



NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers
Hoofdredacteur



De Modelbouwer 2017 - 3 ...

....ligt bij u in de bus als u lid bent van de NVM. Niet-leden kunnen kijken of hij in de kiosk of in de bibliotheek is, anders kunnen ze hem bestellen via de site www.modelbouwmagazines.nl

Thema van deze uitgave is "transport" en de behandelde onderwerpen op dit gebied zijn weer zeer uiteenlopend: van een houten balkenkar tot een aluminium RC gestuurde Reachstacker, van een 3,5m hoge hijskraan gemaakt van fischertechnik tot een DAF A10 politiebuisje schaal 1:87. Ook wordt uitgebreid ingegaan op de bouw van een vrachtwagencabine in schaal 1:8 en het pimpen van een bouwdoosmodel van een historisch zeilschip. Het modelbouw tentoonstellingsseizoen is weer begonnen, die in Goes heeft, zoals gebruikelijk, het spits afgebeten. In deze uitgave vindt u de oogst van de redactie op deze tentoonstelling en de onderwerpen die in de komende Modelbouwers aan de orde zullen komen.

Laat dit u er niet van weerhouden om zelf een bijdrage te leveren, alle artikelen die zijn gericht op het beschrijven van technieken die bij modelbouwen kunnen worden toegepast zijn welkom. Of het nu gaat om een techniek als het verven van zeilen of de ervaring bij het 3D printen, als het modelbouwers op een idee kan brengen of helpen bij het oplossen van een probleem: een paar foto's en een korte beschrijving kunnen hierbij uitermate nuttig zijn. Aarzel dus niet en stuur uw kopij naar de redactie. Noteert u ook de datum van de Algemene Ledenvergadering die wordt gehouden op 8 april 2017 in Lelystad. De agenda vindt u elders in deze Nieuwsbrief Ik wens u veel leesplezier en inspiratie bij het lezen van deze nieuwsbrief en natuurlijk De Modelbouwer.

NVM: Doel of middel [Lees verder...](#)

Informatie over de NVM Nieuwsbrief

Via [deze link](#) kunt u uw ideeën en suggesties voor deze Nieuwsbrief kenbaar maken aan de redactie van de NVM.

Ook kunt u hierin aangeven geen prijs te stellen op toezending ervan, we zullen dat dan beëindigen.



De Algemene Ledenvergadering 2017 [Lees verder...](#)

Persbericht: Bijzondere aanwinsten Nederlands Stoommachinemuseum Medemblik
[Lees verder...](#)

Nieuws van het Spoor 1 stoomfront
[Lees verder...](#)

Modelbouwshow Goes 2017 [Lees verder...](#)

LINKS uit de modelbouwer [Lees verder...](#)

Nieuws uit het Tekeningenarchief
[Lees verder...](#)

Voor uw Agenda [Lees verder...](#)



Uitgave nummer 2017 - 3!

(is omstreeks 31 maart 2017 verzonden)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

Robert Schotman
Voorzitter



NVM: Doel of middel

Is de NVM een doel op zichzelf of een middel om onze doelstellingen te bereiken? Met deze vraag werd het Bestuur geconfronteerd tijdens een gezellig en interessant diner over de strategie van de NVM voor de komende jaren. Hiervoor hadden wij twee gemotiveerde leden uitgenodigd die speciaal voor deze gelegenheid hun visie met ons wilden delen. Voor mij was het antwoord op bovengenoemde vraag eenvoudig, ik had deze nog scherp op mijn netvlies staan na mijn column in december van afgelopen jaar.

De vereniging heeft ten doel de liefhebberij voor de modelbouw te bevorderen, overtuigd als zij is dat modelbouw:

- a technische vaardigheid, werklust en doorzettingsvermogen aankweekt;
- b waardering wekt voor vakbekwaamheid;
- c goede smaak, gevoel voor verhoudingen, samenwerking en gemeenschapszin ontwikkelt.

Zo, ik dacht met dit ontzettend slimme antwoord aan het voorgerecht te kunnen beginnen tot de volgende vraag kwam. Wat is de meerwaarde van de NVM aan het bereiken van deze doelstelling en is het ook mogelijk deze

doelstellingen te bereiken zonder de NVM? Nu vond ik het toch een stuk minder gezellig worden, het antwoord op deze vraag stond ook niet in de statuten. Wat nu?

Het resultaat van deze vraag was een zeer inspirerende discussie over de ontwikkeling van Modelbouw, behoefte van onze leden, kwaliteit van de Modelbouwer, meerwaarde voor verenigingen, professionalisering van onze organisatie, steun van de overheid, meerwaarde voor het onderwijs en de meerwaarde van internet. De wereld om ons heen verandert en daarom is het voor de NVM belangrijk om vooruit te kijken wat deze veranderingen betekenen. Welke kansen zijn er voor nieuwe ideeën en welke bedreigingen komen op ons af. Om deze vragen goed te kunnen beantwoorden, moeten we onszelf ook een spiegel durven voorhouden en naar binnen kijken om te ontdekken wat de echte kern is van de NVM.

Met nieuwe energie begonnen wij aan het nagerecht en na twee rondjes koffie eindigden wij met de afspraak dat wij dat wij gezamenlijk dit jaar een tweetal sessies organiseren over de kernwaarde van de NVM. Ik kijk uit naar deze sessies en de uitkomsten voor onze leden.

Algemene Ledenvergadering NVM

Op zaterdag 8 april 2017 vindt de ALV plaats in het gebouw

Nieuwland op de locatie Batavialand in Lelystad.

Aanvang : 10.00 uur

Agenda

1. Opening, welkom en mededelingen door de voorzitter.
2. Vaststellen van de agenda.
3. Ingekomen stukken.
4. Goedkeuring verslagen van de Algemene Ledenvergadering 2016.
5. Terugblik NVM 2016 en vooruitblik 2017
6. Financieel jaarverslag.
7. Verslag van de kascommissie 2016.
8. Contributie voorstel voor 2017.
9. Jaarverslag 2016 van de secretaris.
10. Verslag van de redactie over 2016.
11. Verslag van de Veiligheidscommissie over 2016.
12. Uitreiking wisselprijzen.
13. Verkiezingen Bestuur: Aangemeld is Ron van Leeuwen als 2e penningmeester
14. Benoeming overige bestuursleden. Aanmeldingen kunnen tot 0,5 uur voor de vergadering bij het bestuur worden ingediend
15. Benoeming leden voor de prijzencommissie 2017
16. Benoeming leden voor de kascommissie 2017.
17. Rondvraag.
18. Sluiting.
19. Lunch met broodje

Persbericht: Bijzondere aanwinsten Nederlands Stoommachinemuseum Medemblik

Op 18 februari a.s. begint het stoomseizoen van het Nederlands Stoommachinemuseum in Medemblik, dat tot eind oktober duurt. In de afgelopen maanden is in het museum veel werk verricht. Stoomketel 4 is gereinigd en voorzien van nieuwe roosterbaren. Bovendien is de museumcollectie uitgebreid met enkele bijzondere, zeer waardevolle aanwinsten.

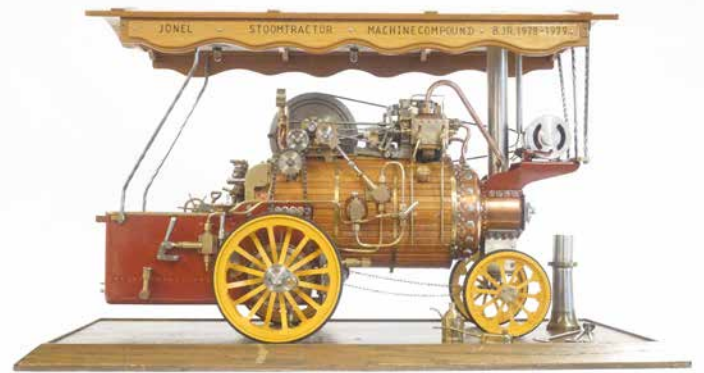
In het Nederlands Stoommachinemuseum Medemblik is de afgelopen maanden gewerkt aan de voorbereiding van het nieuwe stoomseizoen. Stoomketel 4 is grondig gereinigd. Vele kubieke meters as zijn verwijderd. Verder is de ketel voorzien van nieuwe roosterbaren. Op deze baren stoken de stokers hout of steenkool. In de loop der jaren waren de roosterbaren door de hitte van het vuur aangetast en was vervanging nodig. De nieuwe exemplaren komen uit Engeland waar ze speciaal voor het museum in 'grijs gietijzer' zijn gegoten.

Oopjen & Marten

Het Stoommachinemuseum bezit een groot aantal stoommachines. Minder bekend is, dat in het museum ook een uitgebreide collectie stoommachinmodellen is te zien. Afgelopen najaar verkreeg het museum uit een nalatenschap een aantal unieke stoommodellen in bruikleen, waaronder een verticale Cochram Ketel en een Jonel Stoomtractor. Gerrit van Eyk, machinist/conservator, is enthousiast over deze uitbreiding van de collectie. Van Eijk: 'Deze stoommodellen zijn volstrekt uniek. In bouw, materiaal

gebruik en detaillering zijn het onovertroffen voorbeelden van stoommodelbouw. Van Eijk geeft aan, dat de er duizenden uren werk in deze modellen zijn gestoken. Naar schatting zo'n 5000 manuren per model. 'Deze modellen zijn voor ons de Oopjen en Marten van de stoommodelbouw,' aldus de conservator. Voor de presentatie van deze nieuwe aanwinsten is in het Stoomtheater van het museum een nieuwe ruimte gemaakt.

Het Nederlands Stoommachinemuseum is tijdens de voorjaarsvakantie dagelijks van 10 – 17 uur open. Ketel 4 staat dan onder stoom en de stoommachines werken. Voor kinderen is het stoomlaboratorium volop in bedrijf. Meer info: www.stoommachinemuseum.nl, T.: 0227 – 544732. Op de bijgesloten foto de Jonel Stoomtractor. Deze foto is gemaakt door A. van der Deure uit Zwaag en vrij van rechten.



Nieuws van het Spoor 1 stoomfront

We kennen Henk Bunte als de man van het Modelbouwatelier Apeldoorn, maar ook als een trouwe deelnemer aan stoomhappenings in ons land. Ik ken hem vooral vanwege zijn lidmaatschap van de Nederlandse afdeling van de Engelse Spoor 1 club (G1MRA). Op vele bijeenkomsten van deze afdeling hebben we hem bezig gezien. Ik heb U daarover al verschillende keren bericht. Henk Bunte reed er vaak met de fraaie locomotieven, die hij kan leveren, maar heeft, dankzij zijn ruime ervaring, velen van ons met raad en daad bijgestaan. Iets nieuws bij Henk is altijd weer interessant voor ons als Spoor 1 rijders. Deze dagen kregen we weer informatie over een nieuw product van Regner: stoomlocomotief HENRY, gebaseerd op het bewezen Easyline systeem. De voetplaat, behuizing en het dak zijn gemaakt van hout. De 1-cilinder oscillerende machine wordt van stoom voorzien door een gasgestookte vlampijpketel. De tandwieloverbrenging zorgt voor een mooie lage rijsnelheid met bijbehorende trekkracht. Henry kan daardoor eenvoudig met de hand worden bediend. De loc wordt als bouwset geleverd. De stoom technische delen zijn afgewerkt en gelakt. De bouwset wordt d.m.v. schroeven en lijmen gemonteerd.

Specificaties

L / B / H = 220/115/180 mm (top schoorsteen), Gewicht: 1,6 kg, Totale lengte: 255 mm over buffers, Teflon zuiger, Cilinderboring: 10 mm, Slag: 14 mm cilinder, Spoorbreedte instelbaar: 30 - 45 mm, Schaal: 1: 22.5 Vlampijpketel met buisbrander, Ketelinhoud: ongeveer 115 cm³, Keteldiameter: Ø 65 mm, Brandstof: gas (30% propaan / 70% butaan mengsel) Manometer voor stoomdruk Best.Nr. 25.465
Bouwset Prijs: € 680,00



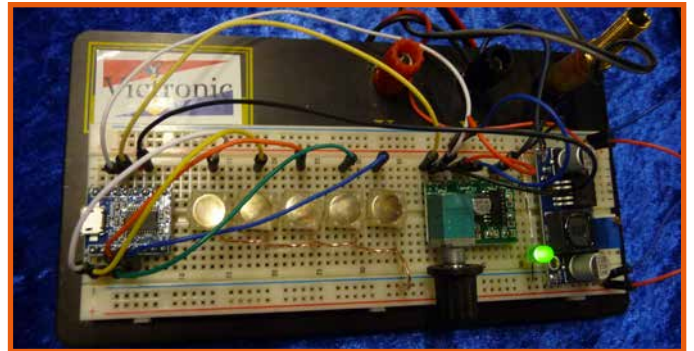
Modelbouwshow Goes 2017

Op 18 en 19 februari j.l. vond de eerste modelbouwtenoonstelling van het seizoen weer plaats in de Zeelandhallen in Goes. De NVM was er weer met een stand aanwezig, evenals een aantal aangesloten verenigingen. Uw redacteuren hebben weer van de gelegenheid gebruik gemaakt om te kijken of er interessante objecten waren die zich zouden lenen voor een artikel in De Modelbouwer en ze zijn erin geslaagd om een aantal auteurs te strikken of tenminste de informatie te leveren voor een artikel. Vooruitlopend daarop krijgt u hierbij een klein deel van de oogst en een voorproefje van datgene wat u in de komende nummers kunt verwachten. Voor de houtbouwers zit er o.a. het natuurgetrouw realiser

Met de realisatie van de NVM multi switch kwam de behoefte aan een aparte geluidsmodule. Victor de Lang toonde op de beurs hoe hij dat gerealiseerd heeft met een micro MP3 speler . Wordt een interessante gemeenschappelijke ontwikkeling...



Bouwers van werkschepen zullen geïnteresseerd zijn in een "hydraulische" kraan met spindelaandrijving, aangestuurd met Arduino.



Met betrekking tot het genre "Scenery" waren mooie stukken te bewonderen van de heer Van der Hurk. Het zijn stuk voor stuk meesterwerkjes die een hoog "Eftelingehalte" kennen en ze zijn voornamelijk vervaardigd van natuurlijk materiaal.



Een grote uitdaging vormt het idee om de keerklep van een jet aandrijving uit voeren als 3D printmodel.



Helaas werden dit jaar bijzonder weinig marinevaartuigen getoond. Op de plek waarvoor in vorige jaren een bassin was gerealiseerd stonden nu vader en zoon Vannas uit België met volledig functionerende, inclusief muziek schallende kermisattracties waarvan wij de "Drunken Sailor" vonden uitblinken. (> pagina 5)



Een artikel is verder toegezegd door de heer Roos die zijn passie vindt in het maken van Haagse trammetjes in schaal H0 en 0 welke volledig uit messingplaat zijn opgebouwd



Een schier onuitputtelijke bron is de heer Roger van Hyfte uit België. Na reeds twee mooie scheepsmodellen te hebben getoond in twee fraaie artikelen lijkt hij de smaak te pakken te hebben en zullen we binnenkort meer van hem kunnen

verwachten zoals een prachtig Vikingschip "Gokstadschip" dat is gebouwd naar tekeningen van het Vikingmuseum uit Oslo



LINKS uit de modelbouwer

Steeds meer wordt in artikelen van De Modelbouwer verwezen naar informatie op internet en drukken we de internet "link" af. Zeker als dat een lange link is kost dat moeite om deze correct over te nemen. De redactie heeft daarom besloten deze links op te nemen in de website van de NVM. Op de "Home page" vindt u de verwijzing naar "Filmpjes" en die brengt u naar de tab met de links. Onder de link: <http://www.modelbouwers.nl/links3-2017/> vindt u o.a. de link naar de reachstacker: <http://www.minitruckers.nl/newindex.php/hijswerk/467-container-reach-stacker>

Artikel HMS Prince: <http://www.opentext.com/what-we-do/products/enterprise-content-management/content-centric-applications/try-it-now/free-brava-reader>

NVM - Nederlandse Vereniging van Modelbouwers
Uitgever van het blad "De Modelbouwer"

Home Webwinkel Agenda Info Downloads Advertenties Links Acties

Zoek: []

Modelbouwtekeningen.nl
Bouwtekeningen van 3300 modellen voor beginner tot expert

Om uw favoriete model te bouwen vanaf tekening!
Klik op deze banner voor meer informatie

De korting voor NVM-leden bedraagt voor tekeningen 25%.

Links uit De Modelbouwer

U kunt hier o.a. filmpjes van de bouw van de persluchtmotor, zoals beschreven in De Modelbouwer nr 3 vinden.

Wie zijn wij?
• Modelbouwtekeningen
• Catalogi modelbouwtekeningen
• Cursussen/Werkshops
• Aangesloten verenigingen
• Clubbladen clubs

Beknopte Evenementenagenda

| Februari |
|--|
| 25-26 februari Noord-Hollandse Modelspoordagen OOZ Willem Blauw, Robbenoeweg 11, 1816 MK Alkmaar |
| Maart |
| 4 maart Zeeuws Trein Model Railbeurs Congrescentrum 'De Stening', Stengespelen 1, Heinkenszand (bij Goes) |
| 10 t/m 12 maart Festination Modelbahn Sinsheim |
| 10 t/m 12 maart On TRAXX, modelpoorttentoonstelling in het Spoorwegmuseum, Utrecht |
| 11 maart Modeltreinbeurs van der Gooisstraat 2, Bergen op Zoom |
| 18 maart Modelspoortbeurs Modelspoorclub Assen |

NVM webshop op Shapeways

NVM 3D MODELS
NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS

NVM MULTI-SWITCH is verkrijgbaar bij RC- Point!

MULTISWITCH ENCODER €15,95

MULTISWITCH DECODER €25,95

DE MODELBOUWER 2017 - 3

■ Een Reachstacker



■ DEMAG CC4800 in schaal 1:16
Een Fischer Technik project



■ Bouw van een eenvoudige persluchtmotor

■ DAF A10 Politie Eindhoven



■ Hardsoldeerworkshop Sevenum



■ HMS Prince
How to pimp a modelkit - deel 1

■ British Army Leyland-DAF
RC model in schaal 1:8 - deel 2: cabine

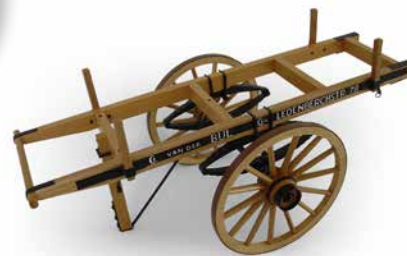


■ Diesel-elektrische locomotief NS 6400/6500

■ Een paardentram in H0
Ervaring met 3D printen



■ Balkenhandkar
afkomstig van houtzaagmolen "De Otter"



■ Zeilen voor de BU 215



■ Het verven van zeilen

■ Stoomlocomotief P36
Een Russische uitdaging - Hoe het verder ging...



Een hele oogst aan tekeningen in dit nummer. Maar we gaan eerst even terug naar het vorige nummer, waar Jan Ridders de Drukgestuurde tweetaktmotor "Sabine Mk2" presenteerde. De tekening, met nummer **60.10.027** bestaat uit 8 A-4 en 5 blz. bouwbeschrijving, en kost € 26,65. Wellicht bent u geïnspireerd geraakt door het mooie model dat de heer Van Hyfte van een roeiredningboot met lanceerwagen maakt. U las zijn verhaal in nummer 2 van ons lijfblad. Hij gebruikte hiervoor tekening **10.07.006**, de NZHRM roeiredningboot L.A. Buma, van het station Moddergat. Deze tekening bestaat uit 3 bladen A-0 en kost € 51,48. De bijbehorende lanceerwagen staat op tekening **40.38.024** die uit 2 bladen A-0 bestaat en € 36,25 kost. Er zit nog een roeiredningboot in de verzameling, namelijk die van het NZHRM station Noordwijk. Dit is tekeningnummer **10.07.022**, € 50,75 voor 3 blad A-0, met de lanceerwagen op tekening **40.38.023**, 2 bladen A-0 voor € 36,25. Alle tekeningen zijn op schaal 1:10.

Dan moeten we een misser uit 2012 goedmaken. Julius de Waal beschreef in nummer 3 van dat jaar een drietal pantografen, die op CD zouden worden uitgebracht. Dat is onverklaarbaar nooit gebeurd. Wel zijn al in najaar 2011 de papieren versies gepubliceerd. De CD bevat als gewoonlijk de cad-bestanden in SolidWorks formaat, met de pdf's van de tekeningen en documentatie. De tekeningen zijn alle op schaal 1:45. Het gaat om **21.01.003/A**, een pantograaf voor een NZH motorwagen, voor € 20,00. Vervolgens een pantograaf voor de E-locs van de Franse Paris-Midi-Orleans spoorweg, met nummer **21.01.004/A** eveneens voor € 20,00 en tenslotte de pantograaf zoals in gebruik op de NS series 1100, 1200 en 1300, nummer **21.01.005/A**, voor € 16,00.

Dan de oogst uit het voorliggende nummer

Om te beginnen de DAF A-10 bus in politie uitvoering (het origineel kunt u bewonderen in het DAF-museum in Eindhoven) werd getekend door Gerrit Volgers en heeft als nummer **40.04.008/A**. De schaal is 1:87. De prijs voor 1 A-3 blad is € 10,10. De bus is compleet geprint te verkrijgen via www.shapeways.com/shops/nvm3dmodels.

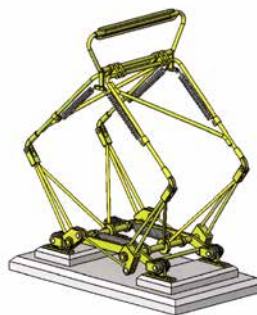
Verder vond u in dit nummer een persluchtmotor naar ontwerp van Loek Smeets. Omdat de werking identiek is aan die van een stoommachine hebben we hem in die rubriek ondergebracht, met nummer **60.01.065**. De tekening die Gerrit Volgers hiervan maakte staat op 2 bladen A-2 en kost € 26,95. Verder de Balkenhandkar van paltrok molen De Otter, opgemeten en getekend door J.G. en H.G. Houtwipper. Deze tekening is al een aantal jaren verkrijgbaar, maar wordt met de beschrijving in dit nummer weer actueel. Nummer **40.39.070** bestaat uit 3 bladen A-3 en kost € 18,25. Tot slot een paardentram, zoals die door de NBDS op de rails werd gebracht. De door Gerrit Volgers gemaakte tekening op schaal 1:87 heeft het nummer **20.75.041**, staat op 1 blad A-2 en kost € 16,30. Ook dit model is via www.shapeways.com/shops/nvm3dmodels geprint te verkrijgen.



40.04.008



20.75.041



21.01.003



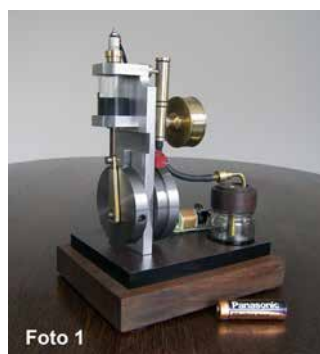
21.01.004



21.01.005



40.39.070



60.10.027



60.01.055

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op www.modelbouwers.nl via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar agenda@modelbouwers.nl. Voor tijdige plaatsing moet uw aanmelding vier weken voor verschijnen van de Modelbouwer in ons bezit zijn.

4 maart

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

10 t/m 12 maart

Faszination Modellbahn Sinsheim; info: www.messe-sinsheim.de

10 t/m 12 maart

On traXS; modelspoor tentoonstelling in het Spoorwegmuseum; meer banen en meer activiteiten; toegang: € 16,00 (> 4 jaar), Museumkaart gratis; openingstijden en info: www.spoorwegmuseum.nl/evenementen/ontrassx.

11 maart

Modeltrein beurs; Modeltreinclub 't Bergs Lijntje; Van der Goesstraat 2, Bergen op Zoom; verkoop en modelbanen; open 10 – 15; toegang € 1,50; aanmelden vóór 4 maart via 06 14780129, eveneens voor info.

18 maart

Modelspoorbeurs Modelspoorclub Assen; Gebouw Penta, Industrieweg 3, Assen; open 10 – 15; toegang € 3,00 kind tot 12 jr gratis onder begeleiding.

18 maart

Modelshow Europe; zwaar transport en grondverzet in model; Plantion, Wellensiekstraat 4, Ede; open 10 – 16; toegang; volw € 10,00 kind € 5,00.

19 maart

37e Internationale Voorjaarsstoomdag; SMC De Wetering, Weteringplein 1, 5175 BZ Loon op Zand; open 10.00 – 17.00; toegang € 5,00, Kinderen tot 12 jr gratis onder begeleiding; info en deelname: zie www.stoomgroepzuid.nl.

24 t/m 26 maart

Faszination Modelltech Sinsheim; info: www.messe-sinsheim.de.

25 maart

Open dag MBC Epe en 35-jarig jubileum van de club; Forellenkwekerij 't Smallert, Smallertsweg 8, Emst; diverse clubs met RC bestuurde modellen, boten, (vracht)auto's, vliegtuigen en tanks; open 10.00 – 15.30; toegang gratis.

25 en 26 maart

Euro Model Expo; internationale tentoonstelling van plastic modelbouw, figuren, wargaming; Emslandhallen, Lindenstrasse 24a, 49808 Lingen (D); open zat 10 – 17.30, zon 10 – 16.30; toegang € 8,00 kind t/m 16 jr € 4,00; info: <http://leuromodelexpo.jimdo.com>

5 – 9 april

Intermodellbau; Messe Westfalenhallen Dortmund; info en toegangskarten: www.intermodellbau.de.

15 april

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: www.modelspoorbeurs.nl

17 april

2e Paasdag; Miniatuur- en Modelbouwspektakel; Rabotheater de Meenthe, Steenwijk (tegenover het NS-Station); open 10 – 17; info deelname: J. Heerdink, 0548-624464 en www.miniatuurorganisatie.nl

22 april

Meccanogilde bijeenkomst; Café De Salamander, Belgiëlaan 2, 5101 ZG Dongen; open voor publiek 10.30 – 15.00; info: www.meccanogilde.nl

22 april

Treinen en autobeurs Spijkspoor; Delta, Albrandwaardsedijk 74, 3172 AA Poortugaal; open 10 – 15; toegang € 2,50 kind tot 12 jr gratis; info: www.spijkspoor.nl

29 april t/m 1 mei

42e Internationale Stoomdagen Stoomgroep West Zuiderpark; Mr. P. Droogleever Fortuynweg 50, 2533 SR Den Haag; open 11.30 – 16.30; toegang gratis, treinritten kinderen € 0,80, volw. € 1,00; Deelnemen is ook mogelijk: aanmelden vóór 1 april via www.stoomgroepwest.nl, ook voor info.

7 mei

4e Editie Houten Scheepsmodel Ontmoetingsdag; Museumschip De Delft, Schiehaven 15, 3024 EC Rotterdam; open 11 – 16; aanmelden en info: ronvanleeuwen54@gmail.com.

20 mei

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: www.modelspoorbeurs.nl

17 en 18 juni

Vaarshow Vaargroep "Noorderlicht"; Reiderhaven, Hoofdstraat 9 9686 VE Beerta; aanmelden vóór 15 mei op info@vaargroepnoorderlicht.nl of per post: G. Ottens, Pyrietstraat 2, 9743 XC Groningen; info: www.vaargroepnoorderlicht.nl en www.reiderhaven.nl

1 juli

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: www.modelspoorbeurs.nl

5 augustus

Grote Zomer Fair 2017; StoomGroep Kerkwerve; stoomevenement, treinen op grondbaan, hoge baan en spoortafel, tractoren en andere modelbouw; braderie, palingrook kampioenschappen; Weelweg 3, 4321 AH Kerkwerve; open 10 – 16; toegang € 3,00; aanmelden vóór 29 juli 2017 via www.stoomgroepkerkwerve.nl waar ook verdere info is te vinden.

26 augustus

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: www.modelspoorbeurs.nl

9 en 10 september

Stoompluimen in de Pluimweide; Open dagen Minitrein SGB Junior (7,25" baan); Waardweg 4, Hoedekenskerke; rijden met (stoom) treinen, model stoommachines en modelbouw tentoonstelling; uitgebreide dienstregeling Stoomtrein Goes-Borssele; open 11 – 17; toegang gratis; aanmelden voor deelname: vóór 15-08-2017 via sgbdebuffer@xs4all.nl; info: www.destoomtrein.nl.

30 september

Treinen en autobeurs Spijkspoor; Delta, Albrandwaardsedijk 74, 3172 AA Poortugaal; open 10 – 15; toegang € 2,50 kind tot 12 jr gratis; info: www.spijkspoor.nl

30 september

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

7 oktober

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: www.modelspoorbeurs.nl

28 oktober

De "Zeeuwse" Auto Model Ruilbeurs; Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 en ztmr@zeelandnet.nl

11 november

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24 3992 AE Houten; open 10 – 15; toegang € 7,00 kind t/m 11 jr onder begeleiding gratis; info: www.modelspoorbeurs.nl

25 november

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op www.modelbouwers.nl via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar agenda@modelbouwers.nl