



# NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers  
Hoofdredacteur



## Een ietsje meer.....

### RC Truck Special!

in de Modelbouwer 2017-8. Niet alleen krijgt de lezer nu **72 pagina's**, maar bovendien zijn de artikelen ook (wat) langer dan gebruikelijk. Voor een deel zijn het vervolg artikelen van modellen die reeds in voorgaande modellen zijn beschreven, zoals de Prince, de DockYard V, het Skûtsje, de onderdelen van de Würtemberg T3 stoomloc en de

DAF - Leyland truck, maar in de vakantie periode kreeg de redactie ook een aantal artikelen binnen die waard waren om in z'n geheel te worden opgenomen. Niet in de laatste plaats is dit het artikel over een grote brandweerwagen die onderdeel was van een duel op een Duitse TV zender. Tegenover dit grote geweld staat een beeldverhaal van het ombouwen van een vrachtwagen schaal 1:87 naar RC besturing. Steeds meer geven auteurs gehoor aan de oproep om de bouw van het model te beschrijven en daarbij de nadruk te leggen op de gebruikte technieken, materialen en gereedschappen. Met de hoogwaardige modellen die door onze lezers worden gebouwd leidt dat tot een gedetailleerde beschrijving, waarmee ook minder ervaren bouwers hun kennis kunnen verrijken. Ook in dit nummer lopen de technieken weer uiteen van het bouwen van een houten stoomlocomotief, waarvan de volledige tekeningset in het NVM Tekeningen Archief is opgenomen, tot 3D -printmodellen die verkrijgbaar zijn in de NVM 3Dprintshop.

Ik wens u de komende periode weer veel bouw plezier en zie eventuele kopij voor een artikel met belangstelling tegemoet

### Informatie over de NVM Nieuwsbrief

Via [deze link](#) kunt u uw ideeën en suggesties voor deze Nieuwsbrief kenbaar maken aan de redactie van de NVM. Ook kunt u hierin aangeven geen prijs te stellen op toezending ervan, we zullen dat dan beëindigen.

## Van hier tot Tokyo!

[Lees verder...](#)

## DAF liefhebbers opgelet!

[Lees verder...](#)

## Nieuws van de NVM 3D-print webshop [Lees verder...](#)

## Nieuws uit het Tekeningenarchief

[Lees verder...](#)

## Voor uw Agenda [Lees verder...](#)

## LINKS uit de modelbouwer nr. 8

[www.modelbouwers.nl/links8-2017/](http://www.modelbouwers.nl/links8-2017/)



## Uitgave nummer 2017 - 8!

(Wordt omstreeks 23 september 2017 verzonden)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

**Robert Schotman**  
Voorzitter



## Van hier tot Tokyo!

Als ik dit bericht schrijf zit ik met mijn familie in de trein van Nagiso naar Takayama in Japan. We zijn met de familie aan het rondreizen en hier in Japan is de trein je beste vriend. Op de tweede rijden de treinen op tijd en daar moeten we als Nederlanders wel even aan wennen. Niet om op tijd op het station aan te komen, want dat gaat vanzelf. Maar wel om van het ene perron op het andere te komen, want veel stations hebben alleen maar Japanse naamborden.

Stiptheid is kenmerkend voor Japan, net zoals vriendelijkheid, nijverheid en respect voor elkaar. Het is een geweldig land in alle opzichten en als u in de gelegenheid bent, kan ik het van harte aanbevelen. Wat heb ik daar nu aan als modelbouwer zie ik u denken. Dat begrijp ik en ik ben op zoek gegaan naar de modelbouw in Japan. Een interessante vraag is of de modelbouw in Japan anders wordt beleefd dan in Nederland en wat de overeenkomsten zijn. Als je in Japan in een gereedschap winkel naar binnenloopt, dan kijk je je ogen uit. In Japan hebben ze niet één soort schaaft, maar tientallen en vooral hele kleine houtschaaftjes voor alle soorten bewerkingen. Net zoals klemmen, tientallen soorten en vooral van die hele handige die echt blijven zitten op het momenten dat het moet.

Dan moet het toch geweldig zijn voor modelbouwers zou je zeggen. Op het gebied van gereedschap wel. Een belangrijk verschil met Nederland is de vrije tijd. Japanners hebben veel minder vrije tijd dan Nederlanders. Ze werken in Japan lang door, ook na de pensioenleeftijd van 60 jaar, gemiddeld tot 69 jaar. Japanners werken hard, 80% van de beroepsbevolking werkt voor zichzelf of het kleinbedrijf waar lange werkdagen worden gemaakt. Wij kwamen regelmatig Japanners tegen die maar een of twee dagen op vakantie gingen. Recent onderzoek heeft overigens uitgewezen dat Nederlanders gelukkiger zijn dan Japanners, en dat begrijp ik wel. Want als je geen tijd hebt om je favoriete hobby uit te oefenen, dan ben je minder gelukkig, toch? En daar hoort ook bij dat er in Nederland veel modelbouwverenigingen zijn waar je kennis en ervaringen kunt delen met elkaar. En natuurlijk de Modelbouwer die we met de vrije tijd van u en onze vrijwilligers kunnen uitgeven.

Oh ja, in Tokyo wel nog even langs de Tamiya superstore geweest. Gelukkig zat mijn koffer al helemaal vol.



**NVM  
MULTI-  
SWITCH**

is verkrijgbaar  
bij RC- Point!



€15,<sup>95</sup>



€25,<sup>95</sup>

**NVM webshop  
op Shapeways**

**NVM 3D MODELS**  
NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS

## DAF liefhebbers opgelet!

De doorgewinterde DAF liefhebber zal de DAF museum-dagen van dit jaar al genoteerd hebben in zijn agenda: **30 september en 1 oktober** Maar voor degenen die dit nog niet hebben gedaan is het zinvol om even te kijken wat dit evenement te bieden heeft: <https://daf-museum.email-provider.nl/web/0wb8jrxoti/pm4rac2sqs/dyrfnjblj6longi5jltom>

In het kader van het thema "Sport en Specials" staan op het buitenterrein de DAF producten (en rijders) die die aan veel evenementen hebben deelgenomen, naast een groot aantal speciale voertuigen. Voor modelbouwers een bron van inspiratie...

Al vele jaren geeft de RC racing groep ERCE uit Eindhoven acte-de-présence met demonstraties van RC racen. Dit jaar is dit wel heel speciaal: er zal worden gereden met DAF racetrucks! Mede dankzij Hobma (en andere sponsors) zijn er Tamiya TT01 chassis uitgerust met bodies die door modelbouwers zijn omgetoverd in DAF RC racetrucks, waarvan het origineel te bewonderen is in het DAF museum. In het DAF museum vindt weer de gebruikelijke expositie plaats van modellen, waarbij dit jaar ook veel modellen te zien zijn van auteurs van De Modelbouwer.

Zo zullen Fred Keislair en Harry van Bruggen er zijn met hun brandweerauto's, Peter van Dalum met de container zijlader en de reach stacker, Johannes Zagers met zijn 1:24 DAF modellen en ik neem ook wat mee. Mocht u die dagen nog niets te doen hebben of is het weer niet goed genoeg om te gaan wandelen, kom dan eens een kijkje nemen op dit evenement.



## Nieuws van de NVM 3D-print webshop


In de afgelopen weken zijn er weer een groot aantal producten toegevoegd aan de NVM 3D printshop: <https://www.shapeways.com/shops/nvm3dmodels>

Het betreft producten die in De Modelbouwer zijn of worden beschreven. Zo vinden we er de DAF containeroplegger met soda container(-s) en de portaalafzet bak van Rob Mooij (1:87), de Storzkoppelingen (inclusief een werkende koppeling!) en deurhandgrepen voor brandweerauto's schaal 1:15 en de onderdelen voor het bouwen van FTF Motor Panels 2 cabine, zowel de dag cabine als de slaapcabine uitvoering. De laatste in de schalen 1:13,2 (de echte Tamiya schaal!), schaal 1:14,5 (voor Wedico) en 1:24. Inmiddels al een aantal malen besteld is de Crossley trekker (in 1:87 en 1:50), die na de oorlog de NS busopleggers vervoerde. De busoplegger zelf is koop via de webshop van Ronald Visser. Het artikel van dit gewilde model staat in De Modelbouwer van deze maand. Ook op de webshop van Ronald Visser staan deze modellen in schaal 1:148 en 1:160. (Zie <https://www.shapeways.com/shops/visser3d>

De beschrijving van de FTF cabines komt in het volgende nummer. Houdt deze websites in de gaten, er komen voortdurend nieuwe modellen bij. In de beschrijvingen in De Modelbouwer wordt de link naar de websites opgenomen



FTF cabine



### Crossley TCR met DAF busoplegger

Een (zeer) oude bekende...

Gerrit Volgers, Ronald Visser en Johannes Martens

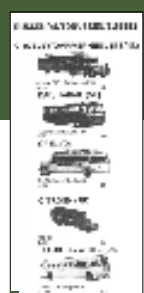
In het vorige nummer van De Modelbouwer heeft Ronald Visser bij zijn introductie geschreven dat hij bezig was met de opleggerbus van de NS van net na de oorlog. Op mijn veertienjarige stond ten staal een model van de Kromhout trekker als beschreven in het boekje "Maak het zelf automodelleer" door Van den Boorn. Gecombineerd met mijn kennis van de geschiedenis van De Modelbouwer heeft geleid tot een uniek combinatie van deurdigheid.

In het ontwerp van de Crossley trekker die destijds werd aangeschaft door NS. Door mij, op basis van de documentatie uit de jaren '50, het ontwerp is opgeprint in een 3D printer.

In dit ontwerp van de NS busoplegger door Ronald. Ontworpen om te worden gebruikt in resin.

De achtergrond van de geschiedenis van deze combinatie door de oud-redacteur Automodelbouw van De Modelbouwer Johannes Martens. Deze heeft daarbij gebruik gemaakt van zijn dossier dat umonds in een artikel in De Modelbouwer in 1984 (nummer 3)

In dit artikel wordt u dus mee genomen op de weg van een uniek transportmiddel uit de na-oorlogse jaren, via een beschrijving van de historie in dit blad uit de jaren '50, nu is gerealiseerd als model met de technieken van dit moment.



**op vrachtwagenchassis. Om de "buitenvoer" niet te vergeten. Het herstel van de Nederlandse spoorwegen en de aankoop van nieuwe materieel" zou zeker 10 jaar duren, zodat de NS zijn bla had laten vallen op iets groter en meer definitief, de opleggerbus. Reeds vóór mei 1945 was hierover contact geweest met DAF. Deze kon de opleggers bouwen. Direct na de bevrijding werd contact gezocht met verschillende grote carrosseriefabrieken voor de bouw van de carrosserieën. Voor de trekkers moest in het buitenland worden gezocht. De opdracht voor de carrosserieën werd voor het grootste gedeelte ondergebracht bij Verheul in Waddinxveen en voor de rest bij Werkspoor in Zullen. Voor enkele andere busbedrijven werden ook ring opleggerbussen gebouwd door Aalsland-Fokker Crossley in Manchester, Engeland, bleek de trekkers te kunnen bouwen en kreeg de opdracht voor 240 stuks. De trekkers werden gebouwd uit buscomponenten met een sterk versterkt chassis. De trekkers zijn alleen gebouwd voor de NS. In augustus 1946 werd de eerste trekker combinatie in haar definitieve uitvoering in dienst gesteld. De rest van de 240 combinaties werd in het daaropvolgende jaar in gebruik genomen. Afbeelding 1 toont de uitvoering van het origineel van de NS (NSM) dan aan Johannes Martens, artikel uit De Modelbouwer 1984).**

**Het origineel**  
Toen de spoorlijnen eind 1944 begonnen met de bevrijding van Zuid-Nederland vonden ze daar een vernield spoorwagennet. Het treinmaterieel was bijna allemaal vernield of verdwenen. Bovendien waren vrijwel alle bussen gevoerd door de Duibers en in oostelijke richting verdwenen om nooit meer teruggezien te worden. Reeds voordat in mei 1945 geheel Nederland bevrijd was had de NS plannen gemaakt en was met de uitvoering ervan begonnen. De verdwenen bussen moesten worden vervangen en NS wilde het vervoer op de vernielde trajecten opstarten met bussen. In het buitenland konden wat bussen worden gekocht, maar lang niet genoeg. Du verteen en noodbesten gebouwd. Eerst vrachtwagens met banken en een later vorkvante carrosserieën

**Het model**  
In het verleden is de Crossley met de oplegger uitgebracht door Focus, waarover in het vorige nummer meer hebt kunnen lezen. Ook de maten van dit model zijn helaas verloren gegaan, maar de belangstelling is gebleven. In de brochure van 1996 is het model van de trekker te vinden onder

nummer 96.182, trekker en oplegger hadden nummer 96.185 (afb. 2). (Bron: BTWScale.info; <https://www.BTWScale.info/focus.html>)

Afbeelding 3 toont een model dat gebouwd is uit deze bouwplaketten. Hoewel voor de oplegger een groot aantal verschillende trekkers heeft bestaan (waaronder Volvo LV24 en Kromhout) is de grootste serie trekkers de Crossley TCR geweest. Dit model is daarom als eerste gekozen voor realisatie als model. Het uitgangspunt bij het ontwerp was het model in schaal 1:87, maar daaruit zijn ook andere schalen afgeleid. Dit was relatief eenvoudig: de techniek van 3D printen maakt het verschillen mogelijk met één druk op de knop.

**De Crossley trekker**  
Voor het chassis is bij het ontwerp is uitgegaan van de materiaalparameters zoals die door Shapeways zijn geprofileerd voor String en Flexible. Ook voor schaal 1:87 is dit voldoende nauwkeurig en goedkoper dan FUD. Versaafwerkend kan dit laatste materiaal ook worden gekozen. Afbeeldingen 4-6 tonen het verschil.

- Rosenbauer SLF als RC model**  
Resultaat van een bijzondere wedstrijd...



- Dockyard V**  
Proefvaart van modelstoomsleepboot



- RC vrachtauto schaal 1:87**  
Beeldverhaal voor beginners



- Kleur! gebruik en werken met verf**  
Boekbespreking



- British Army Leyland-DAF**  
(deel 4) Het laadplatform



- HMS Prince**  
How to pimp a modelkit - deel 3



- Crossley TCR met DAF busoplegger**  
Een (zeer) oude bekende...

- Modellen van stoomlocomotieven in hout**



- Stoomgroep Kerkwerve**



- Bouw van een 7¼" stoomlocomotief**  
"Württembergische T3"  
"Everlasting" spuikraan (blowdown valve) - Deel 3



- Van DAF YB 616 naar YB 626**

- Skûtsje "De Twee Gebroeders"**  
Bouwbeschrijving - Deel 3



- Opendag - Modelbouw Vereniging Twente**

- Sporen van Smaragd**  
Boekbespreking



- Modelspoorbaan voor de jeugd**  
(Aanvulling artikel uitgave nr. 7)

Van het Flatrack dat Tony Barron in zijn bijdrage in dit nummer beschrijft maakte Gerrit Volgers een tekening in schaal 1:8. De tekening staat op 1 blad A-1 en kreeg het nummer **40.04.044**. De prijs is € 19,40. Erik-Jan Stroetinga beschrijft in dit nummer de door hem toegepaste "Everlasting Valve" die als betrouwbare spuikraan dienst doet. De tekeningen daarvoor zijn ook in de NVM tekeningencatalogus opgenomen. Ze zijn getekend voor een locomotief op spoor 7,25" en staan ruim opgezet op 5 bladen A-3. Het bestelnummer is 21.20.001 en de prijs voor de set is daarmee € 24,40. De in dit nummer beschreven Crossley trekker werd door Gerrit Volgers op papier gezet en wel op schaal 1:87, waarmee het geheel op 1 blad A-3 past. Het tekeningnummer is **40.04.043** en de prijs bedraagt € 10,10. Het model is ook geprint verkrijgbaar in de NVM-shop op [www.shapeways.com](http://www.shapeways.com)

Julius de Waal raakte geïnspireerd door Amerikaans locomotieven uit het verleden en tekende twee exemplaren om in hout uit te voeren. Om te beginnen voor 5" spoor een model van de CP Huntington, een 2-A-2 tenderloc uit 1963.



74.80.001



21.20.001



20.00.064



20.00.065



40.04.043 Crossley

de tekeningset staat op een CD en kreeg het bestelnummer **20.00.064**. De prijs van de CD is € 36,00

De tweede houten locomotief is een rangeer locomotief, een twee-asser voor 3,5" spoor. Ook deze tekeningset staat op een CD met nummer **20.00.065** en kost € 25,00.

Beide CD's bevatten de tekeningen in Solid Works formaat, tekeningen in Edrawings formaat (die kunt u lezen met het gratis downloadbare programma Edrawings, waarmee u ook de Solid Works bestanden kunt openen) de tekeningen in pdf-formaat en het bronmateriaal.

In dit nummer treft u een recensie aan van een nieuwe titel in de serie NVM Modelbouwboeken, die uitgeverij Lanasta onder hun imprint Nikabook produceert. Jantinus Mulder schreef "Kleur! gebruik en werken met verf". Een aanrader die we het bestelnummer **74.80.001** gaven. De prijs is € 19,95.

Zoals u natuurlijk weet hebben NVM-leden op [www.modelbouwtekeningen.nl](http://www.modelbouwtekeningen.nl) altijd korting op de vermelde prijzen van tekeningen (25%) en boeken (10%).

## 23 september

Modelbouwdag Putten; houtmodelbouw, plastic modelbouw, papiermodelbouw, stoom en radiografische modellen e.a.; Het Voorhuis, Voortuizerstraat 14 Putten; open 10 – 15; toegang gratis.

## 23 en 24 september

2e Stoommodellen weekend Medemblik; bij het Nederlands Stoommachinemuseum, Oosterdijk 4 1671 HJ Medemblik; alle soorten stoomgedreven modellen welkom; aanmelden voor deelname (de ruimte is beperkt, dus snel zijn): [info@stoommachinemuseum.nl](mailto:info@stoommachinemuseum.nl); info: [www.stoommachinemuseum.nl](http://www.stoommachinemuseum.nl).

## 30 september

Treinen en autobeurs Spijkspoor; Delta, Albrandwaardsedijk 74, 3172 AA Poortugaal; open 10 – 15; toegang € 2,50 kind tot 12 jr gratis; info: [www.spijkspoor.nl](http://www.spijkspoor.nl)

## 30 september

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: [ztmr@zeelandnet.nl](mailto:ztmr@zeelandnet.nl) of 0113-220493

## 30 september

Meccanogildebijeenkomst; Wooncentrum Bernardus, Hoofdstraat 82, 2171 AV Sassenheim.

## 30 september

Open Huis NZH Hobbyclub; Clublokale Waarderweg 78 2031 BP Haarlem; open 10 – 16; ruim 600m<sup>2</sup> modelspoor in diverse schalen, analoog en digitaal; MSC De Kameel met pendelbaan van 11 m; modelschepen en modelauto's; films over de NZH trams en koffi corner. Er rijdt een pendelbus vanaf station Spaarnwoude via het NZH Vervoermuseum naar de NZH Hobbyclub; retourrit €3,00.

## 30 september en 1 oktober

DAF Sport & Specials; Museumdagen 2017 in het DAF-Museum; open 10 – 17; toegang € 7,00 kind 5-15 jr € 3,00; parkeren gratis op Hugo de Grootlaan 1 met klassieke DAF pendelbussen naar en van het museum; info: [www.dafmuseum.nl](http://www.dafmuseum.nl).

## 7 oktober

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

## 14 oktober

Modelbouwdag in het Ambachtencentrum Goes; Kortedijksedijk 27; alle soorten modelbouw; open 10 – 16; toegang gratis; info: hr. Steenbakker, 0113-649405.

## 18 t/m 28 oktober

Jubileum 35-jarig Meccanogilde; Techniekhuis, De Run 4250 5503 LT Veldhoven.

## 28 oktober

De "Zeeuwse" Auto Model Ruilbeurs; Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 en [ztmr@zeelandnet.nl](mailto:ztmr@zeelandnet.nl)

## 29 oktober

8e Techniek en stoomdag Wijchen; Olympical Wijchen, Nieuweweg 203, 6603 BM Wijchen; info en aanmelden: E. van Swelm, Stikke-Hezelstraat 87, 6511 JW Nijmegen of [e.swelm@chello.nl](mailto:e.swelm@chello.nl); info: [www.technostoombeurs.nl](http://www.technostoombeurs.nl) of [www.stoomgroepholland.nl](http://www.stoomgroepholland.nl)

## 4 november

Meccanogildebijeenkomst; Feestzaal Gemeentehuis, Markt 1, Temse (B); open voor publiek 10.30 – 15.00; info: [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

## 11 november

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

## 25 november

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: [ztmr@zeelandnet.nl](mailto:ztmr@zeelandnet.nl) of 0113-220493

## 25 november

Euro Scale Modelling 2017; een grootse plastic modelbouwshow op een nieuwe locatie; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten; modellenshow, handel en particuliere verkoop; open 10.00 – 17.00; toegang € 7,00, IPMS leden en kinderen t/m 12 jaar onder begeleiding gratis.

## 25 november

MBV Oude Rijn en Gouwe exposeert stoommachines, treinen en schepen bij HBM Machines; Het Gouwepark, Grote Esch 1010, 2841 MJ Moodrecht; Open van 09.00 – 16.00; info: [stoomclub@kpnmail.nl](mailto:stoomclub@kpnmail.nl)

## 9 december

Houten Digitaal; Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

## 16 december

Treinen en autobeurs Spijkspoor; Delta, Albrandwaardsedijk 74, 3172 AA Poortugaal; open 10 – 15; toegang € 2,50 kind tot 12 jr gratis; info: [www.spijkspoor.nl](http://www.spijkspoor.nl)

## 23 december

Modelbouwmarkt Leek; modelspoor, vliegtuigen, schepen en auto's; Rodenburghal, Rodenburg 2, 9351 PV Leek; open 10.00 – 16.00; toegang € 5,00, tot 13 jr gratis; info: 050-5033926 ('s avonds) of [www.wbevenementen.eu](http://www.wbevenementen.eu).

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op [www.modelbouwers.nl](http://www.modelbouwers.nl) via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar [agenda@modelbouwers.nl](mailto:agenda@modelbouwers.nl)