



# NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers  
Hoofdredacteur



## Thema's in De Modelbouwer

Onlangs ontving ik van de ledenadministratie van de NVM het laatste overzicht van het ledenbestand, met daarin een overzicht van nieuwe leden en opzeggingen. Het doorlezen van dat laatste stemde me niet vrolijk, veel waren het gevolg van ouderdom, ziekte of overlijden. En dat zelfs vóór het effect van het coronavirus. Het zegt iets over de opbouw van ons ledenbestand..... De meeste gaven geen reden op, maar er waren een paar die mijn aandacht trokken, omdat ze te maken hebben met de inhoud van De Modelbouwer. Zo waren er die in dit blad te weinig van stoom aantreffen en daarom het lidmaatschap van de NVM opgaven. Geheel verwonderlijk is dit niet. Het aantal stoommodelbouwers is niet dik gezaaid en degenen die dit wel zijn, hebben weinig animo om te schrijven. Door de samenwerking met het tijdschrift 'Maschinen in Modellbau' kunnen we gelukkig gebruik maken van artikelen van Duitse modelbouwers op dit gebied, waardoor we er nog steeds in slagen om met grote regelmaat een artikel te publiceren over dit onderwerp. Maar ja, een bouwer van een 5" stoomlocomotief zal het artikel over een stoommachine in een notendop wellicht toch overslaan en concluderen, dat er 'niets' van zijn gading bij is. Meer verbaasd was ik over de melding 'dat er te weinig boten' werden beschreven in De Modelbouwer. Zonder een analyse te doen weet ik dat 30-50% van de artikelen gaat over scheepsmodelbouw. Dus van 'weinig boten' kan geen sprake zijn.... Maar ook hier is aan de orde: welke scheepsmodelbouw staat de ex-lezer voor ogen? We hebben veel geschreven over marineschepen en historische zeilschepen, maar daarnaast over kustvaarders en werkschepen. Kortom, er is in de 80 jaar Modelbouwer niets verandert: we zullen het nooit iedereen naar de zin kunnen maken wat betreft het onderwerp van de beschrijvingen. Maar de redactie richt zich dan ook vooral op de technieken die het bouwen van een model met zich meebrengen, ongeacht de aard van het model. En dat vindt u ook weer terug in dit nummer: houtmodelbouw in de schepen (Spiegelretourschip, Victory, Westerschelde 2) en in de bouw van een porseleinmolen, kunststof in een locomotief depot en het model van de NS 402 en messing in de bouw van de O-19 en de Henschel F191. De techniek van het ontwerpen van modellen is terug te vinden in de Cutty Sark. Hoe je bestaande modellen kunt restaureren en verbeteren is te vinden in de revisie van de Liebherr 922 en de restauratie van de Furie. Dus blijft de visie van de redactie: door het lezen van andere artikelen dan alleen die van je eigen modelbouwwereld, verrijk je je kennis op het gebied van modelbouwen. En dat kan je op elk moment van pas komen.

## De modelbouw keten is rond

[Lees verder...](#)

## NVM Modelbouwdag 2020

en het Coronavirus [Lees verder...](#)

## Scheepshistorie, deel 27

Boekbespreking [Lees verder...](#)

## Das Kutterbuch

## Fischereifahrzeuge im Modell

Boekbespreking [Lees verder...](#)

## Links uit De Modelbouwer 6 [Lees verder...](#)

## Nieuws uit het TA [Lees verder...](#)

## Voor uw Agenda [Lees verder...](#)



## Uitgave nummer 2020-06!

(Wordt verzonden omstreeks 9 juli)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

■ Henschel F191-K schaal 1:14  
Een uniek voertuig...



■ NS 402 in schaal 1:26



■ Stoomloodsboot SS Westerschelde No. 2



■ HMS Victory binnenste buiten  
Deel 6 (Slot)



■ Een locomotiefdepot in Spoor N  
Wat te doen met een 'left over'?



■ Onderzeeboot O-19  
Deel 6 ...de commandotoren



■ Een Chinese Porseleinmolen schaal 1:50



■ Revisie Stahl/Leimbach Liebherr 922  
Hydraulische graafmachine 1:14



■ De restauratie van een oude dame...  
Deel 6



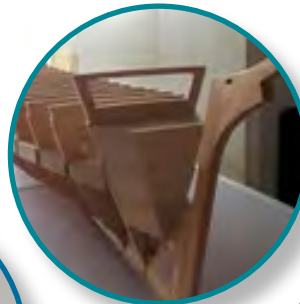
■ Op maat gemaakt...  
...frezen op ontoegankelijke plaatsen



■ Bouw van een Spiegel retour schip  
Deel 3: Rondhouten en tuigage



■ Klipperschip CUTTY SARK schaal 1:50  
Deel 4 – De lijnentekening – structuur en gebruik



■ Miniboormachines in de modelbouw



■ Verlicht dashboard voor RC-trucks



# De modelbouw keten is rond

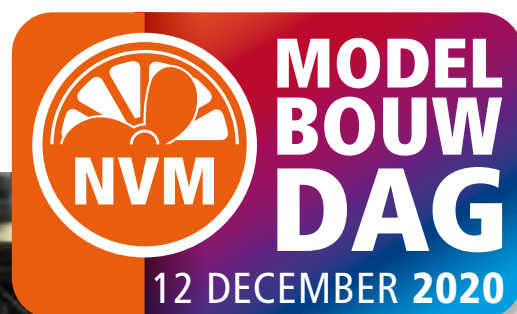
Onlangs bezocht ik Batavialand waar je zowel het museum kunt bezoeken als de werf. De werf is voor de NVM bekend terrein, onder meer vanwege de organisatie van de Historische scheepsmodelbouwdag. Het museum had ik nog niet gezien, tijd voor een bezoek dus. Het is bijzonder om te zien hoe de interesse voor historische scheepsbouw toeneemt en als onderdeel van een keten functioneert. Waar van de hedendaagse scheepsbouw alles tot op de millimeter bekend is en er volop (digitale) tekeningen zijn, is er van de historische scheepsbouw nog veel te ontdekken. In het museum ligt een opgegraven ventjager, die heel goed geconserveerd is en behoorlijk compleet, zodat je precies kunt zien hoe deze vroeger werd gebouwd. Er is een replica in aanbouw van een waterschip en er wordt gewerkt aan het conserveren van de IJssel kogge die in 2016 is gelicht van de rivierbodem van de IJssel. Als modelbouwer kun je hier veel leren en geïnspireerd worden door je te verdiepen in onze geschiedenis en te proberen om scheepsmodellen uit

de 15e tm 17e eeuw na te bouwen. De modelbouwers spelen hier een belangrijke rol in door schepen na te bouwen op dezelfde manier zoals deze oorspronkelijk werden gebouwd. Door het delen van informatie via fora zoals het modelbouwforum en de Modelbouwer werken we met elkaar aan het vergroten van onze gezamenlijke kennis over de scheepsbouw. Ook de uitgaven van Scheepshistorie en de inspirerende bijdragen van Ab Hoving aan de Modelbouwer zorgen dat de keten in beweging blijft en dat er steeds meer nieuwe modelbouwers gemotiveerd en geïnspireerd worden om mee te doen aan onderzoek. Het is mooi om te zien dat Hans van Nieuwkoop van Kolderstok de uitdaging heeft opgepakt om in rap tempo modelbouwdozen op de markt te brengen van historische scheepsmodellen. Als NVM kijken we hoe we deze ontwikkelingen allemaal kunnen stimuleren. En daarmee maakt onze hobby deel uit van een keten van activiteiten, wetenschappelijke onderzoeken, publicaties en een hele mooie vorm van vrijetijdsbesteding.

Gerrit Volgers

## NVM Modelbouwdag 2020 en het Coronavirus

De NVM-Modelbouwbeurs 2020 staat ook dit jaar gepland en wel op 12 december 2020. Dit evenement wordt samen met Hobma georganiseerd en valt samen met de Modelspoorbeurs. Sinds 1 juli 2020 zijn evenementen weer toegestaan, hetgeen voor Hobma aanleiding is om weer voorzichtig te starten met de Modelspoorbeursen. De eerstvolgende beurs zal 29 augustus 2020 plaatsvinden, onder voorbehoud van vergunningen en volgens de richtlijnen van het RIVM. Dezelfde voorwaarden gelden vanzelfsprekend voor de NVM-Modelbouwdag in december, rekening houdend met de dan geldende richtlijnen. Gelet op de onzekerheden op dit moment en de ervaringen van de beurs in augustus, zal de uitvraag voor deelname aan de NVM-Modelbouwdag gestart worden in september. Meer informatie vindt u in De Modelbouwer, de NVM Nieuwsbrief en de NVM-website [www.modelbouwers.nl](http://www.modelbouwers.nl). Meer informatie over de Modelspoorbeursen van Hobma treft u aan op de website [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl).





# Scheepshistorie, deel 27

Onlangs verscheen deel 27 in de serie "Scheepshistorie". Deze uitgave begint met veel aandacht voor zeeschilders. Aanleiding is o.a. een bijzondere tentoonstelling die dit voorjaar in het Brediusmuseum in Den Haag te zien was van de verzameling zeeschilderijen van een Engelse verzamelaar en de schitterende 4-delige catalogus die daarbij verscheen. Het bestaan van een onvoltooide versie en een voltooid schilderij van hetzelfde onderwerp is aanleiding om nader in te gaan op de werkwijze van de zeeschilder Van de Velde (de jonge).

In het Amsterdamse Scheepvaartmuseum hangt "Gezicht op het IJ" van Reinier Nooms Zeeman. Dit schilderij blijkt een Schotse tweelingzus te hebben. Reden om daar eens nader naar te kijken. Ab Hoving neemt de lezer mee naar de ontwikkeling van de vuistregels die de vorm, grootte en de constructie van schepen in de 17e eeuw bepaalden en toetst deze aan een in de voormalige Zuiderzee aangetroffen scheepswrak. Hierbij bleek veel overeenkomst met de theorie, maar ook afwijkingen die vaak door het beschikbare materiaal (hout) verklaard konden worden. In 1779 verging het VOC-schip Woestduyn door een navigatiefout in de monding van de Oosterschelde. Een spannend verhaal over de redding van 87 van de 130 opvarenden, waarbij de gebroeders Naerebout een hoofdrol speelden. Van Frans Naerebout vinden we een standbeeld in Vlissingen. Twee schilderijen zijn weer de aanleiding voor een artikel over het "Bataafs Flottielje", Een stukje Nederlandse maritieme geschiedenis uit de napoleontische tijd. Uitgebreide aandacht voor de Franse Kaapvaart, waar de Hollandse koopvaardij veel last van ondervond. Keurig gereguleerd en gedocumenteerd, dat wel. Die uitgebreide documentatie is de reden dat we er nu zoveel ver kunnen terugvinden.

Het gaat te ver om alle artikelen uit deze uitgave te benoemen, maar voor Paul van Vlissingen, een van de pioniers in de Nederlandse scheepsbouw en stoomscheepvaart was maken we een uitzondering. Samen met Dudok van Heel richtte hij in Amsterdam de Fabriek voor Stoom- en andere Werktuigen op, veel later werd dat Werkspoor. Deze editie sluit af met de rol van het Nederlandse korvet Medusa bij de openstelling van Japan nadat de

Amerikaanse Admiraal Perry deze in 1853 had afgedwongen, maar die de Shogun een paar jaar later weer trachtte terug te draaien. Kortom ook nu weer een van bladzijde 1 tot en met 128 boeiend en zeer lezenswaardige uitgave.

## Scheepshistorie 27

Uitgave: Lanasta, Odoorn  
Redactie Graddy van Boven e.a.  
128 blz, rijk geïllustreerd in kleur.  
ISBN 978-90-8616-334-2  
Prijs € 24,95.



## Das Kutterbuch - Fischereifahrzeuge im Modell

Vissersvaartuigen zijn als model geliefd. Dit geldt in het bijzonder voor kleine kotters, zoals men die in de talrijke havens aan de Noord- en Oostzee aantreft, maar ook tijdens vakanties aan de Middellandse zee kan bewonderen. In dit boek geven de auteurs de lezers de nodige informatie om natuurgetrouwe en attractieve modellen van kleine vissersvaartuigen te bouwen. Ingegaan wordt op het vissen met verschillende soorten schepen, de havens en werven en de codering, in dit geval van Duitse schepen. Bij de beschrijving van de bouw van de modellen wordt uitgegaan van de vele bouwdozen die in de loop der jaren zijn uitgebracht door Aeronaut, Graupner, Krick, Billingboats en Robbe. Er is een overzicht van op de markt verkrijgbare bouwdozen opgenomen, evenals een tabel met daarin een overzicht van bouwtekeningen. (NB. Die van het NVM Tekening Archief ontbreken hierin, maar daarvoor kunt u terecht op: <https://www.modelbouwtekeningen.nl/search/Kotter/>). Meer dan 400 afbeeldingen tonen zowel de originele vaartuigen als de gebouwde modellen. Hierin wordt bijzondere aandacht geschonken aan de detaillering, die juist bij deze schepen 'het neusje van de zalm' vormen. Wat te denken aan bijvoorbeeld een kist garnalen in model...? Voor de modelbouwers die deze vorm van scheepvaart een warm hart toedragen een waardevolle bron van informatie. Gelet op de vele foto's is het niet beheersen van de Duitse taal geen onoverkomelijke hindernis.

### Das Kutterbuch - Fischereifahrzeuge im Modell

Auteurs: Jürgen Behrendt/Stefan Schmischke

Uitgave: VTH onder nummer 3102276

Afmetingen 23x17cm, 176 bladzijden, 400 afbeeldingen

ISBN 978-3-88180-489-2



Prijs €32,90

<https://www.vth.de/vth-buecher>

## Links uit De Modelbouwer 6

Artikel			
HMS Victory Binnenste Buiten	Slag bij Trafalgar	Wikipedia	<a href="https://nl.wikipedia.org/wiki/Slag_bij_">https://nl.wikipedia.org/wiki/Slag_bij_</a>
Klipper Cutty Sark	Meer informatie bij de auteur Details van de software bewerking		<a href="mailto:louvanwijhe@xs4all.nl">louvanwijhe@xs4all.nl</a> <a href="https://www.modelbouwforum.nl/threads/klipperschip-cutty-sark-schaal-1-50.270090/">https://www.modelbouwforum.nl/threads/klipperschip-cutty-sark-schaal-1-50.270090/</a>
Kraan Liebherr 922	kraan Liebherr 922 hydrauliek regelaars rijmotoren en draaikrans RB35 motoren Modelcraft Draaidoorvoer motor zwenken bovenwagen Servo's Lipo Multistar 5200 mah Snelwisselaar Snelwisselaarsteun	Leimbach (niet meer leverbaar) Magom CTI Conrad Senring Servonaut RB30U53 Hobbyking niet meer leverbaar Magom Magom	<a href="http://www.leimbach-modellbau.de">www.leimbach-modellbau.de</a> <a href="http://www.magomhrc.com">www.magomhrc.com</a> <a href="http://www.cti-modellbau.de">www.cti-modellbau.de</a> <a href="http://www.conrad.nl">www.conrad.nl</a> <a href="http://www.senring.com">www.senring.com</a> <a href="http://www.servonaut.de">www.servonaut.de</a> <a href="http://www.hobbyking.com">www.hobbyking.com</a> <a href="http://www.hobbyking.com">www.hobbyking.com</a> <a href="http://www.magomhrc.com">www.magomhrc.com</a> <a href="http://www.magomhrc.com">www.magomhrc.com</a>
O-19 Deel 6: de commandoren	Platenwals	Micro Mark	<a href="http://www.micromark.com">www.micromark.com</a>
Printen via de scanner	Firma die het scannen deed	Lay3ers	<a href="https://www.lay3rs.nl/">https://www.lay3rs.nl/</a>





# MODELSPoorBEURS

Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN en NIJMEGEN eerst onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende onze modelspoorbeurzen aan.

**RAIL  
2020**  
19 t/m 21  
februari 2021  
In: Expo Houten  
Gratis parkeren

Jeugdigen t/m 11 jaar gratis (mits onder begeleiding van een volwassene). Informatie, aanmeldingen of reserveringen bel: 0481 - 353 288

**Algemeen  
Deelnemerssecretariaat:**  
R. Hobma, Pascalweg 6A,  
6662 NX Elst (Gld),  
Tel: 0481 - 353 288

\* in samenwerking met hcc!m



## Beursagenda 2020

In: **Expo Houten** Meidoornkade 24  
3992 AE Houten **Gratis parkeren**

29 augustus

10 oktober\*

7-8 november  
**Houten Digitaal\***

12 december  
**MODELSPoorBEURS &  
NVM MODELBOUW DAG**

## Beursagenda 2021

In: **Expo Houten** Meidoornkade 24  
3992 AE Houten **Gratis parkeren**

16 januari

3 april\*

1 mei

26 juni\*

28 augustus

9 oktober\*

6-7 november  
**Houten Digitaal\***

11 december  
**MODELSPoorBEURS &  
NVM MODELBOUW DAG**

Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,  
waar men meestal ook vindt wat men zoekt!

[www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

[info@modelspoorbeurs.nl](mailto:info@modelspoorbeurs.nl)

**HOBMA**  
**HM**  
**MODELBOUW**



**Pascalweg 6A - Elst - [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)**

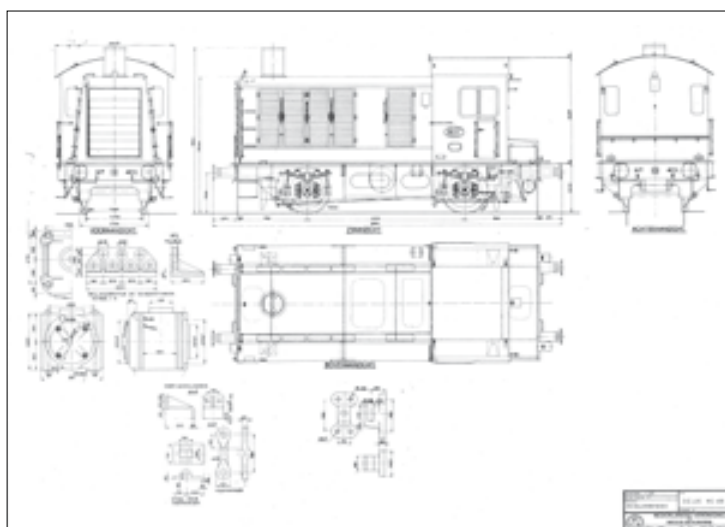
Ma t/m vr 10.00 - 18.00 uur - Zaterdag 10.00 - 17.00 uur

We beginnen deze keer met een drietal tekeningen die u bij het lezen van dit nummer bent tegengekomen. De stoomloodsboot Westerschelde staat op tekening **10.18.026**, bestaande uit 1 blad A-2 en een kleurenschema op A-4. De schaal is 1:96 en de prijs is € 16,91.



10.18.026

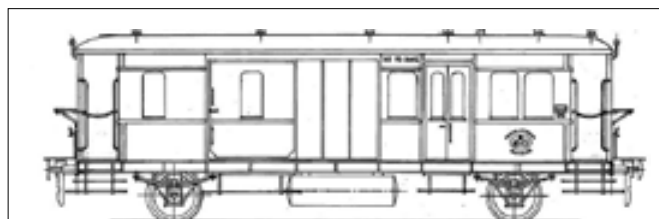
De "grote Sik", serie NS400 bouwde Fred Kort aan de hand van tekening **20.02.002** van de hand van wijlen G.C. Schalk. De schaal is 1:22,5 en de set bestaat uit 2 bladen A-1 voor de prijs van € 31,34.



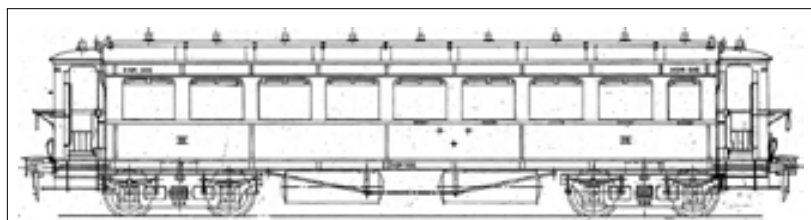
20.02.002

Deze keer natuurlijk ook een aantal nieuwe tekeningen, en wel uit de schier onuitputtelijke collectie van wijlen J.J.B. Vellekoop. Tekeningen op schaal 1:40, bedoeld voor spoor 0 en uitgebreid voorzien van modelmaten in millimeters. Meestal aanzichten en doorsneden met genoeg details voor een mooi model. Tekening **29.05.131** toont de HSM bagagewagen serie 1451 – 1487, later NS serie 2533 – 2568. Het is 1 blad A-3 voor de prijs van € 10,50. Het aardige is dat u met dit rijtuig plus die van de volgende 2 tekeningen een complete trein Amsterdam – Zandvoort uit de jaren 1907 tot 1912 kunt samenstellen. Die twee tekeningen zijn **29.05.132-1** met het HSM doorgangsrjtuig 3e klasse 1101 – 1108, op formaat A-1 voor € 19,95 en tekening **29.05.132-2** van de HSM doorgangsrjtuigen 1e klasse 1101 – 1104 en doorgangsrjtuig 2e klasse 1101 – 1105, samen op 1 blad A-2 voor € 16,70. Als vierde presenteren we de NS Postbagagewagen PD 1001 – 1023 (voorheen HSM 3011 – 3033), die is getekend op 1 blad A-2 voor de prijs van € 16,70. Het tekeningnummer is **29.05.141**. Tot slot het NS lokaalrijtuig 2e klasse B 1001 – 1017 (voorheen HSM B 1201 – 1217, op 1 blad A-3 met nummer **29.05.142** voor € 10,50.

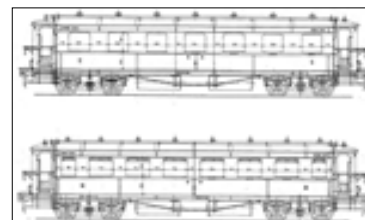
Genoeg voor deze keer. En nog steeds geldt dat leden van de NVM korting genieten bij [modelbouwtekeningen.nl](http://modelbouwtekeningen.nl) als u een ledenaccount heeft aangemaakt op de website.



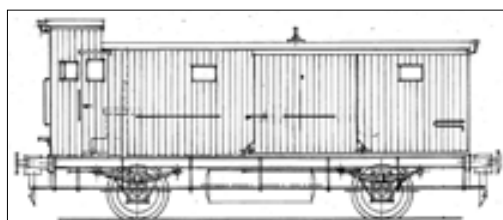
29.05.141



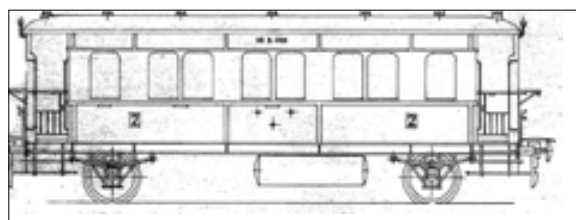
29.05.132-1



29.05.132-2



29.05.131



29.05.142



In verband met de maatregelen tegen het Corona-virus adviseren wij u om bij de organisatoren na te gaan of een evenement doorgaat alvorens een reis te ondernemen.

## 11 juli afgelast

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 4 en 5 juli verplaatst naar 5 en 6 september afgelast

Modelbouwevenement t.g.v. het 35-jarig bestaan van MBV Het Y; lokatie Genieweg 38-a, Velsen-Zuid (recreatieterrein Spaarnwoude); info en deelname: [www.mbv-hety.nl](http://www.mbv-hety.nl)

## 25 juli afgelast

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 25 juli afgelast

Grote Rijdag en Palingrook kampioenschappen Stoomgroep Kerkwerpe eb Recreatieboerderij Van Langeraad, Weelweg 3, Kerkwerpe; open 10 – 16; toegang € 4,00; modelbouw, stoomtreinritten op de lage en hoge baan (3,5"- 5"- en 7,25"), scheepsmodelbouw etc; grote markt in het bos; aanmelden voor deelname vóór 12 juli; info en aanmelden via [www.stoomgroepkerkwerpe.nl](http://www.stoomgroepkerkwerpe.nl)

## 8 augustus afgelast

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 13 – 16 augustus verplaatst naar 16 – 18 april 2021

Intermodellbau; Westfalenhallen Dortmund; Info: [www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)

## 22 augustus afgelast

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 29 augustus afgelast; wij hopen u op 28 augustus 2021 te mogen verwelkomen

## 5 en 6 september

Stoompluimen in De Pluimweide; Open dagen minitrein SGB (stoom, diesel, electrisch op de 7,25 baan0, met muzikale optredens, modelbouwtenoonstelling etc. Waardweg 4, 4433 BJ Hoedekenskerke; open 10.30 – 17.00; Info en opgave: Edwin Sulsters [edsulst@zeelandnet.nl](mailto:edsulst@zeelandnet.nl)

## 5 en 6 september afgelast

Modelbouwevenement t.g.v. het 35-jarig bestaan van MBV Het Y; lokatie Genieweg 38-a, Velsen-Zuid (recreatieterrein Spaarnwoude); info en deelname: [www.mbv-hety.nl](http://www.mbv-hety.nl)

## 12 september afgelast

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 12 en 13 september nog geen nadere info ontvangen Internationale Stoomdagen Nienoord; nadere info volgt; [www.landgoednienoord.nl](http://www.landgoednienoord.nl)

## 13 september

Vaardag Kottenpark Modelbouwclub; 10 – 17; Kettingbrugweg 60, 7552 CW Hengelo; toegang gratis; deelname met alle soorten modelboten behalve snelle boten met verbrandingsmotor; aanmelden (vóór 11 september) en info via 074 – 2420392.

## 26 september afgelast

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 26 september afgelast

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: [ztrm@zeelandnet.nl](mailto:ztrm@zeelandnet.nl) of 0113-220493

## 3 oktober

Modelbouw Show (hijskranen zwaar transport en grondverzet) met Autominiaturenbeurs  
Fries Congrescentrum, Oprijlaan 3, 9205 BZ in Drachten ; 10.00-16.00 uur; Toegang € 5,00 (tot 13 jaar gratis); Info: 050-5033926 of via [www.wbevenementen.eu](http://www.wbevenementen.eu)

## 10 oktober afgelast

Laatste Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 15 tot 18 en 19 tot 21 uur met verlichting langs de baan; info: [www.stormpolderrail.nl](http://www.stormpolderrail.nl)

## 30, 31 oktober en 1 november wordt 29 t/m 31 oktober 2021

Eurospoor 2020; Jaarbeurs Utrecht; open: vr 10 – 18, za 09.30 – 17.30, zo 09.30 – 17; info en online kaartverkoop: [www.eurospoor.nl](http://www.eurospoor.nl)

## 31 oktober afgelast

De Zeeuwse Auto Model Ruilbeurs; Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 of [ztrm@zeelandnet.nl](mailto:ztrm@zeelandnet.nl)

## 7 november

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

## 14 november

The National Garden Railway Show; diverse schalen tuinspoor, met name Spoor 0 en Spoor 1; Peterborough Arena, East of England Showground, Peterborough PE2 6XE; open 10.00 – 17.00; info en voorverkoop: [www.nationalgardenrailwayshow.org.uk](http://www.nationalgardenrailwayshow.org.uk)

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op [www.modelbouwers.nl](http://www.modelbouwers.nl) via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar [agenda@modelbouwers.nl](mailto:agenda@modelbouwers.nl)

	<b>MODELSPORBEURS AGENDA 2020</b>		
	In: <b>Expo Houten</b> Meidoornkade 24, 3992 AE Houten <b>Gratis parkeren</b>		
	<a href="http://www.modelspoorbeurs.nl">www.modelspoorbeurs.nl</a> <a href="mailto:info@modelspoorbeurs.nl">info@modelspoorbeurs.nl</a>		
	29 augustus 10 oktober + hcc!m	7-8 november <b>Houten Digitaal</b>	
7-8 november <b>Houten Digitaal*</b>	12 december <b>MODELSPORBEURS &amp; NVM MODELBOUWDAG</b>		