



NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers
Hoofdredacteur



Een jaar voorbij.....

Dit is de laatste NVM Nieuwsbrief van 2017 en gaan we op naar de oliebollen van de jaarwisseling. (Zo lang we die nog mogen nuttigen, lettend op het klimaateffect...). Terugkijkend op het voorbije jaar zijn er twee ontwikkelingen waar te nemen met De Modelbouwer. In de eerste plaats neemt het aantal artikelen over historische scheepsmodelbouw steeds meer toe, niet in de laatste plaats door de inspanning van de scheepsmodelbouw redacteur, Ron van Leeuwen. Daarnaast worden de artikelen langer, hetgeen er bij nummer 2107-8 toe geleid heeft dat we acht pagina's extra hebben toegevoegd en dat we het komende jaar het blad met 4 pagina's uitbreiden. De verklaring van dit laatste verschijnsel is toe te schrijven aan het streven van de redactie om in de beschrijvingen de nadruk te leggen op het hoe van de bouw van het model. En dit wordt gehonoreerd met meer (hoogwaardige) detailfoto's van het model tijdens de bouw en uitgebreidere beschrijving van de gebruikte materialen, technieken en gereedschappen. De redactie is zich er ervan bewust dat de lezer die geïnteresseerd is in een bepaalde rubriek, de neiging zal hebben de andere artikelen over te slaan en aan het eind tot de conclusie kan komen dat er "weinig" van zijn gading bij was. Het probleem is dat in de artikelen over een bepaald model technieken beschreven worden die ook bij andere vormen van modelbouw van pas kunnen komen: het lijmen van metalen bij het bouwen van houten schepen bijvoorbeeld. Zo wordt in het artikel van de Mikado beschreven hoe je moeilijke onderdelen kunt opspannen en het midden van een boring kan bepalen. En dat is niet alleen nuttig voor bouwers van een stoomlocomotief.... Volgend jaar bestaat de **NVM 75 jaar** en dat zal gevierd worden in het najaar. Centraal zal daarbij staan het daadwerkelijk bouwen aan een model (of onderdeel daarvan) onder het motto: De grootste modelbouwworkshop van Nederland. Ervaren modelbouwers, waaronder de auteurs van dit blad, zullen worden uitgenodigd om daar te laten zien hoe zij, vaak met eenvoudige hulpmiddelen, er in slagen de prachtige modellen te realiseren die in De Modelbouwer zijn beschreven. Met als doel ook de bezoeker, jong en oud, te inspireren om zelf hiermee aan de slag te gaan!

**De redactie wenst u allen een
Fijne Feestdagen en een Voorspoedig 2018**

Clubbesturen bijeenkomst en zwarte piet [Lees verder...](#)

Nieuws van de **NVM 3D Printshop** [Lees verder...](#)

Oeuvreprijs voor **Jan Ridders** [Lees verder...](#)

In **De Modelbouwer** nr 1 - 2018 [Lees verder...](#)

Nieuws uit het Tekeningenarchief [Lees verder...](#)

Voor uw Agenda [Lees verder...](#)



Uitgave nummer 2017 - 10!

(Wordt omstreeks 15 december 2017 verzonden)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

Robert Schotman
Voorzitter



Clubbesturen bijeenkomst en zwarte piet

Op 25 november hebben de clubbesturen van de NVM meegedacht over de nieuwe strategie van de NVM en het organiseren van een grootschalig modelbouw evenement in 2018 met het thema "De grootste modelbouw workshop van Nederland".

Vorige keer heb ik u geïnformeerd over een nieuwe missie die beter aansluit bij de toekomst van de NVM en meerwaarde biedt aan onze leden en verenigingen. Tijdens de bijeenkomst hebben wij onze missie met de clubbesturen gedeeld en een discussie gevoerd over de voor en nadelen. De interactie kwam al snel op gang, waarschijnlijk aangemoedigd door de Sinterklaas bijeenkomst op dezelfde locatie, en met goede argumenten zijn wij tot de volgende nieuwe missie gekomen:

"De missie van de NVM is inspireren tot en faciliteren van het bouwen van schaalmodellen"

Ik ben enthousiast over deze missie. Hiermee kan de NVM verder en haar strategie uitwerken met een duidelijke focus op het bouwen van schaalmodellen. Gericht op Inspireren en faciliteren met concrete doelstellingen en acties. Een nieuwe missie die past bij de ontwikkeling van de NVM, de aangesloten verenigingen en onze leden.

De clubbesturen waren goed opgewarmd met het formuleren van onze nieuwe missie en de volgende stap was een mini workshop waarbij de groep in twee subgroepen uiteen is gegaan om de volgende vragen te beantwoorden:

1: Wat zijn de komende jaren de uitdagingen van uw vereniging?

2: Wat zijn de sterke punten van de NVM?

3: Wat zijn verbeterpunten voor de NVM?

Ook hierbij was de interactie goed en je ziet dat modelbouw verenigingen hetzelfde soort uitdagingen hebben. Hoe zorg je dat het ledenbestand op peil blijft? Wat is de beste manier om nieuwe bestuursleden te vinden? Wat is de kerntaak van de vereniging en blijf je bij een tak van modelbouw of is verbreding naar meerdere modelbouw takken beter?

Op de tweede vraag was het antwoord eenduidig. De kwaliteit van de Modelbouwer scoort hoog en hetzelfde geldt voor het tekeningenarchief. Beide worden hooggewaarderd met veel toegevoegde waarde.

Als verbeterpunt werd genoemd het faciliteren van de verenigingen bij de uitdagingen van vraag 1. En laat dat nu mooi aansluiten bij onze nieuwe missie, dat kan geen toeval meer zijn. Andere verbeterpunten die werden genoemd : abonnement tarief, workshop voor 3D tekenen, licenties voor 3D tekenprogramma's.

Al met al een hele vruchtbare sessie met als resultaat een duidelijke richting voor de strategie van de NVM.

Volgende keer vertel ik u meer over het organiseren van "De grootste Modelbouw workshop van Nederland" waar het tweede deel van de bijeenkomst over ging.

**NVM
MULTI-
SWITCH**

is verkrijgbaar
bij RC- Point!



€15,⁹⁵



€25,⁹⁵

**NVM webshop
op Shapeways**

NVM 3D MODELS
NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS

Nieuws van de NVM 3D Printshop

Er zijn inmiddels weer een aantal modellen en onderdelen toegevoegd aan de website van de NVM 3D printshop bij Shapeways. www.shapeways.com/shops/nvm3dmodels
Was het DAF A10 busje al geruime tijd verkrijgbaar via de Website van Ad Antonis, nu is de uitvoering als politiebuse ook verkrijgbaar. Dit is de uitvoering zoals deze in het DAF museum staat en beschreven is in De Modelbouwer



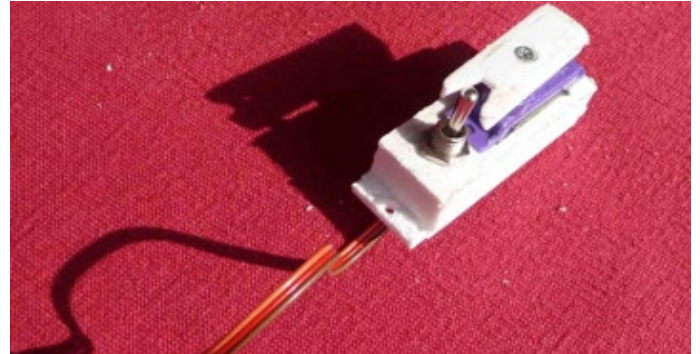
Het model kan worden samengesteld uit de bodemgroep, de carrosserie en de dak-onderdelen/wielen.



Voor de bouwers van DAF modellen is ook het oude DAF embleem in 2 uitvoeringen opgenomen.



Ook is verkrijgbaar een houder voor een 3-standenschakelaar, te bedienen door een servo, beschreven in dit nummer van De Modelbouwer.



Storz koppelingen voor brandweerwagens in schaal 1:14/1:15 zijn er in diverse uitvoeringen: Ø10 en Ø12mm, met en zonder blindflens. En als technisch hoogstandje is ook een werkende set koppelingen toegevoegd. Lees wel het artikel hierover in de modelbouwer om teleurstelling te voorkomen....



Nog niet gepubliceerd, maar al wel opgenomen in de webshop is de cabine van een FTF truck. Het betreft hier de Motor Panels II cabine uit de jaren '60-'70. De cabine zal in de shop worden opgenomen in de schalen 1:24, 1:14,5(Wedico) en 1:13,2 (Tamiya). Kijk in de volgende Modelbouwer voor een uitgebreide beschrijving van deze cabines.



Voor meer DAF modellen en andere cabines kijk ook op de website van Ad Antonis www.shapeways.com/shops/ssmcollection. Hier zijn o.a. de cabines van verschillende DAF modellen te vinden zoals die zijn beschreven in De Modelbouwer. En natuurlijk ook de webshop van Ronald Visser www.shapeways.com/shops/visser3d. Daar vindt u o.a. de opleggerbus behorend bij de Crossley, beschreven in De Modelbouwer 2017-8.

Oeuvreprijs voor Jan Ridders



Jan Ridders liet ons weten dat hij helaas om gezondheidsredenen niet meer in staat is artikelen aan te leveren op de wijze zoals hij dat vele jaren heeft gedaan. Talloze artikelen zijn in de Modelbouwer van zijn hand verschenen in de periode van 2002 t/m 2017.

Altijd iets nieuws, altijd innovatief en in zijn woorden: altijd eenvoudig. Je moest er maar opkomen. In de Modelbouwer 2014-8 is al eens eerder extra aandacht besteed aan zijn "verzamelde werken".

In een gecombineerde vergadering van bestuur en redactie is besloten Jan een oeuvreprijs toe te kennen voor zijn



bijdragen. Aangezien Jan niet meer naar ons toe kon komen zijn Frans Kamman, secretaris van het bestuur, en ikzelf naar Rosendaal gereden en hebben hem de prijs kunnen overhandigen. Daarnaast werd hem meegedeeld dat hij ook in de toekomst de Modelbouwer zal ontvangen, zodat hij zijn opbouwende commentaar kan blijven leveren. Jan toonde zich zeer vereerd. Het is hem van harte gegund!

In De Modelbouwer nr 1 - 2018

Mediterrane zeilschepen, deel 2

Constant Willems



DAF Pony als brandweer bij Fokker

Ben Glaudemans

Ontwerp en bouw van een vrachtwagencabine voor 3D printen

Gerrit Volgers



■ Een scheepsmodel op de helling
(81 jarige kleinzoon van Opa Geurt Heimensen)



■ RC replica van Defender 110
Black Bear



■ Pantzerschip Hr.Ms. De Zeven Provinciën 1909



■ Graupner - Multi Jet Boat
Bouwdoos upgrade - deel 1



■ Het Mikado Project
Bouw van een 7¼" stoomlocomotief - deel 2



■ Mediterane zeilschepen
17e en 18e eeuw



■ De Pekinees als kraanwagen



■ HMS Victory binnenste buiten
Deel 4



■ Museum Buurt Spoorweg Haaksbergen
50 jaar



■ Lowbudget RC schakelaar



■ Top modelbouw of nutteloos...?



■ DAF Museumweekend Sport en Specials
Bouw van een 7¼" stoomlocomotief - deel 1



■ Een werkend dashboard in je RC model



■ CNC 4D frezen
Magie of gewoon een stuk gereedschap?



De Zeven Provinciën

Geen nieuwe tekeningen deze keer, maar het mooie model van Erwin van Leeuwen van de Zeven Provinciën van 1909 is een mooie aanleiding om u eens te wijzen op al die andere Zeven Provinciën die sinds 1642 die roemruchte naam hebben gedragen. Dat waren er acht in totaal en van alle acht hebben we tekeningen in het archief. Ter gelegenheid van de indienststelling van het laatste schip met die naam organiseerde de NVM een modelbouwwedstrijd, die aanleiding was om de schepen waarvan we toen nog geen tekening hadden, ook in tekening te brengen. Twee bekwame tekenaars, beiden helaas niet meer onder ons, namen deze taak op zich. Cor Emke maakte tekeningsets van de zeilschepen op schaal 1:75 en Piet Akkerman tekende het pantserschip uit 1909 in 1:200. We zetten ze op een rijtje.



10.11.061

De zeilschepen

De oudste Zeven Provinciën was een schip van de Admiraliteit van Amsterdam, gebouwd in 1642; het tekeningnummer is **10.01.013**. In 1665 was staat van de vloot van met name de Admiraliteit van de Maze zorgelijk. Om lacunes te vullen werd het schip St. Jan Baptista gehuurd van een rijke koopmansfamilie. Dat schip werd onder de naam Zeven Provinciën in dienst gesteld. Ons tekeningnummer is **10.01.014**. In datzelfde jaar werd opdracht gegeven voor de bouw van een nieuw schip, dat ook de naam Zeven Provinciën zou dragen en het vlaggenschip werd van Admiraal De Ruyter. Wijlen Kees Dik maakte na een langdurige grondige studie een serie gedetailleerde tekeningen van dit schip in schaal 1:77. Die serie werd verdeeld over 3 aparte sets: **10.01.006** was voor de romp, **10.01.006/A** voor masten en rondhouten en **10.01.006/B** laat de zeilen zien. Bij de bouw van een replica op de Bataviawerf werd ontdekt dat het door Dik getekende spantenplan te scherp was, wat een onstabiel schip zou opleveren. Cor Emke tekende een nieuw spantenplan wat verkrijgbaar is onder nummer **10.01.006/D**. Een nadeel bij het gebruik van het nu correcte spantenplan bij de andere tekeningen uit de set is natuurlijk dat die details allemaal moeten worden bijgewerkt. Aan u de keuze. De volledige artikelserie van Kees Dik is gebundeld in de NVM uitgave **72.10.005**. In 1694 verscheen de eerste driedekker met de naam Zeven Provinciën. Dit was een logisch gevolg van de trend om grotere schepen te gaan bouwen. Het tekeningnummer voor dit schip is **10.01.015**. De ontwikkeling naar modernere schepen zet zich voort in het schip dat in 1783 werd gebouwd. We hebben een tekening onder nummer **10.01.016**.

De ijzeren schepen

De negentiende eeuw zette de overgang van houten naar ijzeren schepen in gang, maar het duurde tot 1909 tot er een nieuw schip met de naam Zeven Provinciën werd gebouwd. Dit werd een pantserschip dat vooral dienst deed in het toenmalige Nederlands Indië. Het zou echter ook het schip worden waarop in 1933 munterij uitbrak, die met grof geweld werd onderdrukt. Het tekeningnummer is **10.11.061**. In 1939 verscheen op de tekenborden een ontwerp voor een nieuwe kruiser. De bouw werd begonnen, maar de tweede wereldoorlog onderbrak die. Een tekening van het oorspronkelijk ontwerp hebben we onder nummer **10.11.088**. Twee schepen werden na de oorlog volgens dit ontwerp, hoewel met forse wijzigingen, afgebouwd in 1953/54. Eé daarvan kreeg de naam Zeven Provinciën. Dit schip werd in 1975 buiten dienst gesteld en verkocht naar Argentinië. J.Th.M. Buter maakte de tekeningen op schaal 1:100. Voor een geheel nieuw type schip, een luchtverdedigings- en commandofregat, werd in 1998 de kiel gelegd, gevolgd door indienststelling in 2002. Voorlopig het laatste schip dat de trotse naam Zeven Provinciën draagt. We kregen hiervan een tekening ter beschikking van de Koninklijke Marine, die het nummer **10.11.062**. De schaal is 1:150. Kortom een interessante serie tekeningen, waarvan vooral die van de opeenvolgende zeilschepen de bouwer de kans geven om de ontwikkeling van het zeilende oorlogsschip over een periode van ruim anderhalve eeuw weer te geven.

1 t/m 24 december

MZH Hobbyclub houdt een modelbouwshow in de Nicepassage van het winkelcentrum Schalkwijk, te Haarlem. Elke donderdag, vrijdag en zaterdag van 11.00 – 16.00; maandag 4 en dinsdag 5 december ook van 11.00 – 16.00 en zondag 3 en zondag 24 december van 12.00 – 16.00. Diverse mooie spoordiorama's in schaal N, Märklin oldtimer in schaal h0 en de digitale Legobaan; toegang is gratis.

16 december

Treinen en autobeurs Spijkspoor; Delta, Albrandwaardsedijk 74, 3172 AA Poortugaal; open 10 – 15; toegang € 2,50 kind tot 12 jr gratis; info: www.spijkspoor.nl

23 december

Modelbouwmarkt Leek; modelspoor, vliegtuigen, schepen en auto's; Rodenburghal, Rodenburg 2, 9351 PV Leek; open 10.00 – 16.00; toegang € 5,00, tot 13 jr gratis; info: 050-5033926 ('s avonds) of www.wbevenementen.eu.

2018

6 januari

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmlr@zeelandnet.nl of 0113-220493

19 t/m 23 januari

London Model Engineering Exhibition; Great Hall, Alexandra Palace, London; open vrij e zat 10 – 17, zon 10 – 16.30. Info en ticketvoorverkoop www.londonmodelengineering.co.uk.

3 februari

De Zeeuwse Auto Model Ruilbeurs
Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 of ztmlr@zeelandnet.nl.

10 februari (NB: gecorrigeerde datum)

Tweejaarlijkse expositie van Modelbouw Contactgroep Nieuw Beijerland; Dorpshuis 'De Swaensvoet', Marktveld 9 3264 AL Nieuw Beijerland; open 10.00 – 16.00; toegang gratis; info: bas.pols@gmail.com of 0186-691893.

10 februari

Modelspoorbeurs MSC Assen; Gebouw Penta, Industrieweg 3, Assen; open 10 – 15; toegang ,00; kind tot 12 jr gratis; info: www.msccassen.nl.

24 en 25 februari

[Modelbouwshow.nl](http://www.modelbouwshow.nl); alle soorten modelbouw en Lego festijn; Zeelandhallen, Da Vinciplein 1 4462 GX Goes; open 10.00 – 18.00; info: www.modelbouwshow.nl.

25 februari

Modelspoorbeurs; Cafe-zaal De Schuif, Dorpsstraat 30, Gemonde; open 09.00 – 14.00; toegang € 2,00; kind tot 14 jr gratis; aanmelden tot 3 dgn voor de beurs bij M. van Houtum 040-2550041 of m.vanhoutum@chello.nl.

3 maart

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmlr@zeelandnet.nl of 0113-220493

18 maart

Voorjaarsstoomdag; NVM Stoomgroep Zuid; De Wetering, Weteringplein 1 5175 BZ Loon op Zand; open 10.00 – 17; toegang € 5,00, kinderen t/m 12 jr gratis; info: www.stoomgroepzuid.nl.

24 maart

Open dag MBC Epe; Forellenkwekerij 't Smallert, Smallertsweg 8 te Emst; demo's met R/C bestuurdde schepen, (vracht)auto's, vliegtuigen en tanks.; open 10.00 – 15.30; toegang gratis.

15 april

Modelspoorbeurs; Verenigingsgebouw De Borgh, Speelhuispad 3 Geldrop; open 10 – 15; toegang € 2,00; kind tot 14 jr gratis; aanmelden tot 3 dgn voor de beurs bij M. van Houtum 040-2550041 of m.vanhoutum@chello.nl

29 september

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmlr@zeelandnet.nl of 0113-220493

1 en 2 September

32ste Internationale Modelstoomdagen KMYCA; Op de nieuwe locatie in Rivierenhof, Deurne (Antwerpen); info en aanmelden www.kmyca.be

22 en 23 september

Stoommodellenweekend in het Nederlands Stoommachine Museum; Oosterdijk 4, 1671 HJ Medemblik; info: www.stoommachinemuseum.nl

30 september

Modelspoorbeurs; Cafe-zaal De Schuif, Dorpsstraat 30, Gemonde; open 09.00 – 14.00; toegang € 2,00; kind tot 14 jr gratis; aanmelden tot 3 dgn voor de beurs bij M. van Houtum 040-2550041 of m.vanhoutum@chello.nl.

14 oktober

Modelspoorbeurs; Verenigingsgebouw De Borgh, Speelhuispad 3 Geldrop; open 10 – 15; toegang € 2,00; kind tot 14 jr gratis; aanmelden tot 3 dgn voor de beurs bij M. van Houtum 040-2550041 of m.vanhoutum@chello.nl

27 oktober

De Zeeuwse Auto Model Ruilbeurs
Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 of ztmlr@zeelandnet.nl.

24 november

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmlr@zeelandnet.nl of 0113-220493

2 december

Modelspoorbeurs; Cafe-zaal De Schuif, Dorpsstraat 30, Gemonde; open 09.00 – 14.00; toegang € 2,00; kind tot 14 jr gratis; aanmelden tot 3 dgn voor de beurs bij M. van Houtum 040-2550041 of m.vanhoutum@chello.nl.

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op www.modelbouwers.nl via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar agenda@modelbouwers.nl