hoge marskorf niet goed uitkwam. Het geitouw heb ik via een klos langs de wanten laten lopen. Op de foto's hierboven het resultaat te zien zoals de tuigage er uitziet.



De bras van de fokkera loopt via een blok op de grote stag net zoals de brassen van de mars en bramra.

Deze brassen lopen via de stagen naar het bakdek en zijn op de nagelbank belegd.

Er moet wel op worden gelet voor de goede volgorde.

De lijnen moeten elkaar niet kruisen want dit staat altijd slordig. Ze moeten dus altijd vrij lopen.

Bij het aanspannen van de brassen mogen de stagen niet te veel omhoog getrokken worden.

Wordt vervolgd

VERSLAG DEMO NVM / MODELSPoordag HOUTEN 7 DEC 2019

Het was in de vroege ochtend van 7 december 2019, onze blauwe materiaalvrachtwagen meldde zich bij Ingang 1A van de Expo hallen in Houten.

Bij binnenkomst werden we verwelkomd door Rob Hobma (medeorganisator) en was het alle hens aan dek de spullen over te brengen naar de bestemde locatie.

Aangezien we met heel bijna 60 leden en 12 gastrijders waren was er gevraagd om een beperkt aantal voertuigen mee te nemen, hier was goed gehoor aan gegeven. Kisten en transportkoffers netjes weggeborgen in de auto's



Het opbouwen ging vlot en na enkele kleine wijzigingen aan het parcours lag het sluitend, in een 15 x 13 meter baan met een meter omloopruimte.

Er was vanaf het begin tot aan het eind van de dag veel bekijks van de aanwezigen, ook hoorde je vaak de vraag "Waar rijdt de Jumbo?", nou hebben deze trucks het in december natuurlijk wel extra druk maar op ons parcours hadden we hem ook rijden! Naast de vele bedrijventerreinen die we op ons parcours hebben waren er dit keer enkele nieuwe (voor mij nog onbekende terreinen ingetekend). Op deze Demo had ons koffiezetapparaat continue druk werk om ons van een lekker warm bakkie koffie te voorzien.

Doordat de NVM zich verbonden had aan deze beurs, was er ook diverse andere modelbouw te zien waaronder;

Scheepsmodelbouw.



ArmyRC modelbouw.



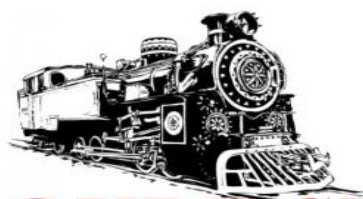
Truck en auto modelbouw



Het was een hele gezellige drukbezochte dag, die om 4 uur afgelopen was, Dan eerst alle modellen wegbergen en daarna de baan + gebouwen opruimen in de clubbus. Binnen 45 minuten was de hal leeg en zat de bus weer helemaal volgestouwd met alle materialen en gingen we op huis aan na een geslaagde demo i.s.m. Hobma en de NVM



Groet Francois Backer



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*

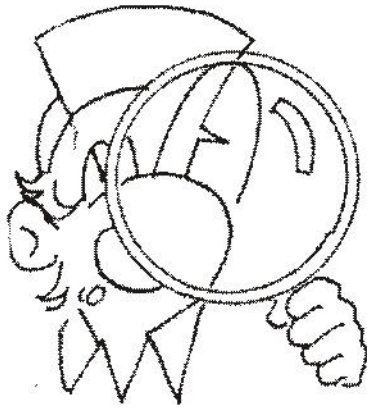


Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





NADER BEKEKEN

Ik kreeg kortgeleden een krantenknipsel van Pieter van Werkhoven met de mededeling dat ik waarschijnlijk wel interesse in dit artikel zou hebben.

Dat had ik en ik veronderstel dat er meer leden zijn die dit interessant zouden vinden.

Het is een artikel over mensen die aan het einde van hun leven zijn gekomen.

Deze man hoopt zijn levenswerk nog af te kunnen maken.

Het model ziet er dan ook prachtig uit en zou als het klaar is op de Bataviawerf worden geexposeerd. Nu weet ik dat een krantenartikel vaak incompleet is en dat de schrijver of schrijfster in dit geval ook niet altijd van hoed en rand weet.



Ik weet natuurlijk ook niet alles en daarom kwamen er bij mij toch een paar vragen op. De bouwer stelt dat zijn schip een replica is van een VOC schip uit 1665 dat om onbekende reden nooit gebouwd is en alleen als model heeft bestaan en dit model in Duitsland tijdens W.O.2 in vlammen op is gegaan. Er zou alleen nog een boekje zijn met foto's van het model. Het model waar hij het over heeft is en ik heb dit eerder in een stukje over het zelfde schip bestaat als model in Amsterdam. Dit is een nauwkeurige replica van het oorspronkelijke model. Ook als model te koop onder de wat schimmige naam Friesland waar die ook als VOC schip wordt gepresenteerd. Misschien dat daar weer de verwarring vandaan komt want is beslist geen VOC schip.

Op het eerste gezicht lijken de retourschepen van de VOC en vergelijkbare Engelse schepen inderdaad op oorlogschepen zijn in de eerste helft van de 17e eeuw ook wel ingehuurd om als oorlogschip dienst te doen. Een goed voorbeeld is de Prins Willem die werd ingehuurd en tijdens de eerste Engelse oorlog het vlaggeschip was van Witte de Wit. Daarna werd het schip weer voor zijn oorspronkelijke werk ingezet. VOC schepen waren gebouwd om lading te vervoeren en indien nodig van zich af te kunnen bijten was er veel geschut aanwezig. Een echt oorlogschip was zwaarder gebouwd om te kunnen incasieren en het geplaatste geschut was ook zwaarder van kaliber. Het model is daarom beslist geen VOC schip maar een schip van 's Lands vloot.



Hier nog maar een foto van het model (van MAMOLI). Of het schip echt heeft bestaan is natuurlijk nooit meer te achterhalen maar het is mogelijk wel een afleiding geweest van een bestaand schip en aan de bouw te zien zou het een in Amsterdam gebouwd schip kunnen zijn geweest.

Verder vraag ik me af of het model zonder huidbeplanking blijft, op zich prima maar heb je het dan nog wel over een replica? Ik weet het niet maar het is misschien wel interessant om daar eens over na te denken.

In mijn optie is de Batavia een echte replica omdat er met de bouw naar gestreefd werd om geen concessies te doen. Als dan een (prachtig) model wordt gebouwd maar waar aanpassingen aan zijn of waar delen aan ontbreken kun je het dan nog hebben over een replica? Zo is de Amsterdam (wel een VOC schip) met ander houtsoort gebouwd omdat dit zich beter houdt in zoet water en zijn de stahoogtes in het schip aangepast voor onze lengtes.

Ik ben blij dat ik er niet over gaat, lijkt een beetje of Pluto al of geen (mini) planeet is. Niettemin blijft het model van Eric van der Stoep een mooi stukje werk en ik hoop dat hij nadat het model op de Bataviawerf is gezet er nog een hele poos van blijven genieten.

Rob Groene



Aktiviteiten

- 12 feb. Algemene Leden Vergadering in gebouw de Kooyker. Aanvang 20.00 uur
Zaal open 19.45 uur
- 21 mrt. Modelshow Europe in Ede.
- 25 apr. Rijdemo in Sneek tijdens 75 jarig bevrijdingsevenement.
Verdere info volgt z.s.m.
- 6 juni Dordt in Stoom 2020.
t/m Wij zijn hier weer aanwezig met ons rijparcours en ook een groot
7 juni deel statische tentoonstelling
- 13 juni Vaardemo Sliedrecht bij Parkzicht.
- 6 sept. Oldtimer Festival Tilligte

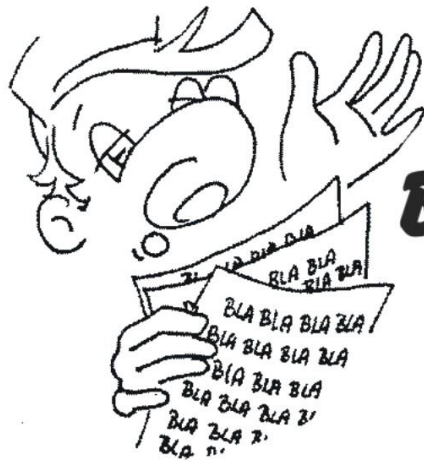
OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"





BESTUURSPRAAT

Tja, ik moet eens leren m'n mond te houden want toen Arie me vroeg of ik tijdens de nieuwjaarsreceptie nog foto's had gemaakt en ik in m'n onschuld zei dat ik dat had gedaan moest ik dan ook maar een stukje daarover schrijven.

Nou ja zeg, ik had foto's gemaakt da's waar maar ik denk dat hij dacht (zijn jullie er nog?) dat ik van het hele gebeuren een foto verslag had gemaakt.

Nou, dan ga je dus met de billen bloot want dat had ik dus niet gedaan.

Ja ho, wacht even, wel foto's...althans twee en nu niet direct wat je verwacht, eigenlijk meer het tegendeel, gewoon even voor het feest een proeffoto en daar bleef het helaas bij.

Maar ja, het moet dus maar met deze plaatjes.

Heb dus de hele middag met een aantal figuren met hun oppasters zitten babbelen. Met m'n rug naar de bar want culinaire geneugten werden netjes rondgedeeld. Ergo, ik had in elk geval niets te klagen.

Ga me nu niet vragen wat en wie er waren want dan had je zelf maar moeten komen want ik heb er wel een paar gemist.

Wat daar nu de reden van is weet ik ook niet maar ik vind het natuurlijk wel jammer.

Nieuwjaarsreceptie is elkaar gewoon even zien in een andere omgeving en dan met partner en de hobby even op de achtergrond, leer je elkaar eens op een andere manier kennen.

Het heeft ruim te voren in het clubblad en op de site gestaan.

Hou er toch maar rekening mee dat een vereniging het som der leden is en niet een naam want dan wordt het nooit meer wat in de samenleving.

Laten wij met elkaar nu eens niet mee doen met de vervlakking welke je overal in de samenleving tegenkomt.

Modelbouwers moeten toch beter doen.

Dus jullie zijn er met de volgende Nieuwjaarsreceptie gewoon bij?!

Dus hier dan nog even mijn foto's



Rob Groene

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com