



NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers
Hoofdredacteur



De NVM is 75!

Op 11 december vierde de NVM haar 75e verjaardag. Terugkijkend is het ongelooflijk wat er in deze afgelopen periode is gebeurd op het gebied van modelbouw. In de beginperiode was er ijzer, messing en koper voor de metaalbewerkers. Aluminium was er wel, maar minder aantrekkelijk, omdat als verbinden alleen klinken in aanmerking kwam. (Lijmen kwam pas 10 jaar later op de markt, mede dank zij de ontwikkeling van de Fokker F27). Kunststof was er in de vorm van bakeliet, isoleren deed je met mica. Hout was er wel en werd dan ook veel gebruikt. Lijmen deed je met witte houtlijm, Collal of Velpon, solderen met tin, S39 en een grote bout op het gas. Automodellen kon je besturen met een bowdenkabel, maar dat bleef speelgoed. Vliegen deed je met lijnbesturing en voor zeilschepen was er de vaanbesturing. Spijkertjes kocht je per ons in een bruin zakje bij de ijzerhandel, onderdelen bij winkels die gespecialiseerd waren in modelbouw en die nog over het hele land te vinden waren. De eerste revolutie kwam na 15 jaar met het verschijnen van de transistor. Daarmee kon het experimenteren met buizen (en hoge spanning) de prullenbak in en worden vervangen door het correct aansluiten van 3 (of soms 4) pootjes. Menige schakeling zal in die periode letterlijk in rook zijn opgegaan.... Maar met de komst van deze elektronische componenten stond de weg open naar de bouw van functionerende modellen en vooral de toepassing van de radiobesturing. Eerst nog met toongeneratoren en afgestemde kringen, maar als snel digitaal/proportioneel. Inmiddels is het zelf bouwen van elektronische schakelingen vervangen door geïntegreerde systemen die soms niet groter zijn dan een postzegel. Ook de komst van nieuwe materialen vergemakkelijkte het leven van de modelbouwer. Niet in de laatste plaats door het op de markt komen van kunststofplaatmateriaal en -profielen, maar vooral het grote assortiment aan lijmen voor uiteenlopende toepassingen. Secondelijm en twee-componentenlijm is tegenwoordig niet meer weg te denken.

De volgende revolutie kwam na 50 jaar: het internet. Was je vroeger aangewezen op handelaren in de omgeving, moest je per brief corresponderen en had je een bestelling na een week binnen, nu heb je in één avond uitgezocht wat je wilt hebben, gekeken waar je het onderdeel het goedkoopste kunt bestellen en als je het voor middernacht bestelt, heb je het vaak de volgende dag in huis. De meest recente ontwikkelingen gaan in de richting van het verschuiven van het handwerk naar het aansturen van machines,

die het bewerken van de materialen overnemen. Naast CNC-frezen is dit de opkomst van 3D-printen geweest. Deze ontwikkeling gaat razendsnel en de technieken zijn niet meer voorbehouden aan professionele gebruikers. Al deze veranderingen hebben ook hun keerzijden. Zo is het aantal winkels dat gespecialiseerd is in materialen voor de modelbouw drastisch gedaald onder de druk van de goedkope producten uit China. De handvaardigheid voor het bouwen van een model verdwijnt geleidelijk. Enerzijds door de opkomst van de nieuwe technieken, anderzijds doordat jongeren zich het niet meer eigen maken, maar eenvoudig een bouwpakket of kant-en-klaar model kopen. In deze wereld waar alles snel moet, kan men het geduld van het bouwen niet meer opbrengen. En de hoge kwaliteit van de modellen die in de handel worden aangeboden, schrikt ook af om daar een eigen bouwset tegenover te stellen.

In die 75 jaar is de NVM er in geslaagd met haar tijd mee te gaan. De Modelbouwer heeft (inmiddels 80 jaar) bouwers geïnspireerd en ondersteund bij het zelfbouwen van modellen en het ontwikkelen van de benodigde vaardigheden. Ze zal dat nog vele jaren blijven doen.

NVM 75 jaar [Lees verder...](#)



Nieuws uit het TA [Lees verder...](#)

Voor uw Agenda [Lees verder...](#)

Uitgave nummer 2018 - 10!

(Wordt omstreeks 21 december 2018 verzonden)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

Op initiatief van een groepje modelbouwers is het eerste nummer van De Modelbouwer verschenen 1a

Met de verschijning van "De Modelbouwer" beogen wij leiding en voorlichting te geven aan allen, die zich tot de vervaardiging van modellen voelen aangetrokken.

Zij zullen het gevoel van spanning en trots kennen, dat het gestadig groeiende model oplevert; de voldoening, als een moeilijkheid, soms na verscheidene pogingen, is overwonnen.



Na een aantal moeilijke jaren werd een tentoonstelling gehouden in het Maritiem Museum te Rotterdam met radioopnamen door de AVRO en werd de contributie in 1961 verhoogd van f 8,75 naar f 9,-

Het jaar 1972 had een verrassing in petto met een grotere uitgave van De Modelbouwer 1972 in het zogenaamde kwartformaat.



Het belang van de Taconisprijs wordt nog eens nauwkeurig beschreven in de Modelbouwer en 'De mevrouw Glasius' prijs ontstaat.

◀ 1936

1943 ▶

1946 ▶

◀ 1961

◀ 1972

1986 ▶

1990 ▶

◀ 1995



In 1943 is het lot van De Modelbouwer bezegeld en in een achterzaaltje in Utrecht de Nederlandse vereniging van Modelbouwers opgericht.

Na de bevrijding besloot de NVM dat de Modelbouwer het officiële orgaan zou worden met de 8e jaargang.



De NVM-modelbouwdagen vervingen de NVM-reüniedagen en waren een groot succes met veel belangstellenden. Deze groeiden uit tot de grote manifestatie onder de naam 'Techniek in vrije tijd' in de jaarbeurshallen in Utrecht met meer dan 63.800 bezoekers in 1986.

Door de groei van het aantal leden was het werk voor de vrijwilligers aan het blad te groot geworden en werd samenwerking gezocht met 'De Muiderkring'. Geen onverdeeld succes



Statutenwijziging waarbij het voor een club formeel mogelijk werd om lid te worden van de NVM, wat leidde tot een groei naar 60 aangesloten verenigingen.



Modelbouw informatiecentrum biedt een keuze van meer dan 10.000 tekeningen en 3.000 modellen.

Bestuurlijk kritische situatie van de NVM na 70 jaar, nieuwe bestuursverkiezing met frisse nieuwe start.



Overname Modelbouwforum, het grootste en meest succesvolle forum van Nederland voor modelbouwers met 24.821 leden, 3,2 mln berichten en 139.000 discussies.

Nieuwe missie NVM:
inspireren tot en faciliteren van het bouwen van schaalmodellen, focus op realiseren van statische of werkende modellen.

◀ 2000

2010 ▶

◀ 2012

2013 ▶

◀ 2015

2016 ▶

◀ 2017

2018 ▶

De Modelbouwer groeit met een nieuw uiterlijk door naar een full color blad van hoge kwaliteit. De focus blijft gericht op het bouwen van modellen.



Exploitatie van De Modelbouwer en het Tekeningenarchief zijn overgedragen aan uitgeverij Media Primair. Lancering nieuwe webshop.

Start scheepsmodelbouwdag wat inmiddels is uitgegroeid tot een jaarlijks terugkerend evenement met meer dan 60 deelnemers uit binnen en buitenland.



Organisatie NVM 75 jaar modelbouwevenement groot succes voor haar 1.850 leden.

- HISTORISCHE HOUTEN - SCHEEPSMODELBOUWDAG & EXPO

ZONDAG 19 MEI 2019



BATAVIALAND OOSTVAARDERSDIJK 01-09 8242 LELYSTAD

Houten Model Bavotoren



Lavka Korabela

Of: From Russia with.....quality



NVM 75



3½" Catja smalspoorlocomotief



LPD Zr. Ms. Johan de Witt

Deel 7: Afmeerdek, catwalk en davits

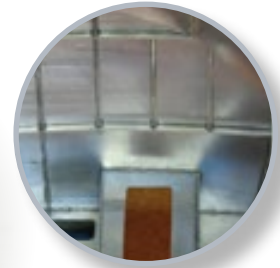
Een RC-Strandzeiler



Gebruik van aluminium in de modelbouw

Graffiti op je model...

Spuiten voor dummies....



Ford FK 3500

met Holmes Twin Boom

Zweedse Privateer...

...een kaperschip



Kubus in kubus in kubus...

Op bezoek bij Marinus Kik

Simpel hulpstuk voor het buigen van plaat

Elektronische toerenteller gereedschapsmachine

Het wisselen van riemen of snaren is uit de tijd...



Clubprojecten bij de KMYCA



De NVM op Hobby & Vrijetijd in Leeuwarden

Klantendag Enginia (voorheen CAAP)



Jacob Kooistra's artistieke levenswerk

Boekbespreking

Elders in dit nummer vond u een artikel over een strandzeiler. Tekeningen voor dit model zijn verkrijgbaar onder nummer **10.06.029**. De set bestaat uit 2 blad A-4 en 1 blad A-3 en kost € 13.95. De tekeningen zijn volledig bemaat en prima geschikt voor de beginnende bouwer.

Ook in dit nummer van De Modelbouwer een artikel over de B-locomotief "Gea", waarvan we natuurlijk ook al heel lang tekeningen in het archief hebben. De complete tekeningset voor de locomotief (met vernieuwde keteltekeningen) heeft het nummer **20.20.020** en kost € 99,60. Een aanvullingsset, met alternatieven voor de schoorsteen, vering en diverse andere aanvullingen op het oorspronkelijke ontwerp vindt u in tekeningset **20.20.020/A**, die u voor € 40.41 in de webshop van Modelbouwtekeningen.nl.

Voor wie zich wil laten leiden door de artikelreeks die destijds in uw lijfblad verscheen, vindt onder nummer 72.20.003 de verzamelde artikelen voor de prijs van € 17,96.

Vervolgens heb ik weer 4 rijtuigen uit de collectie Vellekoop voor u. Het zijn deze keer het NS Restauratie/Bagagerijtuig RD 6951 – 6976 met tekeningnummer **29.05.016**, het NS Doorgangrijtuig 2e klasse B 6501 – 6546 (type 1954) met tekeningnummer **29.05.017**, het NS Doorgangrijtuig 3e klasse C 6601 – 6714 (type 1954) met tekeningnummer **29.05.018** en tot slot het NS Postrijtuig P 7921 – 7930 met tekeningnummer **29.05.019**. Alle bladen zijn ongeveer op A-1 formaat en op de bekende schaal 1:40, bedoeld voor spoor 0. De tekeningen zijn € 19,45 per stuk.

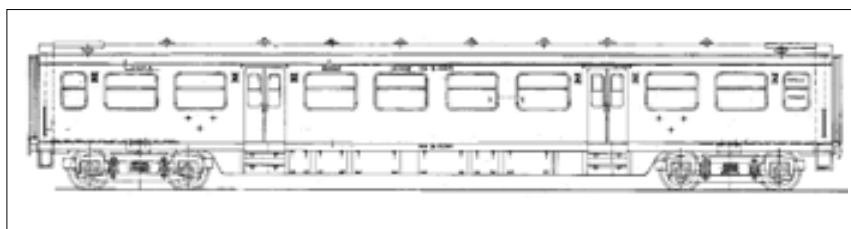
We hebben uit de collectie Vellekoop nog ongeveer 100 tekeningen van rijtuigen, wagons en trammaterieel te gaan, naast een hoeveelheid diverse spoorse onderwerpen, dus in het huidige publicatie tempo hebben we daar nog een jaar of 3 voor nodig. U begrijpt dat ik ga nadenken over alternatieven. Ik kom daar op deze plaats op terug. U weet: leden hebben bij Modelbouwtekeningen.nl een korting van 25% op de prijs van tekeningen.



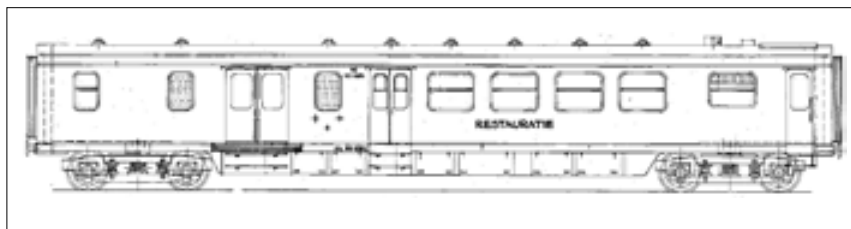
10.06.023



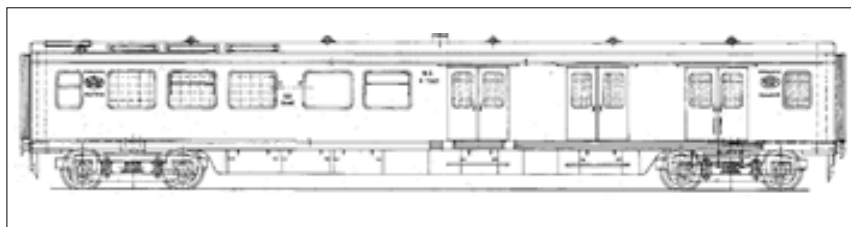
20.20.020



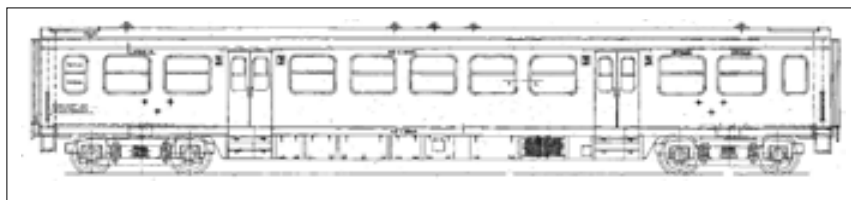
29.05.017



29.05.016



29.05.019



29.05.018

22 december

Modelbouwmarkt Leek; modelspoor, vliegtuigen, schepen en auto's; Rodenburghal, Rodenburg 29351 PV Leek; open 10 – 16; toegang € 5,00 (tot 13 jr gratis); info: 050-5033926 of www.wbevenementen.eu

29 december

Winterrijdag Stoomgroep Zuid; spoorbanen aan het Reeptiend, te Breda; Spoor 1 tafel, hoge baan 3,5 en 5" en grondbaan 5" en 7,25"; open 12 – 16; route en info: www.stoomgroepzuid.nl

2019

5 januari

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkensand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

12 en 13 januari

Nederlandse Modelspoordagen; Een tweedaags evenement dat nagenoeg alle facetten van de modelspoorwereld beslaat; De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk; open 10.00 – 17.00; info: <https://modelspoordagen.nl>

19 januari

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

2 februari

De Zeeuwse Auto Model Ruilbeurs; Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkensand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 of ztmr@zeelandnet.nl

23 en 24 februari

Modelbouwshow.nl in de Zeelandhallen te Goes; Da Vinciplein 1, 4462 GK Goes; open 10 – 18; toegang € 11,00 pp, kind 3 tot 5 jr € 5,00; info en kaarten online bestellen: www.zeelandhallen.nl

2 maart

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkensand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

9 maart

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

24 maart

39e Internationale Voorjaarsstoomdag door Stoomgroep Zuid; Op een nieuwe locatie: Sport & Evenementencomplex De Heiberg, Veldhoven, Heerseweg 49, 5504 KP; open 10.00 – 17.00; toegang € 6,00 kind t/m 16 jr gratis; info en deelname: www.stoomgroepzuid.nl

30 maart

Noordspoor 2019; Internationale Modelspoorbeurs; Fries Congrescentrum, Oprijlaan 3, 9205 BZ Drachten; open 10.00 – 16.00; toegang € 3,00; info: www.wbevenementen.eu

4 mei

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

1 en 2 juni

Hobma Internationale Modelbouwtagen; Elst; info: www.modelbouwtagen.nl

29 juni

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

24 augustus

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

28 september

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkensand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

12 oktober

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 15.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

26 oktober

De Zeeuwse Auto Model Ruilbeurs; Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkensand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 of ztmr@zeelandnet.nl

9 november

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 16.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

30 november

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkensand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

7 december

Modelspoorbeurs en Houten Digitaal; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 16.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op www.modelbouwers.nl via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar agenda@modelbouwers.nl