



NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers
Hoofredacteur



Hoe een modelbouwer leert lopen...

De lezers die handvaardigheid nog steeds als de meest ultieme vorm van modelbouw beschouwen, maar ook minder ervaren modelbouwers, kunnen aan de inhoud van De Modelbouwer 2023-1 hun hart ophalen. Deze keer geen uitgebreide beschrijvingen van modellen met onderdelen die uit de printer komen of uit een CNC-freesmachine en de enkele onderdelen die met een laserstraalmachine of een kleine freesmachine zijn gemaakt, kunnen ook met de figuurzaag worden gerealiseerd. Dus de multitoel met hulpgereedschappen is in vrijwel alle gevallen het meest 'geavanceerde' gereedschap dat bij de beschreven werkstukken wordt gebruikt. En ook de materialen zijn 'klassiek': hout voert de boventoon, gevolgd door messing. Het coverartikel laat zien hoe met waar monnikenwerk de uitbreiding van de maquette van de stad Zutphen 1485 op deze wijze is gerealiseerd. Ook de 17e-eeuwse graanspijker valt in deze categorie van modelbouw. Dat de houtmodelbouw nog steeds de gangbare techniek is bij de historische zeilschepen spreekt vanzelf maar ook het model van de Robert E. Lee valt hieronder. Uitgebreid wordt in dit artikel beschreven hoe de filigrane relingen met de hand zijn gemaakt met eenvoudige hulpmiddelen en (heel) veel geduld. De DAF Eurotrailer laat zien hoe alleen met een zwaardere boormachine een 76cm lang model in messing wordt gemaakt, bij de onderzeebootjagers van de B-Klasse is dit materiaal gebruikt voor de relingen en de details. Hoe modellen met deze materialen worden afgewerkt wordt o.a. uit de doeken gedaan in het artikel van de 7 1/4 goederenwagens. Alle modellen zijn van hoge kwaliteit en zouden menigeen doen verzuchten dat het voor hem of haar nooit haalbaar is, maar juist door het lezen van de beschrijving wordt duidelijk hoe deze modelbouwers er in geslaagd zijn om tot deze prestatie te komen. En ja, lopen leer je ook door vallen en opstaan, de marathon komt pas later na de nodige oefening. Met modelbouwen is het niet anders.

Het jaar 2023 is een mooie gelegenheid om hiermee te beginnen en de redactie wenst u daarbij veel succes!

Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk [Lees verder...](#)

Workshop "Digitale auto's op de modelbaan" [Lees verder...](#)

Aangeboden: een kantoor-unit van 11x3m [Lees verder...](#)

Workshop hardsolderen [Lees verder...](#)

Nieuws uit het TA [Lees verder...](#)

Links uit De Modelbouwer 1 [Lees verder...](#)

Voor uw Agenda [Lees verder...](#)

Vacature penningmeester bij de NVM [Lees verder...](#)



Uitgave nummer 2023-1!

(Wordt verzonden omstreeks 26 januari)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

Zutphen zoals de stad er uitzag in 1485
Bouw van een maquette 1:500 - deel 3

De Robert E. Lee
'De Monarch of the Mississippi' Deel 2

Een haarkarmsysteem naar eigen ontwerp

Onderzeebootjagers van de B-klasse in 1:100
Deel 5: details en slot

Bouw van 7¼ inch goederenwagens
Deel 4: Het schilderen van de bierwagon

Bouw van een Spaans galjoen schaal 1:50
Deel 4 - Masten en staand tuig

Het Wisboom gemaal: het gebouw en de ketels

Bouw van de gaffelschoener 'Irene'
Deel 3: De opbouw

DAF Eurotrailer in schaal 1:15

Natuurgetrouwe bekledingen in model

H.M. Bark "Endeavour" A.D. 1768

Het maken van heldere glas-onderdelen
met polyesterresin

17e eeuwse graanspijker schaal 1/50

Scheepshistorie - Deel 32
Boekbespreking

Zelf Li-Ion-accu's voor modelvliegen maken



Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk

Gerrit Volgers

Op 14/15 januari vonden in de Broodfabriek in Rijswijk na twee jaar afwezigheid weer de Nederlandse Modelspoordagen plaats. De ruimte was wat kleiner dan bij voorgaande evenementen, omdat een deel van de locatie nog gebruikt werd als inentingsruimte. Het publiek maakte ruimschoots gebruik van de mogelijkheid die werd geboden om de vele modelbanen te bewonderen en op zoek te gaan naar koopjes. Omdat de beurs voornamelijk gericht was op modelspoorwegen en dan met name op het bouwen van modelbanen en het besturen ervan, was het voor de redactie lastig om geschikte onderwerpen te vinden voor het maken van beschrijvingen in De Modelbouwer. Toch is het gelukt, Koos Vuijk presenteerde een schitterend model van een Big Boy locomotief, geheel gebouwd uit papier [1].

Hiervan is een volledig bouwverslag gemaakt, dat zal door de redactie in samenwerking met de bouwer worden omgezet in een artikel. Een buitenbeentje qua modelbanen was een korte baan van A.C.T.W. waarop uitsluitend Nederlands materieel reed uit de periode 1950-1990. De modellen waren groot, Spoor G (LGB/1:25) en bestemd om op buitenbanen te rijden. Na enig overleg over de keuze van een model werd door Ab Scholten toegezegd de ombouw van een loc 1100 als basis voor een artikel te nemen [2].

Aan de andere kant van deze stand stond Justin Sauerbier die verschillende railvoertuigen had gemaakt met de 3D-printer [3]. Het kostte weinig moeite om ook hier de toezegging te krijgen hierover wat te schrijven voor De Modelbouwer. Een uitgebreider verslag en meer artikelen treft u aan in de komende nummers van De Modelbouwer.



Workshop "Digitale auto's op de modelbaan"

De eerstvolgende workshop voor het digitaliseren van uw auto's op de modelbaan zal worden gehouden op zaterdag 4 februari, hij staat onder de leiding van Jan Heimensen en Siegmund Dankwart.

Locatie: Atelier MiniatuurA
Hoorneweg 7 - 3881 NK Putten
Telefoon: 06-30172543
Duur workshop: 10:00 uur -17:00 uur
De kosten bedragen: €125.- excl. materiaal

Aanmelden doet u via de webshop:

<https://miniatura.com/nl/home/361-workshop.html>

Op de website kunt u lezen hoe deze dag er uit ziet en wat u mag verwachten. We proberen de workshop zo individueel mogelijk te maken, dit betekent onder meer dat de groep niet groter kan zijn dan acht personen. Laat bij uw aanmelding weten wat u wilt gaan doen of waar uw interesse naar uit gaat, we proberen hier dan zoveel mogelijk rekening mee te houden. Mocht u geen model hebben om om te bouwen dan is dat geen probleem, we hebben altijd wel modellen in voorraad die we u tegen een aantrekkelijke workshopprijs kunnen aanbieden. Vergeet vooral niet reeds gemaakte modellen mee te nemen: tijdens de workshop kunt u naar hartenlust gebruik maken van de vernieuwde demobaan. De inschrijving sluit op woensdag 1 februari. Na deze datum ontvangen de deelnemers een bevestiging met een routebeschrijving via de mail.



Aangeboden: een kantoor-unit van 11x3m

Het betreft een opknapper, vloer en plafond zijn goed, gevels zullen opgefrist moeten worden.

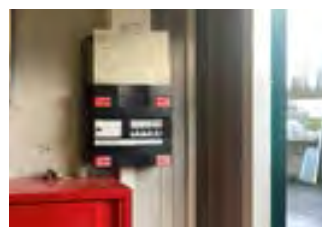
De ruimte is geschikt als clubruimte voor modelbouw, waarbij de volgende punten van belang zijn:

- 1 Koper dient voor de fundering / stevige en vlakke ondergrond te zorgen.
- 2 Ook de aansluitingen van water en licht dienen op het perceel aanwezig te zijn (er van uitgaande dat men die nodig heeft..) De groepenkast blijft gehandhaafd, koffiezetmachine niet.
- 3 Koper dient voor de bouwvergunning te zorgen.

De unit staat in Oudewater en weegt ca 5 ton. Voor het transport naar de definitieve locatie zijn er twee opties:

- 1 transport en plaatsen op locatie door Jan Snel (Kosten voor transport en hijskraan) : €2000.- ex BTW;
- 2 Unit zelf afhalen in Oudewater: Transport en kraan kosten koper. Kosten voor begeleiding bij opladen : €500,- ex BTW

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Leon de Jong
Telefoon 06 57 59 81 53 - E-mail: l.de.jong@jansnel.com



Gerrit Volgers

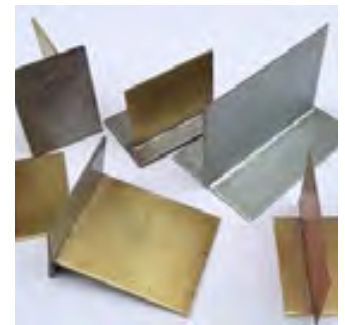
Workshop hardsolderen

In een ver verleden hebben we als NVM bij het ROC in Eindhoven een workshop hardsolderen georganiseerd, waarbij de nadruk lag op hardsolderen van aluminium. Dit was een succes en de docent van toen, Wiel Pijls, is bereid opnieuw een workshop te organiseren.

Deze keer zou het kunnen op een unieke locatie: het 'Ketelhuis' in Steyl (Limburg). In het museum van deze stoomfabriek staan veel kleinere en grotere stoommachientjes opgesteld, de workshop is tussen de grote machines. (Zie <http://www.monumentensteyl.nl/>)

Het programma omvat een korte theorie over hardsolderen en de gereedschappen die er bij gebruikt worden. Nadat een demo is gegeven, gaat elke deelnemer zelfstandig aan de slag met de werkstukken die klaar liggen. Er zijn werkstukken van koper, messing, aluminium en RVS.

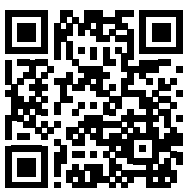
De workshop zal worden gehouden op 25 maart 2023, hij begint om 09.00 uur, er is een pauze voor het nuttigen van een (zelf meegebracht) broodje en duurt tot 14.00 uur. Het adres is 'Ketelhuis' Parkstraat 32, 5935 BM Steyl. Het aantal deelnemers is maximaal 10. De kosten bedragen €60.- incl. materiaal. Opgave vóór 1 maart 2023 bij Gerrit Volgers: gjvolgers@onsbrabantnet.nl



"NIEUW EVENEMENT"



Houten op Rail(s)



VRIJDAG 10 EN ZATERDAG 11 FEBRUARI 2023

**EXPO HOUTEN meidoornkade 24 - Gratis parkeren
info: www.modelspoorbeurs.nl**

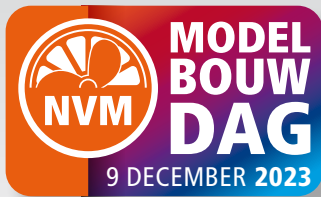


De grootste treinenwinkel van Nederland!

MODELSPoorBEURS

Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN en NIJMEGEN eerst onze site www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende onze modelspoorbeurzen aan.

* in samenwerking met hcc!m



Jeugdigen t/m 11 jaar gratis (mits onder begeleiding van een volwassene).
Informatie, aanmeldingen of reserveringen bel: 0481 - 353 288

Algemeen Deelnemerssecretariaat:

R. Hobma, Pascalweg 6A, 6662 NX Elst (Gld), Tel: 0481 - 353 288

Beursagenda 2023

Beursagenda 2024

In: Expo Houten Meidoornkade 24 - 3992 AE Houten Gratis parkeren	
10 t/m 11 februari 2023 Houten op RAIL(s)	20 januari 2024
25 maart 2023*	23 t/m 24 februari 2024 Houten op RAIL(s)
6 mei 2023	30 maart 2024*
17 juni 2023*	18 mei 2024
26 augustus 2023	22 juni 2024*
7 oktober 2023*	24 augustus 2024
11 november 2023 Houten Digitaal*	5 oktober 2024*
9 december 2023 + NVM MODELBOUW DAG	9 november 2024 Houten Digitaal*
	7 december 2024 + NVM MODELBOUW DAG

Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa, waar men meestal ook vindt wat men zoekt!

www.modelspoorbeurs.nl

info@modelspoorbeurs.nl

HOBMA
HM
MODELBOUW



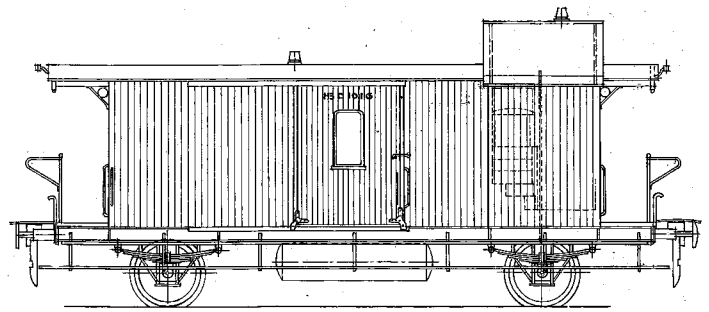
Pascalweg 6A - Elst - www.hobmamodelbouw.nl

Ma t/m vr 10.00 - 18.00 uur - Zaterdag 10.00 - 17.00 uur

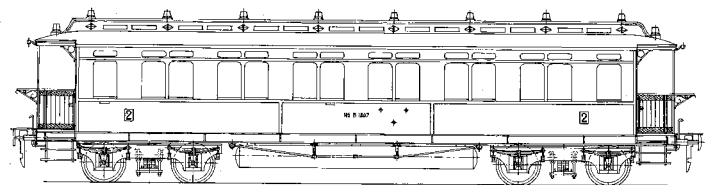
Deze keer twee tekeningen van de hand van wijlen de heer Vellekoop voor spoor 0, schaal 1:40. Het betreft tekening **29.05.161**, de NS bagagewagen D 1016 – 1023 (voorheen NCS D-111 – 119) en tekening **29.05.162**, het NS lokaalrijtuig 2e klasse B 1806 - 1821, (voorheen NCS B-111 – 126). De tekeningen staan elk op een blad A-2 en kosten elk € 17,37.

Bij het einde van de serie over de B-jagers van de Frieslandklasse brengen we de drie sets tekeningen die beschikbaar zijn nog eens in herinnering. Onder nummer **10.11.024** een tekening op schaal 1:100 van de hand van de heer Buter op twee bladen A-0 voor de prijs van € 40,32. Blad 1 geeft een zij- en bovenaanzicht met een spantenraam en blad 2 details van bewapening en uitrusting. Onder nummer **10.11.024/A** een tekening 1:75 op twee bladen A-0 met op blad 1 een zijaanzicht en details bewapening en op blad 2 de dekken en een spantenraam. De prijs van deze tekening, afkomstig van de Koninklijke Marine is € 38,06. Tot slot een werftekening met nummer **16.11.024** op twee bladen groter dan A-0 met op blad 1 een uitgebreid algemeen plan en op blad 2 het dokplan. De schaal is 1:100 en de prijs € 84,57.

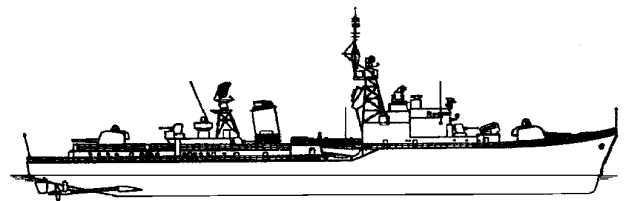
Dit is het weer voor deze keer.



29.05.161



29.05.162



10.11.024

Ontvang 25%

korting op je bestellingen!

Door lid te worden van de NVM. En u krijgt 10x per jaar het magazine De Modelbouwer.

Vacature penningmeester bij de NVM

Door het vertrek van Olaf Wevers als penningmeester ontstaat hier een vacature bij de vereniging. Hoewel we als organisatie in een vijver vissen waar ook veel anderen actief zijn, willen we dit toch onder de aandacht brengen. De procedures bij de NVM zijn gestroomlijnd, daarmee blijft de inspanning beperkt.

Affiniteit met modelbouw is een voordeel, maar niet vereist. Ervaring met de boekhouding van bijvoorbeeld een vereniging des te meer. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Robert Schotman, voorzitter van de NVM, telefoon 06 535 76 963, email robert.schotman@gmail.com

Uw evenement of Open Dag in deze agenda?

Meld het evenement dan aan via het formulier op www.modelbouwers.nl via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar agenda@modelbouwers.nl Voor tijdige plaatsing moet uw aanmelding vier weken voor verschijnen van de Modelbouwer in ons bezit zijn.

11 februari

Open Huis MBV Papendrecht; clublokaal op de eerste etage bij HUBO, Melkweg 6, Bleskensgraaf; open 10 – 16.30.

25 en 26 februari

31e Modelbouwshow Goes; thema "Hollands Glorie"; Zeelandhallen, Da Vinciplein, Goes; info@modelbouwshow.nl

10 t/m 12 maart

Faszination Modellbahn; Maimarkthalle Mannheim (D); info: <https://www.faszination-modellbahn.com/>

17 t/m 19 maart

Expo OntraXS; modelspoor tentoonstelling; Nederlands Spoorwegmuseum, Utrecht; info: <https://www.spoorwegmuseum.nl/ontdek/nu-in-het-museum/modeltrein-expo-on-traxs/>

18 maart

Modelshow Europe; modelbouw van grondverzetmachines, kranen en ander zwaar materieel; Plantion, Ede; info: <https://www.modelshow-europe.com/en/home/>

20 t/m 23 april

Intermodellbau 2023; 's-werelds grootste modelbouw tentoonstelling; Messe Dortmund (Westfalen Hallen) ; info www.intermodellbau.de

29 en 30 april

Internationale Stoomdagen Stoomgroep West Zuiderpark; Clubterrein in het Zuiderpark te Den Haag; info: www.stoomgroepwest.nl

24 juni

Minitruck 2023; een nieuw internationaal evenement voor truckmodellen in alle gebruikelijke schalen van 1:87 tot 1:14; tevens verkoopbeurs; Expo Houten; info: info@wbevenementen.eu.

26 en 27 augustus

Vaarshow Vaargroep Noorderlicht; Hoofdstraat 9, 9696 VE Beerta; info: vaargroepnoorderlicht@ziggo.nl of Facebook fb.com/Vaargroep=Noorderlicht

Links uit De Modelbouwer 1

Artikel			
Polyesteronderdelen gieten	Materiaal	Polystershoppen.nl	Klik hier
Onderzeebootjagers b-Klasse	Soldeer pad Seinvlaggen	Micro-Mark BECC Model Accesories	Klik hier Klik hier
Natuurgetrouwe bekleding	Micro-ballons	QR1	Klik hier
Haakarmsysteem	12V reductie-motor Video's van model werking Website modellen auteur	Conrad QR1 QR2	Klik hier Klik hier Klik hier Klik hier

